



LO QUE SE PROPONE

La Junta Directiva de WMATA autorizó las audiencias públicas del presupuesto del año fiscal 2027, como lo requiere la Administración Federal de Tránsito (FTA) y el Estado de Virginia. El programa de inversiones de capital (incluido el uso propuesto de fondos federales de la FTA y otros) para el año fiscal 2027 se describe en detalle en los expedientes adjuntos. Además, la Junta también solicita comentarios sobre los cambios propuestos en el servicio para el año fiscal 2027. En definitiva, es posible que la Junta Directiva decida autorizar menos cambios o que no se hagan cambios.

Expediente B26-01: Propuesta de Programa de Mejoras de Capital para el año fiscal 2027-2032 y Solicitudes de Subvención Federal para el año fiscal 2027

Resumen

WMATA está comprometida con mantener la seguridad, confiabilidad y accesibilidad de su sistema mediante la inversión en sus activos —desde estaciones de tren, vías y sistemas de tracción eléctrica hasta vehículos, instalaciones de mantenimiento y sistemas de refrigeración— y así ofrecer una mejor experiencia de transporte a cientos de miles de usuarios cada día.

El presupuesto de capital propuesto para el año fiscal (FY) 2027 es de \$2.1 mil millones y el programa de mejora de capital a seis años es de \$13.5 mil millones (incluyendo el servicio de deuda requerido y la pérdida de ingresos por proyectos de capital). Incluye inversiones en proyectos en curso, preservación del sistema, renovación priorizada, y mejoras para brindar un servicio seguro y eficiente, basadas en planes de gestión de activos y confiabilidad.

Las publicaciones del programa de capital incluyen lo siguiente:

- La Estrategia del programa de capital describe la visión y las metas de las inversiones de capital.
- Las inversiones del Programa de Mejoras de Capital a seis años por \$13.5 mil millones y el presupuesto de capital del FY 2027 por \$2.1 mil millones se destinan a inversiones prioritarias, limitadas por las restricciones de asequibilidad y capacidad de entrega.



Entre las grandes inversiones del programa de capital para mejorar más el servicio y la experiencia del cliente se incluyen:

- **Vagones de tren e instalaciones ferroviarias.** Inversiones importantes en *vehículos*, que incluyen el programa de adquisición de la serie 8000. Inversiones importantes en *instalaciones y sistemas*, que incluyen mejoras a las instalaciones del programa de mantenimiento programado de vehículos ferroviarios (SMP) y buen estado de reparación de terminal ferroviario.
- **Sistemas de Metrorail.** Inversiones importantes, que incluyen la rehabilitación de la sala de control del tren, prueba y reemplazo del circuito de cables de la vía, reemplazo de máquinas de cambio, rehabilitación del sistema de potencia del Metrorail, reemplazo de la infraestructura de radio, instalación de fibra.
- **Rehabilitación de vías y estructuras.** Inversiones importantes, que incluyen el mantenimiento y la rehabilitación de las vías; demostración de ventilación por túnel y demostración de mitigación de fugas de agua en la línea roja; y rehabilitación estructural aérea y del puente.
- **Estación e instalaciones para pasajeros.** Inversiones importantes, que incluyen los sistemas de tuberías y salida de emergencia por túnel; taller de estacionamiento y rehabilitación del estacionamiento superficial; toldos en la entrada de la estación y rehabilitaciones del ascensor; firma digital y señalización, iluminación y modernización de pago de tarifa.
- **Buses, instalaciones de buses y paratransito.** Las inversiones principales *en vehículos* incluyen la adquisición y rehabilitación de autobuses, y la compra de vehículos de transporte paratransito. Las inversiones principales *en instalaciones* incluyen la sustitución y electrificación de los depósitos de autobuses de Northern y Bladensburg; reemplazo de refugios de autobuses, pantallas electrónicas de información al cliente, y el programa prioritario para autobuses.
- **Operaciones y soporte comercial.** Una instalación de capacitación moderna, infraestructura informática en buen estado de reparación; reemplazo del sistema de Planificación de recursos de la empresa (ERP); actualización del sistema de administración de activos; reemplazo de vehículos de servicio; y cumplimiento ambiental.

El plan de seis años incluye proyectos reembolsables, como la línea morada.



Plan financiero según categoría de inversión

Categorías de inversión de capital (\$M)	Presupuesto Propuesto para el año fiscal 2027 *	FY 2028– FY 2032 *	Total a seis años *
Vagones e instalaciones ferroviarias	\$372	\$2,013	\$2,385
Sistemas ferroviarios	\$288	\$1,682	\$1,970
Rehabilitación de vías y estructuras	\$254	\$1,612	\$1,866
Estaciones e instalaciones para pasajeros	\$327	\$1,253	\$1,580
Autobuses, instalaciones para autobuses y paratransito	\$340	\$1,755	\$2,095
Operaciones y apoyo comercial	\$282	\$1,123	\$1,405
Total de inversiones de capital	\$1,862	\$9,439	\$11,301
Pérdida de ingresos por proyectos de capital y otras necesidades	\$22	\$110	\$130
Servicio de deuda – Financiamiento dedicado	\$254	\$1,813	\$2,067
Costo total del programa de capital	\$2,137	\$11,361	\$13,498

*La asignación de categorías de inversión de capital del Plan FY2027–FY2032 está sujeta a cambios a medida que se ajustan los costos y calendarios de los proyectos; las columnas pueden no coincidir exactamente debido al redondeo.



Fuentes de financiamiento del programa de capital

Fuentes de financiamiento (\$M)	Presupuesto Propuesto para el año fiscal 2027*
Formula y otras subvenciones	\$517
PRIIA	\$144
Subtotal de subvenciones federales	\$661
Distrito de Columbia	\$348
Estado de Maryland	\$322
Estado de Virginia	\$299
Subtotal de contribuciones estatales y locales	\$970
Proyectos reembolsables por jurisdicción	\$60
Fuentes de deuda y otros fondos	\$284
Financiamiento de años anteriores	\$163
Total global	\$2,137

*Las fuentes de financiamiento del FY 2027 son estimaciones y pueden cambiar; las columnas pueden no coincidir exactamente debido al redondeo.