



Cambios propuestos en el servicio de Metrorail

CAMBIOS EN LA FRECUENCIA DE SERVICIO

1. Líneas Azul, Naranja y Plateada: Mayor frecuencia de servicio en días laborables (mañana, mediodía y tarde)

Operar las líneas Azul, Naranja y Plateada cada 10 minutos, una mejora respecto al intervalo actual de 12 minutos, durante las mañanas, mediodías y tardes de los días laborables, para respaldar la demanda fuera de las horas pico y fomentar el crecimiento del número de usuarios con un servicio más frecuente durante todo el día.

2. Línea roja: Mayor frecuencia de servicio nocturno

Operar los trenes de la línea Roja cada 7 u 8 minutos, mejorando respecto a los 10 minutos actuales, durante el periodo nocturno de 9:30 p. m. hasta el cierre, los siete días de la semana, para aumentar la capacidad en ambas direcciones durante los viajes nocturnos.

CAMBIOS EN EL PATRÓN DE SERVICIO

3. Líneas Azul, Naranja y Plateada: Redistribuir la capacidad en horas pico a lo largo del corredor

Redistribuir la capacidad en horas pico reemplazando los trayectos cortos* en la línea Plateada durante las horas pico con un tren adicional por la mañana y uno por la tarde en la dirección de mayor demanda de pasajeros en cada una de las líneas Azul, Naranja y Plateada, para lograr un equilibrio mejorado y una operación más consistente.

*El servicio presupuestado para el año fiscal 2026 incluye trenes adicionales de la línea Plateada que operan desde Wiehle Ave hasta Stadium-Armory durante la hora de mayor demanda matutina, y de Stadium-Armory a Wiehle Ave durante la hora de mayor demanda vespertina. A partir del 22 de junio de 2025, los trenes matutinos operarán en la ruta Wiehle – New Carrollton. A partir del 21 de diciembre de 2025, los trenes vespertinos operarán de Stadium-Armory a Ashburn. Este cambio de servicio propuesto elimina técnicamente este patrón de servicio.



NIVELES DE SERVICIO PROPUESTOS PARA METRORAIL EN EL AÑO FISCAL 2027

Línea	Patrón de servicio	Servicio de hora pico <i>Lunes a viernes</i>	Servicio todo el día <i>Lunes a viernes</i>	Servicio nocturno <i>Lunes a viernes</i>	Servicio todo el día <i>Sábado, domingo y feriados</i>	Servicio nocturno <i>Sábado, domingo y feriados</i>
Roja	Shady Grove a Glenmont	4 a 5 min	6 min	7 a 8 min	6 min	7 a 8 min
Verde	Greenbelt a Branch Ave	6 min	6 min	7 a 8 min	8 min	8 min
Amarilla	De Huntington a Mt. Vernon Sq*/a Greenbelt*	6 min	6 min	7 a 8 min	8 min	8 min
Azul	Franconia-Springfield a Downtown Largo	10 min***	10 min	15 min	12 min	15 min
Naranja	Vienna a New Carrollton	10 min***	10 min	15 min	12 min	15 min
Plateada	De Ashburn a Downtown Largo**/a New Carrollton**	10 min***	10 min	15 min	12 min	15 min

Las mejoras de frecuencia en la propuesta de servicio de Metrorail para el año fiscal 2027 están indicadas en negrita para diferenciar los cambios propuestos de las frecuencias de servicio existentes en la tabla.

*Los trenes de la línea Amarilla alternarán entre terminar en Mt. Vernon Square y Greenbelt, con la previsión de que cada tren alterno de la línea Amarilla opere hasta Greenbelt en lugar de finalizar en Mt. Vernon Sq. La frecuencia en el ramal Mt. Vernon Sq – Greenbelt será el doble de la indicada en la tabla.

**Los trenes de la línea Plateada alternarán entre finalizar en Downtown Largo y New Carrollton, con la previsión de que cada tren alterno de la línea Plateada viaje hasta New Carrollton en lugar de Downtown Largo. Las frecuencias en los ramales son el doble de las mostradas en la tabla.

***Las líneas Azul, Naranja y Plateada tendrán cada una un tren adicional durante las horas pico en la dirección de mayor demanda (es decir, trenes hacia New Carrollton por la mañana y trenes hacia Franconia, Vienna y Ashburn por la tarde), con todos los trenes redistribuidos equitativamente durante la hora.



Servicio durante todo el día: frecuencia de servicio básica desde la apertura hasta las 9:30 p. m.

Servicio en horas pico: aumento en la frecuencia del servicio los días de semana (de lunes a viernes) de 7:00 a. m. a 9:00 a. m. y de 4:00 p. m. a 6:00 p. m.

Servicio nocturno: frecuencia de servicio desde las 9:30 p. m. hasta el cierre.