

Cambios de servicio propuestos para el año fiscal 2025

Vista preliminar

Esta sección proporciona detalles de los cambios de servicio propuestos para Metrobus, Metrorail y MetroAccess.

Cambios en Metrobus propuestos

Este es un resumen de los cambios propuestos para el servicio de Metrobus. Los detalles sobre cada cambio propuesto, incluidos los mapas, están disponibles en la Sección complementaria para las tres áreas de servicio: Distrito de Columbia, Mancomunidad de Virginia y estado de Maryland. Se puede acceder en línea al Informe anual de rendimiento de líneas del año fiscal 2023 (puntuaciones de las pautas de servicio) a través del siguiente enlace para obtener detalles, incluida la productividad, sobre cada línea de Metrobus: <https://wmata.com/initiatives/plans/upload/ALPR-FY2023.pdf>.

ELIMINACIONES DE RUTAS

1. Eliminar el servicio en toda la línea

Se eliminarían las siguientes líneas de Metrobus:

- | | | |
|-------------|-------------|----------------------------|
| • 1C | • B27 | • M4 |
| • 2B | • C11, C13 | • M6 |
| • 3F, 3Y | • C12, C14 | • NH2 |
| • 8W | • D2 | • P6 |
| • 11Y | • D6 | • P18 |
| • 16Y | • D14 | • R12 |
| • 17B, 17M | • D31, D32, | • Richmond Highway Express |
| • 17G, 17K | D33, D34 | (REX, por sus siglas en |
| • 18G, 18J | • D51 | inglés) |
| • 18P | • E2 | • S35 |
| • 21C | • F1 | • S41 |
| • 22A, 22F | • F8 | • T2 |
| • 26A | • F12 | • U4 |
| • 28F | • F13 | • U7 |
| • 29G | • F14 | • V14 |
| • 89M | • G2 | • W1 |
| • 60 | • G12 | • W2, W3 |
| • 74 | • H6 | • W5 |
| • 96 | • H12 | • W6, W8 |
| • A31, A32, | • J12 | • W14 |
| A33 | • K2 | • W45, W47 |
| • B21, B22 | • K9 | • X3 |
| • B24 | • L8 | • X8 |
| | | • Z2 |
| | | • Z7 |

2. Eliminar el servicio en parte de la línea

Las siguientes rutas o partes de rutas se eliminarían, mientras que otros servicios en la línea o partes de la línea permanecerían:

- 1A, 1B: Eliminar la ruta 1B; conservar la ruta 1A
- 10A: Combinar con Metroway en una ruta entre Huntington y Pentagon a través de Braddock Rd, Potomac Yard, Crystal City y Pentagon City
- 16A, 16C, 16E: Combinar en una ruta que operará los siete días de la semana
- C21, C22, C26, C29: Combinar con la ruta C29, con servicio entre semana entre Addison Rd y Bowie State University, servicio los sábados entre Addison Rd y Pointer Ridge; eliminar el servicio de los domingos
- H8, H9: Eliminar la ruta H9; conservar la ruta H8
- J1, J2: Eliminar la ruta J1; conservar la ruta J2
- Metroway: Combinar con la ruta 10A en una ruta entre Huntington y Pentagon a través de Braddock Rd, Potomac Yard, Crystal City y Pentagon City
- R1, R2: Eliminar la ruta R1; conservar la ruta R2
- V7, V8: Eliminar la ruta V7; conservar la ruta V8

REDUCCIONES DE SERVICIO

3. Reducir las horas operativas:

Las siguientes líneas dejarían de prestar servicio después de las 12 a. m. (medianoche):

- 1A, 1B
- 7A
- 16A, 16C, 16E
- 28A
- A12
- C2, C4
- D12
- F4
- J1, J2
- K6
- L12
- P12
- T18
- Y2, Y7, Y8
- Z6, Z8

Las siguientes líneas tendrían horario operativo reducido los domingos:

- R4: Reducir las horas de servicio de los sábados para igualar las horas de servicio de los domingos

4. Disminución de días operativos:

Las siguientes líneas ya no tendrían servicio sábados ni domingos (fines de semana):

- 42, 43
- 62, 63
- 64
- 83, 86
- C8
- D4
- G8
- N2, N4, N6
- V12
- Z6

Las siguientes líneas ya no tendrían servicio los domingos:

- C21, C22, C26, C29
- H8

5. Disminución de la frecuencia:

Las siguientes líneas verían reducida su frecuencia, y se incrementaría el tiempo entre autobuses:

