

# Aviso de audiencia pública

Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington

## Expediente B22-01: Programa de mejoras de infraestructura propuesto para el año fiscal 2023-2028

## Expediente B22-02: Presupuesto operativo propuesto para el año fiscal 2023 y propuestas de servicios y tarifas relacionados

### Propósito

Por este medio se comunica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA) celebrará audiencias públicas sobre los expedientes mencionados anteriormente de la siguiente manera:

***Debido a la emergencia de salud pública en curso relacionada con la pandemia de COVID-19, estas audiencias públicas permitirán la participación tanto virtual como presencial. Se recomienda encarecidamente la participación virtual. Quienes participen en persona deben cumplir todas las pautas de salud pública, incluido el uso de mascarillas y el distanciamiento social.***

Audiencia pública n.º 639

**Lunes, 7 de febrero de 2022, 6 p.m.**

Ellen M. Bozman Government Center  
County Board Room  
2100 Clarendon Blvd #307,  
Arlington, VA 22201

Audiencia pública n.º 640

**Martes, 8 de febrero de 2022, 6 p.m.**

WMATA Headquarters  
600 Fifth Street, NW  
Washington, DC 20001

Audiencia pública n.º 641

**Miércoles, 9 de febrero de 2022, 6 p.m.**

City of College Park  
7401 Baltimore Ave. Ste. 201  
College Park, MD 20740

Tenga en cuenta que las audiencias públicas en persona están sujetas a cancelación debido a las limitaciones impuestas a las reuniones públicas o las inclemencias del tiempo.

En caso de cancelación, Metro publicará la información sobre las nuevas audiencias públicas en [wmata.com](http://wmata.com)

**Se requiere inscripción previa para quienes participen de la audiencia pública mediante video y se recomienda encarecidamente para los participantes en persona. No se acepta inscripción previa para los participantes mediante llamada.**

**Para obtener más información, vea lo incluido a continuación o ingrese en [www.wmata.com/budget](http://www.wmata.com/budget).**

Las personas que requieran asistencia especial o adaptaciones adicionales para participar en las audiencias públicas, o necesiten estos materiales en un formato alternativo, deben comunicarse con la Oficina del Secretario al (202) 962-2511 o al TTY (202) 962-2033 cuanto antes, para que Metro coordine los arreglos necesarios. Para obtener asistencia con el idioma, como por ejemplo un intérprete o información en otro idioma, comuníquese al (202) 962-2582 tan pronto como sea posible, antes de la fecha de la audiencia pública.

De acuerdo con las Leyes de Asamblea de Virginia, capítulo 854, cláusula 8) de promulgación, Metro llevará a cabo audiencias públicas en los lugares enumerados en este aviso. Se proporcionará información sobre las audiencias públicas en las estaciones de Metrorail, en todos los vehículos de Metrobus y MetroAccess, en paradas de autobuses específicas y en línea en [wmata.com/budget](http://wmata.com/budget).

**CÓMO INSCRIBIRSE PARA DAR SU OPINIÓN:** Todas las organizaciones o personas particulares interesadas en expresar su opinión con respecto a estos expedientes tendrán la oportunidad de presentar sus puntos de vista, mencionar declaraciones de respaldo y ofrecer propuestas alternativas. Los funcionarios públicos tendrán cinco minutos cada uno para hacer sus presentaciones y las demás personas tendrán tres minutos cada una. No se permitirá ceder el tiempo de un participante a otro.

Se recomienda a las personas que deseen asistir a una audiencia pública en persona registrarse con anticipación para dar su opinión.

*Para proporcionar testimonio mediante video:* se requiere inscripción anticipada. Envíe un correo electrónico a [speak@wmata.com](mailto:speak@wmata.com) antes de las 5 p.m. un día hábil antes de la audiencia pública.

*Para proporcionar testimonio en persona:* se recomienda la inscripción anticipada. Envíe un correo electrónico a [speak@wmata.com](mailto:speak@wmata.com) o llame al (202) 962-2511 antes de las 5 p.m. un día hábil antes de la audiencia pública. También puede registrarse en el lugar de la audiencia pública para dar testimonio en persona.

*Para dar testimonio por teléfono:* no se dispone de inscripción anticipada. Llame al 855-925-2801 e ingrese el código 8563 durante la audiencia pública para quedar en la fila de participantes interesados en dar su opinión.

Tenga en cuenta que todos los comentarios recibidos son divulgables al público, previa solicitud, y podrán publicarse en el sitio web de WMATA, sin cambios, así como cualquier información personal proporcionada.

