



Aviso de audiencia pública
Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington
(WAMTA, por sus siglas en inglés)

Expediente B25-01: Propuesta de Programa de mejora de capital para el año fiscal 2026 y Solicitudes de subsidio federal para el año fiscal 2026

Expediente B25-02: Propuesta de Presupuesto Operativo para el año fiscal 2026 y Propuestas de Servicio asociadas

Objetivo

Por la presente se notifica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington llevará a cabo una audiencia pública sobre los expedientes mencionados arriba de la siguiente manera:

Audiencia pública n.º 666
Lunes 3 de febrero de 2025, 6 p. m.
Metro Eisenhower HQ
2401 Mill Road
Alexandria, VA 22314

Audiencia pública n.º 668
Martes, 4 de febrero de 2025, 6 p. m.
Metro L'Enfant Plaza HQ
300 7th Street SW
Washington, DC

Audiencia pública n.º 667
Martes, 4 de febrero de 2025, 12 p. m.
Opción solamente por
teléfono/videoconferencia

Audiencia pública n.º 669
Miércoles, 5 de febrero de 2025, 6 p. m.
Metro New Carrollton HQ
4100 Garden City Drive
Hyattsville, MD 20785

Para audiencias en persona:
Reunión abierta al público a las 5:30 p. m. - Audiencia pública a las 6 p. m.

Todas las audiencias se transmitirán en línea en:
wmata.com/budget o [youtube.com/metroforward](https://www.youtube.com/metroforward)

Tenga en cuenta que esta fecha está sujeta a la política de cancelación de la instalación. En caso de una cancelación, Metro publicará información sobre una nueva audiencia en [wmata.com](https://www.wmata.com)



Los lugares para todas las audiencias públicas de Metro son accesibles para sillas de ruedas. Se ofrecerá interpretación en lenguaje de señas. Toda persona que requiera asistencia especial o adaptaciones adicionales para participar en esta audiencia pública, o que requiera estos materiales en un formato alternativo, debe comunicarse con la Secretaría Corporativa de la Oficina de la Junta Directiva al 202-962-2511 o TTY: 202-962-2033 lo antes posible para que Metro haga los arreglos necesarios. Para obtener asistencia de idiomas, como un intérprete o información en otro idioma, llame al 202-962-1082 al menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

Para obtener más información, visite www.wmata.com/budget

De acuerdo con los requisitos del estatuto de Financiación Dedicada de Virginia y la Sección 62 del WMATA Compact, Metro tendrá audiencias públicas en los lugares que se indican en este aviso, entre las que se incluye una audiencia en una localidad acogida por la Comisión de Transporte de Virginia del Norte Northern Virginia Transportation Commission). Se dará información sobre estas audiencias en las estaciones de Metrorail, Metrobuses, vehículos de MetroAccess y en las bibliotecas del área, así como en línea en wmata.com.

CÓMO REGISTRARSE PARA HABLAR EN LA AUDIENCIA PÚBLICA

Todas las organizaciones o personas que quieran ser escuchados sobre este expediente tendrán la oportunidad de presentar sus puntos de vista, hacer declaraciones de apoyo y ofrecer propuestas alternativas. Los funcionarios públicos tendrán cinco minutos cada uno para hacer sus presentaciones. A todos los demás se les permitirán tres minutos cada uno. No se permitirá la cesión de tiempo de un orador a otro.

Las personas pueden presentar testimonio en la audiencia de una de tres formas:

Presencialmente (Audiencias públicas 666, 668 y 669): Se insta a las personas que quieren dar testimonio en persona durante una audiencia a que se registren por adelantado mediante un correo electrónico a speak@wmata.com o llamando al (202) 962-2511 antes de las 5 p. m. el día anterior a la audiencia en la cual quiere testificar. Envíe solo el nombre de un orador por solicitud. No es necesario que haga el registro por adelantado para ofrecer testimonio en persona. Se dará prioridad para hablar a los solicitantes que no hayan dado su testimonio en audiencias previas sobre este expediente.

Por videoconferencia (audiencia 667): Las personas que den su testimonio durante esta audiencia por videoconferencia deben proporcionar su nombre y afiliación institucional por escrito, si corresponde, por correo electrónico a speak@wmata.com antes de las 5 p. m. del día previo a la audiencia. Envíe solo el nombre de un orador por solicitud.