- 28A: Disminuir la frecuencia a cada 15 minutos los sábados y cada 20 minutos los domingos
- 29K, 29N: Disminuir la frecuencia a 60 minutos en cada ruta
- 80: Disminuir la frecuencia a cada 20 minutos o menos durante todo el día
- A12: Disminuir la frecuencia a cada 30 minutos
- C21, C22, C26, C29: Disminuir la frecuencia a cada 60 minutos los días de semana
- D8: Disminuir la frecuencia a 30 minutos
- D12: Disminuir la frecuencia a 30 minutos
- L12: Disminuir la frecuencia a cada 30 minutos, fuera de horas pico y los fines de semana
- P12: Disminuir la frecuencia a 20 minutos los fines de semana
- S2: Disminuir la frecuencia a cada 30 minutos
- Z6, Z8: Disminuir la frecuencia combinada a cada 30 minutos los fines de semana

CAMBIOS EN EL PATRÓN DE RUTA/SERVICIO

6. Acortar el servicio

Acortar las líneas en donde sea posible hacer transbordos en tren o autobuses:

- 31, 33: Operar la 33 entre Friendship Heights y Potomac Park (Foggy Bottom)
- 32, 36: Operar entre Southern Ave (32) y Naylor Rd (36) y L'Enfant Plaza
- 42, 43: Operar entre Mt. Pleasant y Farragut Square
- 52, 54: Operar entre Takoma y Metro Center
- 62, 63: Operar entre Takoma y Georgia Ave-Petworth
- 64: Operar entre Fort Totten y Georgia Ave-Petworth
- 80: Operar entre Fort Totten y Union Station

- A4: Operar entre Fort Drum y Congress Heights
- A12: Eliminar la extensión del servicio solo los domingos entre Addison Rd y Capitol Heights
- G8: Operar entre Avondale y Shaw-Howard U
- L2: Operar entre Chevy Chase Circle y Duke Ellington Bridge
- T14: Opera entre New Carrollton y Mt. Rainier
- V4: Operar entre Capitol Heights y Potomac Ave
- X9: Operar entre Gallery Pl-Chinatown y Minnesota Ave

Resumen sobre los autobuses:

Como referencia, esta tabla resume los cambios propuestos en el servicio de autobuses:

Línea/ Rutas	Eliminar	Acortar	Combinar	Reducir horas	Reducir frecuencia	Descripción
1A, 1B	X		X	X		Eliminar la 1B; conservar la 1A; eliminar el servicio después de las 12 a. m.
1C	X					Eliminar el servicio
2B	X					Eliminar el servicio
3F, 3Y	X					Eliminar el servicio
7A				X		Eliminar el servicio después de las 12 a. m.
8W	X					Eliminar el servicio
10A	X		X			Combinar con Metroway en una ruta entre Huntington y Pentagon a través de Braddock Rd, Potomac Yard, Crystal City y Pentagon City
11Y	X					Eliminar el servicio
16A, 16C, 16E	X		X	X		Consolidar la 16A y la 16C en una sola ruta; eliminar la 16E; eliminar el servicio después de las 12 a. m.
16Y	X					Eliminar el servicio
17B, 17M	X					Eliminar el servicio
17G, 17K	X					Eliminar el servicio
18G, 18J	X					Eliminar el servicio
18P	X					Eliminar el servicio
21C	X					Eliminar el servicio
22A, 22F	X					Eliminar el servicio
26A	X					Eliminar el servicio
28A				X	X	Reducir la frecuencia de los sábados a cada 15 minutos; reducir la frecuencia de los domingos a cada 20 minutos
28F	X					Eliminar el servicio
29G	X					Eliminar el servicio
29K, 29N					X	Reducir el servicio a cada 60 minutos en cada ruta
31, 33		X				Operar la 33 entre Friendship Heights y Potomac Park (Foggy Bottom)
32, 36		X				Operar entre Southeast DC y L'Enfant Plaza
42, 43		X		X		Operar entre Mt. Pleasant y Farragut Square; eliminar el servicio de los sábados y domingos
52, 54		X				Operar entre Takoma y Metro Center

Línea/ Rutas	Eliminar	Acortar	Combinar	Reducir horas	Reducir frecuencia	Descripción
60	X					Eliminar el servicio
62, 63		X	X	X		Operar la 63 entre Takoma y Georgia Ave-Petworth (como la 62); eliminar el servicio de los sábados y domingos
64		X		X		Operar entre Fort Totten y Georgia Ave-Petworth; eliminar el servicio de los sábados y domingos
74	X					Eliminar el servicio
80		X			X	Operar entre Fort Totten y Union Station; reducir la frecuencia de 12 minutos o menos a 20 minutos o menos
83, 86				X		Eliminar el servicio de los sábados y domingos
89M	X					Eliminar el servicio
96	X					Eliminar el servicio
A4		X				Operar entre Fort Drum y Congress Heights
A12		X		X	X	Eliminar la extensión del servicio de los domingos a Capitol Heights; eliminar el servicio después de las 12 a. m.; reducir la frecuencia a 30 minutos.
A31, A32, A33	X					Eliminar el servicio
B21, B22	X					Eliminar el servicio
B24	X					Eliminar el servicio
B27	X					Eliminar el servicio
C2, C4				X		Eliminar el servicio después de las 12 a. m.
C8				X		Eliminar el servicio de los sábados
C11, C13	X					Eliminar el servicio
C12, C14	X					Eliminar el servicio
C21, C22, C26, C29	X	X	X	X	X	Combinar en una ruta C29, con servicio entre semana entre Addison Rd y Bowie State University, servicio los sábados entre Addison Rd y Pointer Ridge; eliminar el servicio de los domingos
D2	X					Eliminar el servicio
D4				X		Eliminar el servicio de los sábados y domingos
D6	X					Eliminar el servicio