**CÓMO PRESENTAR SU TESTIMONIO FUERA DE LA AUDIENCIA PÚBLICA:** Se puede presentar el testimonio sobre esta propuesta en línea a través de una encuesta en [wmata.com/budget](http://wmata.com/budget). La encuesta se abrirá a las 9 a.m. del sábado, 22 de enero de 2022, y se cerrará a las 5 p.m. del martes, 15 de febrero de 2022. La encuesta también brindará la oportunidad de presentar comentarios libres y cargar documentos. Esta opción es adicional a la posibilidad de dar su opinión en una audiencia pública. Quienes no tengan acceso a computadoras o a Internet pueden enviar su testimonio por correo postal a la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta: Office of the Board Corporate Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Para incluir sus comentarios en el registro público, necesitaremos recibirlos antes de las 5 p.m. del martes, 15 de febrero de 2022.

Los resultados de la encuesta, los comentarios y los documentos recibidos a través de [wmata.com/budget](http://wmata.com/budget), la correspondencia escrita recibida por la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta y los comentarios proporcionados en las audiencias públicas se presentarán a la Junta Directiva de WMATA y formarán parte del registro oficial de audiencias públicas. Tenga en cuenta que todas las declaraciones son de libre acceso mediante solicitud y pueden publicarse en el sitio web de WMATA, sin cambios, así como cualquier información personal.

Se pueden solicitar copias del expediente en su totalidad a la Oficina del Secretario Corporativo de la Junta de Metro, llamando al (202) 962-2511.

La Junta Directiva de WMATA ha autorizado las audiencias públicas del presupuesto para el año fiscal 2023, según lo requerido por la Administración Federal de Transporte (FTA) y la Mancomunidad de Virginia. El programa de infraestructura (incluido el uso propuesto de FTA y otros fondos de subvenciones federales) para el año fiscal 2023 se describen en detalle en los expedientes adjuntos. Además, la Junta también desea recibir comentarios sobre las mejoras temporales del servicio y los cambios de tarifas adoptados en el año fiscal 2022, que se propone que se hagan permanentes, junto con los cambios de tarifas propuestos adicionales para el año fiscal 2023. En última instancia, la Junta puede optar por autorizar cambios menores o no realizar cambios en absoluto.

### **PROPUESTA PARA EL EXPEDIENTE B22-01: Programa de mejoras de infraestructura propuesto para el año fiscal 2023 y solicitudes de subvención federal para el año fiscal 2023**

#### **Resumen**

WMATA se compromete a mejorar la seguridad, la fiabilidad y la asequibilidad de su sistema mejorando sustancialmente sus activos (desde las estaciones ferroviarias, las vías y la infraestructura de energía de tracción hasta los vehículos, las instalaciones de mantenimiento y los sistemas de refrigeración) y proporcionar una mejor experiencia de transporte a cientos de miles de usuarios cada día.

El presupuesto de inversión para el AF2023 propuesto de \$2,400 millones y el plan de infraestructura a seis años de \$14,000 millones incluyen la inversión en proyectos en curso, las necesidades priorizadas de preservación y renovación del sistema de pronóstico de las

necesidades en infraestructura y los planes de gestión de activos y de servicio confiable. En los últimos cuatro años, Metro ha destinado más de \$6,000 millones a inversiones de infraestructura. La entrega de capital estableció un nivel récord de inversión en el sistema de Metro al brindar aproximadamente \$1,800 millones en el AF2021.

Las publicaciones del programa de infraestructura detallan lo siguiente:

- Pronóstico de las necesidades de infraestructura que representan un total de \$23,000 millones en necesidades de inversión sin restricciones por costo o capacidad de ejecución.
- Estrategia del programa de infraestructura que describe la visión y los objetivos de las inversiones en infraestructura.
- Plan de infraestructura a 10 años que proyecta inversiones de \$23,000 millones limitadas por la capacidad de entrega para proyectos importantes. (Nota: Debido a la limitación de la capacidad de entrega, existen necesidades de inversión potencialmente significativas que sobrepasan el horizonte de planificación a 10 años).
- Programa de mejoras de infraestructura (CIP) a seis años de \$12,400 millones y un presupuesto de inversión para el AF2022 de \$2,300 millones con una lista de proyectos y programas prioritarios limitados por la capacidad de pago y la capacidad de entrega.