Por teléfono (audiencia 667): Las personas deben llamar al (646) 902-9990 durante la audiencia e ingresar el código de la reunión 734 797 690#. El registro por adelantado, para dar testimonio por teléfono no está disponible.

CÓMO ENVIAR UN TESTIMONIO SIN ESTAR EN LA AUDIENCIA PÚBLICA

Es posible enviar un testimonio acerca de esta propuesta en línea mediante una encuesta en www.wmata.com/budget. Esta encuesta estará abierta desde el sábado 11 de enero de 2025 a las 9 a. m. y se cerrará el lunes 10 de febrero de 2025 a las 5 p. m. Esta encuesta también

ofrecerá la oportunidad de enviar comentarios libres. Esto se ofrece además de la posibilidad de hablar en una audiencia pública. Para personas sin acceso a computadoras o Internet, su testimonio también puede enviarse por correo a la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta a Office of the Board Corporate Secretary, SECT 2E, Washington Metropolitan Area Transit Authority, P.O. Box 44390, Washington, DC 20026-4390. Todos los comentarios deben recibirse en la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta antes de las 5 p. m. del lunes 10 de febrero de 2025 para que se incluyan en el registro público.

Los comentarios recibidos por la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta, además de los resultados de la encuesta y los comentarios sobre la audiencia pública, se presentarán a la Junta Directiva. Tenga en cuenta que todas las declaraciones se pueden hacer públicas previa solicitud y pueden publicarse en el sitio web de WMATA, sin cambios, incluyendo cualquier información personal dada.

Para quienes no tienen acceso a computadoras o Internet, tenga en cuenta que las copias del expediente en su totalidad pueden solicitarse a la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta de Metro llamando al 202-962-2511 y están disponibles para su inspección durante el horario comercial normal en la sede de Metro en 300 7th Street SW, Washington, DC 20024. Llame al 202-962-2511 con anticipación para programar una cita.

La Junta Directiva de WMATA autorizó las audiencias públicas sobre el Presupuesto del año fiscal 2026, según lo exige la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) y el Estado de Virginia. El programa de capital (que incluye el uso propuesto de la Administración Federal de Transporte y otros fondos de subvención federal) para el año fiscal 2026 se describe en detalle en los expedientes adjuntos. Además, la Junta Directiva también quiere recibir comentarios sobre los cambios propuestos al servicio en el año fiscal 2026 y los métodos de pago abierto (Open Payment) de tarifa. En definitiva, es posible que la Junta Directiva decida autorizar menos cambios o que no se hagan cambios.

Expediente B25-01: Propuesta de Programa de mejora de capital para el año fiscal 2026 y Solicitudes de subsidio federal para el año fiscal 2026

Resumen

WMATA está comprometido a mantener la seguridad, fiabilidad y rentabilidad de sus sistemas mediante la mejora sustancial de sus activos (desde las estaciones de trenes, las vías y la infraestructura de potencia de tracción hasta los vehículos, las instalaciones de mantenimiento y los sistemas de enfriamiento), y ofrecer una mejor experiencia de tránsito a cientos de miles de clientes cada día.

El presupuesto de capital propuesto para el año fiscal 2026 de \$2.4 mil millones y el programa de mejora de capital de seis años de \$12.5 mil millones (ambos incluyen pérdida de ingresos y amortización de deuda) incluyen inversión en proyectos en curso, necesidades de renovación y conservación priorizadas del sistema e inversiones para la entrega de un servicio seguro y eficiente mediante la gestión de activos y planes de confiabilidad.

Las publicaciones del programa de capital incluyen lo siguiente:

- La Estrategia del programa de capital describe la visión y las metas de las inversiones de capital.

- Las inversiones del Programa de mejora de capital de seis años de \$12.5 mil millones y el presupuesto de capital del año fiscal 2026 de \$2.4 mil millones con una lista de proyectos prioritarios y programas restringidos según su rentabilidad y capacidad de entrega.
- El Plan de capital a diez años que proyecta \$17 mil millones en inversiones. (Nota: debido a la restricción de la capacidad de entrega, hay necesidades de inversión significativas que se extienden más allá del horizonte de la planificación a diez años).

