Expediente B24-01: Programa de mejora de capital propuesto para el año fiscal 2025 y solicitudes de subvenciones federales para el año fiscal 2025

Vista preliminar

La WMATA se compromete a mejorar la seguridad, confiabilidad y asequibilidad de su sistema mejorando sustancialmente sus activos (desde estaciones ferroviarias, vías e infraestructura de energía de tracción hasta vehículos, instalaciones de mantenimiento y sistemas de enfriamiento) y brindando una mejor experiencia de transporte público para cientos de miles de pasajeros cada día.

El presupuesto de capital propuesto para el año fiscal 2025 de \$2.6 mil millones y el programa de mejora de capital de seis años de \$13.3 mil millones (ambos incluyen la pérdida de ingresos y el servicio de la deuda) incluyen inversiones en proyectos en curso, necesidades prioritarias de preservación y renovación del sistema e inversiones para brindar una prestación de servicio segura y eficiente informada por planes de confiabilidad y administración de activos.

Las publicaciones del programa de capital detallan lo siguiente:

- Estrategia del programa de capital que describe la visión y los objetivos de las inversiones de capital.
- Inversiones del Programa de Mejoras de Capital de Seis Años de \$13.3 mil millones y un presupuesto de capital para el año fiscal 2025 de \$2.6 mil millones con una lista de proyectos y programas prioritarios limitados por la asequibilidad y la capacidad de ejecución.
- Plan de Capital de Diez Años que proyecta \$24 mil millones en inversiones sin restricciones por la capacidad de ejecución para proyectos importantes. (Nota: Debido a la limitación de la capacidad de entrega, existen necesidades de inversión potencialmente significativas más allá del horizonte de planificación de diez años).

Las principales inversiones del programa de capital para mejorar aún más el servicio y la experiencia del pasajero incluyen:

- **Vagones e instalaciones ferroviarias.** Las principales inversiones en **vehículos** incluyen el programa de adquisición de vagones de la serie 8000. Las principales inversiones en **instalaciones y sistemas** incluyen mejoras en las instalaciones de vehículos ferroviarios del programa de mantenimiento programado (SMP, por sus siglas en inglés) y el buen estado de conservación de la terminal ferroviaria.
- **Sistemas ferroviarios.** Las principales inversiones incluyen la rehabilitación de la sala de control de trenes, pruebas y reemplazo de cables de circuitos de vías, reemplazo de máquinas de interruptores, rehabilitación del sistema de energía ferroviaria, reemplazo de infraestructura de radio e instalación de fibra.
- **Rehabilitación de vías y estructuras.** Las principales inversiones incluyen rehabilitación y mantenimiento de vías, demostración de ventilación de túneles y mitigación de fugas de agua en dos segmentos de la Línea Roja, y rehabilitación estructural de puentes y estructuras aéreas.
- **Estaciones e instalaciones para pasajeros.** Las principales inversiones incluyen sistemas de tuberías verticales y salidas de emergencia de túneles; rehabilitación de garajes de estacionamientos y lotes de superficie, marquesinas de entrada a estación y rehabilitaciones de ascensores; señalización digital y orientación, iluminación, trabajos en el sistema de refrigeración de estaciones y modernización del pago de tarifas.
- **Autobuses, instalaciones de autobuses y paratransito.** Las principales inversiones en **vehículos** incluyen la adquisición y rehabilitación de autobuses y la compra de vehículos de paratransito, incluida la adquisición de autobuses de emisión cero. Las principales inversiones en **instalaciones** incluyen electrificación y reemplazo de garajes en Northern y Bladensburg, reemplazo de marquesinas, pantallas electrónicas de información al pasajero, programa de prioridad de autobuses, garaje en New Carrollton y estaciones de autobuses
- **Operaciones y apoyo empresarial.** Las principales inversiones incluyen un centro de datos externo, planificación de instalaciones de capacitación modernas, infraestructura informática en buen estado, reemplazo del sistema de planificación de recursos empresariales (ERP, en inglés), actualización del sistema de gestión de activos, sustitución de vehículos de servicio, rehabilitación y reemplazo de techos, y cumplimiento ambiental.

El plan de seis años incluye proyectos reembolsables como la Línea Púrpura.

Plan financiero por categoría de inversión

Categorías de inversión de capital (\$M)	Presupuesto* propuesto para el año fiscal 2025	Plan* para año fiscal 2026 a año fiscal 2030	Total* para seis años
Vagones e instalaciones ferroviarias	\$457	\$2,332	\$2,789
Sistemas ferroviarios	\$386	\$1,180	\$1,567
Rehabilitación de vías y estructuras	\$297	\$1,164	\$1,460
Estaciones e instalaciones para pasajeros	\$371	\$920	\$1,291
Autobuses, instalaciones de autobuses y paratransito	\$558	\$1,790	\$2,349
Operaciones y apoyo empresarial	\$319	\$1,290	\$1,609
Total de inversiones de capital	\$2,388	\$8,677	\$11,065
Pérdida de ingresos de proyectos de capital	\$10	\$50	\$60
Servicio de la deuda - Financiación dedicada	\$246	\$1,909	\$2,155
Costo total del programa de capital	\$2,644	\$10,636	\$13,281

*La asignación de categorías de inversión de capital del plan para los años fiscales 2025 a 2030 está sujeta a cambios a medida que se refinan los costos y cronogramas del proyecto. Es posible que las columnas no sumen debido al redondeo.

Fuentes de financiamiento del programa de capital

Fuentes de financiamiento (\$M)	Presupuesto* propuesto para el año fiscal 2024
Fórmula y otras subvenciones	\$477
Ley de Inversión y Mejora del Transporte Ferroviario de Pasajeros de 2008 (PRIIA, por sus siglas en inglés)	\$144
Subtotal de subvenciones federales	\$621
Distrito de Columbia	\$337
Estado de Maryland	\$319
Mancomunidad de Virginia	\$295
Subtotal de contribución estatal y local	\$951
Proyectos reembolsables por jurisdicción	\$31
Deuda y otras fuentes de fondos	\$1,041
Total general	\$2,644

*Las fuentes de financiamiento del año fiscal 2025 son estimaciones y pueden cambiar. Es posible que las columnas no sumen debido al redondeo.