Las principales inversiones en programas de infraestructura para mejorar aún más el servicio y la experiencia del usuario incluyen:

- **Vagones e instalaciones de vagones.** Las principales inversiones en **vehículos** incluyen los programas de adquisición de vagones de la serie 7000 y 8000. Entre las principales inversiones en **instalaciones y sistemas** figuran el sistema de megafonía, la instalación de reparación pesada y revisión, la restauración de los parques ferroviarios y el lavado de vagones.
- **Sistemas de rieles.** Entre las principales inversiones se incluyen la rehabilitación de la sala de control del tren, el reemplazo del mecanismo de desvío, la rehabilitación del sistema de energía ferroviaria, la rehabilitación de la energía de AC, el reemplazo de la infraestructura de radio y la instalación de recuperación de energía en la frenada.
- **Restauración de vías y estructuras.** Entre las principales inversiones figuran la restauración y el mantenimiento de las vías, la reparación de los túneles y la mitigación de las fugas de agua, así como la restauración de puentes y estructuras aéreas.
- **Estaciones e instalaciones para pasajeros.** Las principales inversiones incluyen mejoras en el sistema de prevención de incendios en las estaciones; restauración, reemplazo y mejoras de la infraestructura de estaciones; restauración de garajes de estacionamiento, lotes exteriores, pabellones protectores y ascensores; información a los pasajeros, iluminación y funcionamiento del sistema de refrigeración de la estación.
- **Autobús, instalaciones de autobús y paratransito.** Las principales inversiones en **vehículos** incluyen la adquisición y restauración de autobuses y la compra de vehículos de paratransito. Las principales inversiones en instalaciones incluyen la sustitución de los garajes de Northern y Bladensburg y la restauración de los garajes de Montgomery y Four Mile Run; circuito cerrado de televisión, parada cubierta, accesibilidad a las paradas, letreros de exhibición y restauración de terminales.
- **Apoyo al comercio y las operaciones.** Las principales inversiones incluyen la construcción de oficinas en DC, MD y VA; el reemplazo de centros de datos; el buen estado

de la infraestructura de IT de la empresa; el reemplazo de vehículos de servicio; la restauración y el reemplazo de techos y el cumplimiento de las normas ambientales.

El plan de seis años incluye proyectos reembolsables como la línea plateada, la estación de servicio Potomac Yard y la línea púrpura.

### Plan financiero por categoría de inversión

Categorías de inversión de capital (\$M)	Presupuesto AF2023	Plan AF2024 – AF2028*	Total a 6 años
Vagones e instalaciones de vagones	\$303	\$2,129	\$2,432
Sistemas de rieles	\$203	\$1,448	\$1,651
Restauración de vías y estructuras	\$459	\$1,299	\$1,758
Estaciones e instalaciones para pasajeros	\$525	\$2,170	\$2,694
Autobús, instalaciones de autobús y paratransito	\$441	\$1,819	\$2,260
Apoyo al comercio y las operaciones	\$380	\$1,249	\$1,629
<b>Total de inversiones de infraestructura</b>	<b>\$2,311</b>	<b>\$10,113</b>	<b>\$12,425</b>
Pérdida de ingresos por proyectos de infraestructura	\$12	\$50	\$62
Servicio de la deuda - Financiamiento destinado	\$101	\$1,424	\$1,525
<b>Costo total del programa de infraestructura</b>	<b>\$2,425</b>	<b>\$11,587</b>	<b>\$14,012</b>

### Fuentes de financiamiento del programa de infraestructura

Fuentes de financiamiento (\$M)	Presupuesto propuesto AF2023	Plan AF2023-AF2028
<b>Subvenciones federales</b>		
Subvenciones por fórmula y otras	\$343	\$2,149
PRIIA <sup>2</sup>	\$149	\$149
<b>Subtotal de subvenciones federales</b>	<b>\$491</b>	<b>\$2,298</b>
<b>Contribución estatal y local</b>		
Distrito de Columbia	\$330	\$2,018
Estado de Maryland	\$313	\$1,924
Mancomunidad de Virginia	\$291	\$1,793
<b>Subtotal estatal y local</b>	<b>\$934</b>	<b>\$5,735</b>

<b>Proyectos de jurisdicción reembolsables</b>	\$40	\$96
<b>Autoridad de Aeropuertos Metropolitanos de Washington</b>	\$10	\$42
<b>Deuda y otras fuentes de financiamiento<sup>1</sup></b>	\$949	\$5,840
<b>Total general</b>	<b>\$2,425</b>	<b>\$14,012</b>

1. No supone la reautorización de la Ley Federal de Inversión y Mejora de Trenes de Pasajeros de 2008 (PRIIA) más allá del AF2023

2. Las proyecciones del servicio de la deuda son estimaciones preliminares

### **Propuesta de presupuesto operativo para el año fiscal 2023**

El presupuesto operativo propuesto por WMATA para el AF2023 asciende a un total de \$2,280 millones, sin incluir los reembolsos operativos ni el servicio de la deuda. El presupuesto está financiado por ingresos generados por el sistema de \$374,600 millones, subsidio jurisdiccional de \$1,190 millones y \$715,800 millones de ayuda federal. El subsidio jurisdiccional consiste en \$1,143 millones en contribuciones que se adhieren al límite de crecimiento del subsidio anual del tres por ciento y \$49,000 millones en exclusiones legislativas.