Entre las grandes inversiones del programa de capital para mejorar más el servicio y la experiencia del cliente se incluyen:

- **Vagones de tren e instalaciones ferroviarias.** Inversiones importantes en **vehículos**, que incluyen el programa de adquisición de la serie 8000. Inversiones importantes en **instalaciones y sistemas**, que incluyen mejoras a las instalaciones del programa de mantenimiento programado de vehículos ferroviarios (SPM) y buen estado de reparación de terminal ferroviario.
- **Sistemas de Metrorail.** Inversiones importantes, que incluyen la rehabilitación de la sala de control del tren, prueba y reemplazo del circuito de cables de la vía, reemplazo de máquinas de cambio, rehabilitación del sistema de potencia del Metrorail, reemplazo de la infraestructura de radio, instalación de fibra.
- **Rehabilitación de vías y estructuras.** Inversiones importantes, que incluyen el mantenimiento y la rehabilitación de las vías; demostración de ventilación por túnel y demostración de mitigación de fugas de agua en la línea roja; y rehabilitación estructural aérea y del puente.
- **Estación e instalaciones para pasajeros.** Inversiones importantes, que incluyen los sistemas de tuberías y salida de emergencia por túnel; taller de estacionamiento y rehabilitación del estacionamiento superficial; toldos en la entrada de la estación y rehabilitaciones del ascensor; firma digital y señalización, iluminación y modernización de pago de tarifa.
- **Buses, instalaciones de buses y paratransito.** Inversiones importantes en **vehículos**, que incluyen la adquisición de buses y la rehabilitación y compra de vehículos de paratransito, incluso la adquisición de buses de cero emisiones. Inversiones importantes en las **instalaciones**, que incluyen la electrificación y el reemplazo del estacionamiento de Northern y Bladensburg; electrificación del estacionamiento de buses de Cinder Bed, reemplazo de la parada cubierta de buses, pantallas electrónicas con información para los clientes, programa de prioridad de buses.
- **Operaciones y soporte comercial.** Una instalación de capacitación moderna, infraestructura informática en buen estado de reparación; reemplazo del sistema de Planificación de recursos de la empresa (ERP); actualización del sistema de administración de activos; reemplazo de vehículos de servicio; y cumplimiento ambiental.

El plan de seis años incluye proyectos reembolsables, como la línea morada.

Plan financiero según categoría de inversión

Categorías de inversión de capital (\$M)	Año fiscal 2026Propuesto*	PLAN DEL AÑO FISCAL 2027 AL AÑO FISCAL 2031*	Total a seis años*
Vagones de tren e instalaciones ferroviarias	\$434	\$2,195	\$2,629
Sistemas de Metrorail	\$344	\$1,022	\$1,366
Rehabilitación de vías y estructuras	\$275	\$1,152	\$1,426
Estación e instalaciones para pasajeros	\$315	\$1,058	\$1,372
Buses, instalaciones de buses y paratransito	\$483	\$1,814	\$2,297
Operaciones y soporte comercial	\$286	\$1,087	\$1,373
Total de inversiones de capital	\$2,137	\$8,325	\$10,462
Pérdida de ganancias de proyectos de capital	\$10	\$0	\$10
Servicio de deudas - Financiamiento dedicado	\$253	\$1,800	\$2,053
Costo total del programa de capital	\$2,400	\$10,125	\$12,525

*La asignación de categorías de inversión de capital del plan de los años fiscales 2026 a 2031 está sujeta a cambios a medida que se perfeccionan los costos del proyecto y las programaciones; es posible que la suma de las columnas no sea precisa, debido al redondeo.

Fuentes de financiamiento del programa de capital

Fuentes de financiamiento (\$M)	Proyecto de presupuesto propuesto
Formula y otras subvenciones	\$482
PRIIA	\$144
Subtotal de subvenciones federales	\$626
Distrito de Columbia	\$345
Estado de Maryland	\$319
Estado de Virginia	\$297
Subtotal de contribuciones estatales y locales	\$961
Proyectos reembolsables por jurisdicción	\$42
Deuda y otras fuentes de financiamiento	\$772
Total global	\$2,400

*Las fuentes de financiamiento del año fiscal 2026 son estimados y pueden cambiar; es posible que las sumas de las columnas no sean precisas debido al redondeo.