Línea/ Rutas	Eliminar	Acortar	Combinar	Reducir horas	Reducir frecuencia	Descripción
D8					X	Reducir la frecuencia de 20 minutos o menos a 30 minutos o menos
D12				X	X	Eliminar el servicio después de las 12 a. m.; reducir la frecuencia a 30 minutos
D14	X					Eliminar el servicio
D31, D32, D33, D34	X					Eliminar el servicio
D51	X					Eliminar el servicio
E2	X					Eliminar el servicio
F1	X					Eliminar el servicio
F4				X		Eliminar el servicio después de las 12 a. m.
F8	X					Eliminar el servicio
F12	X					Eliminar el servicio
F13	X					Eliminar el servicio
F14	X					Eliminar el servicio
G2	X					Eliminar el servicio
G8		X		X		Operar entre Avondale y Shaw-Howard U; eliminar el servicio de los sábados y domingos
G12	X					Eliminar el servicio
H6	X					Eliminar el servicio
H8, H9	X		X	X		Operar únicamente la H8; eliminar el servicio de los domingos
H12	X					Eliminar el servicio
J1, J2	X		X	X		Eliminar el servicio J1; conservar el J2; eliminar el servicio después de las 12 a. m.
J12	X					Eliminar el servicio
K2	X					Eliminar el servicio
K6				X		Eliminar el servicio después de las 12 a. m.
K9	X					Eliminar el servicio
L2		X				Operar entre Chevy Chase Circle y Duke Ellington Bridge
L8	X					Eliminar el servicio
L12				X	X	Eliminar servicio después de las 12 a. m.; reducir frecuencia fuera de horas pico a 30 minutos
M4	X					Eliminar el servicio
M6	X					Eliminar el servicio
Metroway	X		X			Combinar con la ruta 10A en una ruta entre Huntington y Pentagon a través de Braddock

Línea/ Rutas	Eliminar	Acortar	Combinar	Reducir horas	Reducir frecuencia	Descripción
						Rd, Potomac Yard, Crystal City y Pentagon City
N2, N4, N6				X		Eliminar el servicio de la N6 los sábados y domingos
NH2	X					Eliminar el servicio
P6	X					Eliminar el servicio
P12				X	X	Eliminar el servicio después de las 12 a. m.; reducir la frecuencia los fines de semana a 20 minutos
P18	X					Eliminar el servicio
R1, R2	X					Eliminar el servicio R1; conservar R2
R4				X		Reducir las horas de servicio de los sábados para coincidir con las horas de servicio de los domingos
R12	X					Eliminar el servicio
Richmond Highway Express (REX, por sus siglas en inglés)	X					Eliminar el servicio
S2					X	Reducir la frecuencia a 30 minutos o menos
S35	X					Eliminar el servicio
S41	X					Eliminar el servicio
T2	X					Eliminar el servicio
T14		X				Eliminar el servicio entre Mount Rainier y la estación de Rhode Island Avenue
T18				X		Eliminar el servicio después de las 12 a. m.
U4	X					Eliminar el servicio
U7	X					Eliminar el servicio
V4		X				Operar la V4 entre Capitol Heights y Potomac Ave
V7, V8	X		X			Operar únicamente la V8
V12				X		Eliminar el servicio de los sábados y domingos
V14	X					Eliminar el servicio
W1	X					Eliminar el servicio
W2, W3	X					Eliminar el servicio
W5	X					Eliminar el servicio
W6, W8	X					Eliminar el servicio
W14	X					Eliminar el servicio
W45, W47	X					Eliminar el servicio
X3	X					Eliminar el servicio
X8	X					Eliminar el servicio

Línea/ Rutas	Eliminar	Acortar	Combinar	Reducir horas	Reducir frecuencia	Descripción
X9		X				Operar entre Gallery Place-Chinatown y Minnesota Ave
Y2, Y7, Y8				X		Eliminar el servicio después de las 12 a. m.
Z2	X					Eliminar el servicio
Z7	X					Eliminar el servicio
Z6, Z8				X	X	Eliminar el servicio de la Z6 los sábados y domingos; eliminar el servicio de la Z8 después de las 12 a. m.