El presupuesto operativo propuesto incluye un número proyectado de pasajeros al 53% de los niveles previos a la pandemia y financiaría la continuación del servicio en los mismos niveles previos a la pandemia, o muy similares, que entraron en vigencia en septiembre de 2021. Además, el presupuesto financia el servicio adicional que se implementará gradualmente en 2022, incluido el servicio de ingresos de la fase 2 de la línea plateada, las operaciones de la estación Potomac Yard y las mejoras de equidad.

	<b>AF2021 original antes de la pandemia</b>	<b>AF2021 Presupuesto real</b>	<b>AF2022</b>	<b>AF2023 propuesto</b>
<i>\$ en millones</i>				
Ingresos por concepto de pasajeros	\$677.8	\$102.0	\$159.5	\$293.1
Ingresos no provenientes de pasajeros	\$146.0	\$64.5	\$68.4	\$81.5
Ingresos totales	\$823.7	\$166.6	\$227.9	\$374.6
Gastos	\$2,070.0	\$1,880.3	\$2,100.2	\$2,282.2

<b>Déficit operativo</b>	<b>(\$1,246.3)</b>	<b>(\$1,713.7)</b>	<b>(\$1,872.2)</b>	<b>(\$1,907.7)</b>
Subsidio	\$1,246.3	\$1,009.1	\$1,109.7	\$1,191.9
Ayuda federal	\$0.0	\$704.7	\$762.6	\$715.8
<b>Diferencia de fondos</b>	<b>\$0.0</b>	<b>\$0.0</b>	<b>\$0.0</b>	<b>\$0.0</b>

### Cambios propuestos al servicio de Metrobus para el año fiscal 2023

El presupuesto operativo propuesto para el año fiscal (AF) 2023 incluye varios aumentos permanentes propuestos al servicio de Metrobus, que fueron adoptados por la Junta Directiva de WMATA el 10 de junio de 2021 como cambios temporales en la Resolución 2021-22. Para la mayoría de los usuarios de Metrobus, estas propuestas reflejan un servicio que ya está en funcionamiento y continuaría funcionando sin cambios. Ninguno de los cambios propuestos son reducciones de servicio.

Los cambios temporales aprobados en junio de 2021 implementaron la Red de Servicio Frecuente (FSN) de Metro, desarrollada para brindar un servicio confiable, regular y "sin turno" durante todo el día. Para que los usuarios ya no dependan de los horarios de los autobuses para planificar sus viajes, se propone la implementación permanente de la FSN en el AF 2023 de la siguiente manera:

DC	FSN cada 12 minutos	31, 32, 33, 36, 52, 54, 79, 90, 92, A6, A7, A8, H2, H4, S9, V2, V4, W4, X2
	FSN cada 20 minutos	D8, E4, U5, U6, W2, W3
MD	FSN cada 12 minutos	C2, C4, F4, J2, K6, P12, T18
	FSN cada 20 minutos	A12, D12, Q1, Q2, Q4, Q5, Q6, Y2, Y7, Y8
VA	FSN cada 12 minutos	16G, 16H, 28A
	FSN cada 20 minutos	1A, 7A, 23B, 23T, 29K, 29N, Metroway (MW1)

Se propone que los cambios temporales aprobados en junio de 2021 para abordar la aglomeración en ciertas líneas de Metrobus sean aumentos permanentes del servicio sin otros cambios propuestos en las siguientes rutas:

DC	64, D6, E2, G8, H6, N6, U4, X8
MD	C8, C12, C14, F6, F8, F12, F13, H12, P18, R2, R12
VA	1C, 10A, 21C

(CONTINÚA EN LA SIGUIENTE PÁGINA)

Como resultado de la COVID-19, los niveles de servicio de Metrobus se ajustaron temporalmente. Tanto en septiembre como en diciembre de 2021, según la ruta, se agregaron niveles de servicio "prepandémicos" a algunos o todos los días de servicio durante la semana. A continuación, se propone la restauración permanente del servicio de Metrobus a "niveles prepandémicos" en las siguientes rutas:

DC	62	Servicio de fin de semana restaurado
	N2	Servicio de días entre semana restaurado
	N4	Servicio de días entre semana restaurado entre Friendship Heights y Farragut Square
MD	K12	Servicio del sábado restaurado
VA	1B	Servicio de días entre semana restaurado
	3Y	Servicio de días entre semana restaurado
	8W	Servicio de días entre semana restaurado
	16Y	Servicio de días entre semana restaurado