Expediente B24-02: Proyecto de presupuesto operativo propuesto para el año fiscal 2026

Resumen

El presupuesto operativo propuesto para el año fiscal 2026 de WMATA (sin incluir los reembolsables y el servicio de deuda) de \$2.5 mil millones supera en 7 % al presupuesto operativo para el año fiscal 2025. A \$444.5 millones, se proyecta que la ganancia por pasajero será un 14.7 % superior a la del año fiscal 2025, mientras se proyecta que las ganancias no relacionadas a pasajeros de \$100.8 millones aumenten ligeramente en relación al presupuesto del año fiscal 2025. WMATA agotará el resto del financiamiento federan adicional durante el año fiscal 2025, por lo tanto, volverá a su modelo tradicional con subsidios jurisdiccionales y ganancias operativas como fuentes de financiamiento principales para su presupuesto operativo. Los subsidios jurisdiccionales de \$1,924 millones financiarán el 77 % del presupuesto operativo de Metro. Para evitar los cortes de servicio en el año fiscal 2025, las jurisdicciones proporcionaron financiamiento por sobre el tope legal obligatorio del 3 % para los años fiscales 2025 y 2026. El presupuesto propuesto para el año fiscal 2026 incluye \$95 millones adicionales sobre el tope de aumento de subsidio de 3 %.

Los planes de servicio del proyecto de presupuesto propuesto para el año fiscal 201 están diseñados para optimizar el servicio dentro del financiamiento disponible, mientras cumplen con las demandas en aumento. WMATA está mejorando la eficiencia del servicio mediante la automatización de los trenes y la optimización de los trenes de 6 y 8 carros, mientras mejora el servicio para apoyar la demanda en aumento. Las mejoras del servicio incluyen la implementación del año uno de la red Better Bus, ajustes a los patrones y frecuencias de servicio de Metrorail para aumentar la capacidad, y ampliación del horario de funcionamiento del servicio de Metrorail los sábados y domingos. Metro mantendrá los niveles de tarifa del año fiscal 2025 en el año fiscal 2026.

Presupuesto operativo propuesto

(\$M)	Año fiscal 2024 Real	Año fiscal 2025 Presupuesto	Año fiscal 2026 Propuesto
Ganancia por pasajeros	\$356	\$388	\$444
No relacionada a pasajeros	\$117	\$100	\$101
Ganancia total	\$473	\$488	\$545
Gastos	\$2,258	\$2,335	\$2,498
Déficit operativo	(\$1,785)	(\$1,847)	(\$1,952)
Subsidio	\$1,252	\$1,753	\$1,924
Ahorro del año anterior			\$28
Apoyo federal	\$533	\$95	
Brecha de financiamiento	\$0	\$0	\$0

Cambios del servicio propuestos para el año fiscal 2026

Resumen

En esta sección se proporciona información sobre los cambios al servicio propuestos para Metrobus, Metrorail y MetroAccess.

Cambios propuestos al servicio de Metrobus

No hay cambios propuestos para el servicio de Metrobus en el proyecto de presupuesto propuesto para el año fiscal 2026.

Los cambios de servicio para Metrobus ya fueron aprobados por la Junta Directiva como parte del proceso de rediseño de la red de buses Better Bus en 2025. Para obtener más información sobre estos cambios, visite www.wmata.com/betterbus

Cambios propuestos a Metrorail

CAMBIOS EN EL PATRÓN DE SERVICIO

1. Ampliación de la mitad de los trenes de la línea amarilla hasta Greenbelt

Se operará la línea amarilla en dos patrones en todo momento, con la mitad de los trenes funcionando entre Huntington y Greenbelt, y la otra mitad entre Huntington y Mt Vernon Sq.

2. División del servicio de la línea plateada entre Downtown Largo y New Carrollton

Operación de la línea plateada en dos patrones de servicio en todo momento, con la mitad de los trenes operando entre Ashburn y Downtown Largo, y la otra mitad entre Ashburn y New Carrollton.

3. Servicio adicional en hora pico de la línea plateada

Operación de trenes adicionales en la línea plateada para ofrecer capacidad solamente en la hora pico entre semana. Los trenes operarán desde Wiehle Ave hasta Stadium-Armory en la mañana y desde Stadium-Armory hasta Wiehle Ave en la tarde.

HORARIO DE FUNCIONAMIENTO

4. Aumento del horario de funcionamiento

Apertura del sistema de Metrorail una hora antes durante la mañana de sábado y domingo solamente, desde las 6 a. m. Cierre del sistema de Metrorail una hora más tarde durante el fin de semana, a las 2 a. m. los viernes y sábados

CAMBIOS EN LA FRECUENCIA DE SERVICIO

5. Servicio adicional en hora pico en la línea roja

Operación de los trenes de la línea roja hasta cada 4 minutos, a partir de una frecuencia cada 5 minutos, durante las secciones más concurridas de las horas pico entre semana para ofrecer capacidad adicional de traslado en ambas direcciones. Los trenes de la línea roja seguirán funcionando cada 5 minutos durante el resto de la hora pico.

Niveles de servicio de Metrorail propuestos para el año fiscal 2026

Línea	Patrón de servicio	Servicio de hora pico Lunes a viernes	Servicio todo el día Lunes a viernes	Servicio nocturno Lunes a viernes	Servicio todo el día Sábado, domingo y feriados	Servicio nocturno Sábado, domingo y feriados
Roja	Shady Grove a Glenmont	4 a 5 min	6 min	10 min	6 min	10 min
Verde	Greenbelt a Branch Ave	6 min	6 min	7.5 min	8 min	8 min
Amarilla	Huntington a Mt Vernon Sq* / a Greenbelt*	6 min	6 min	7.5 min	8 min	8 min
Azul	Franconia-Springfield a Downtown Largo	10 min	12 min	15 min	12 min	15 min
Naranja	Vienna a New Carrollton	10 min	12 min	15 min	12 min	15 min
Plateada	Ashburn a Downtown Largo** / a New Carrollton**	10 min***	12 min	15 min	12 min	15 min

*Los trenes de la línea amarilla se alternarán entre terminar en Mt. Vernon Square y Greenbelt. Con la previsión de que tren por medio de la línea amarilla operará hasta Greenbelt en lugar de terminar en Mt Vernon Sq.

**Los trenes de la línea plateada se alternarán entre terminar en Downtown Largo y New Carrollton. Con la previsión de que tren por medio de la línea plateada viajará hasta New Carrollton en lugar de Downtown Largo.

***Habrá trenes adicionales operando en la línea plateada desde Wiehle Ave hasta Stadium-Armory durante la hora pico más concurrida en la mañana y desde Stadium-Armory hasta Wiehle Ave durante la hora pico más concurrida durante la tarde.

Servicio todo el día: frecuencia de servicio normal desde la apertura hasta las 9:30 p. m.

Servicio de hora pico: servicio de mayor frecuencia en días entre semana (lunes a viernes) desde las 7:00 a. m. hasta las 9:00 a. m. y desde las 4:00 p. m. hasta las 6:00 p. m.

Servicio nocturno: frecuencia de servicio desde las 9:30 p. m. hasta el cierre

Cambios propuestos a MetroAccess

El proyecto de presupuesto propuesto para el año fiscal 2026 incluye la ampliación propuesta del horario de funcionamiento de Metrorail y la modificación propuesta a la red de Metrobus, que ya han sido aprobadas por la Junta Directiva. En la medida en que estos cambios aumenten el horario de servicio o el área de servicio, los servicios de MetroAccess tendrán que ampliarse para cumplir con esos requisitos, según lo exige la ley federal. De lo contrario, el área y el horario de servicio se mantendrán fijos, según la política actual de la Junta Directiva.

Cambios propuestos de tarifas

Las tarifas se mantendrán a los niveles del año fiscal 2025 en el proyecto de presupuesto propuesto para el año fiscal 2026.

Adición de pago abierto como opción

Para ampliar las opciones de pago de los clientes, Metro se prepara para introducir un sistema de tarifas de pago abierto a Metrorail, Metrobus y estacionamientos durante el próximo año calendario. Esto permitirá que los clientes tengan la opción de usar sus tarjetas de crédito y débito sin contacto (por ej., Visa, Mastercard, American Express, Discover), billeteras móviles o smartwatches vinculados para pagar la tarifa, lo cual elimina la necesidad de una tarjeta de Smarttrip®.

Según la propuesta, no se cobrará una tarifa para ofrecer el nuevo medio de pago Open Payment (la posibilidad de pagar con una tarjeta de crédito o débito, la billetera móvil o un smartwatch vinculado).