Los siguientes cambios temporales aprobados en junio de 2021 se proponen como cambios permanentes en el AF 2023, como se detalla a continuación:

DC	42	Sección extendida desde Farragut Square para prestar servicio al Centro Kennedy
	43	Sección extendida desde Farragut Square para prestar servicio al Centro Kennedy
	63	Se modificó el recorrido de la ruta 63 de Metrobus para seguir el de la ruta 64
MD	83	Se restauró el servicio del domingo y se agregaron servicios a la ruta los días entre semana para evitar aglomeraciones
	86	Se restauró el servicio del domingo y se agregaron servicios a la ruta los días entre semana para evitar aglomeraciones
VA	18G	Servicio de días entre semana restaurado en las paradas de la ruta 18G, en una ruta combinada (18G)

	18H	Servicio de días entre semana restaurado en las paradas de la ruta 18H, en una ruta combinada (18G)
--	-----	---

Los cambios propuestos en el servicio de Metrobus para el AF 2023 incluyen las siguientes nuevas propuestas:

1. Se creará una nueva ruta de Metrobus, la 3F, al convertir el recorrido en dirección inversa de la ruta 3Y, que anteriormente estaba "fuera de servicio", en recorridos con servicio. Los usuarios ahora podrán abordar los autobuses que se dirigen al Distrito de Columbia en esta nueva ruta.
2. La terminal de la ruta 3Y y, por lo tanto, el punto de partida de la ruta 3F, se extenderá hasta la estación de Metrorail East Falls Church.

## **Cambios propuestos en el servicio de Metrorail para el presupuesto del AF2023**

Se propone la adopción de los siguientes niveles de servicio de Metrorail como parte del presupuesto operativo del año fiscal (AF) 2023. Estos cambios de servicio se comparan con la última adopción de servicio permanente por parte de la Junta Directiva de Metro del 8 de abril de 2021 para el presupuesto del AF 2022.

Los cambios de servicio de Metrorail del 1 al 7 son idénticos a los cambios de servicio adoptados temporalmente por la Junta el 10 de junio de 2021 (Resolución 2021-22). Metro propone que estos cambios de servicio sean permanentes como parte de su presupuesto operativo para el AF 2023. Los ítems 8 y 9 son nuevas propuestas de servicios para el presupuesto del AF 2023.

**1. Mejorar la frecuencia de la tarde noche (mejoras implementadas el 5 de septiembre de 2021 y propuestas para su adopción permanente en el presupuesto del AF 2023)**

Mejorar los intervalos de servicio de las líneas azul, naranja, verde, amarilla y plateada de 20 minutos a 15 minutos y mejorar los intervalos de servicio de la línea roja de 15 minutos a 10 minutos. Las frecuencias nocturnas comienzan a las 9:30 p.m. y funcionan los siete días de la semana.

**2. Mejorar la frecuencia de los fines de semana (mejoras propuestas para la primavera de 2022, para su adopción permanente en el AF 2023).**

Mejorar los intervalos de servicio de las líneas azul, naranja, verde, amarilla y plateada de 15 minutos a 12 minutos y mejorar los intervalos de servicio de la línea roja de 12 minutos a 6 minutos. La frecuencia del fin de semana funcionaría desde el inicio del servicio hasta las 9:30 p.m.

**3. Estandarizar la frecuencia de los días entre semana en horas de mínimo tráfico (mejoras implementadas el 5 de septiembre de 2021 y propuestas para su adopción permanente en el presupuesto del AF 2023)**

Mejorar los intervalos de servicio de las líneas azul, naranja, verde, amarilla y plateada de 20 minutos a 12 minutos y mejorar los intervalos de servicio de la línea roja de 12 minutos a 6 minutos, de 5:00 a.m. a 6:30 a.m. y de 7:00 p.m. a 9:30 p.m., para brindar una frecuencia regular con el servicio del mediodía de los días entre semana.

**4. Mejorar la frecuencia de los días entre semana durante las horas pico (implementado parcialmente el 5 de septiembre de 2021 y propuesto para su adopción permanente en el presupuesto del AF 2023)**

Mejorar los intervalos de servicio de las líneas azul, naranja, verde, amarilla y plateada de 12 minutos a 10 minutos (implementado el 5 de

septiembre de 2021). Mejorar los intervalos de servicio de la línea roja de 6 minutos a 5 minutos (propuesto para la primavera de 2022). Las mejoras en el servicio de hora pico de los días entre semana funcionarían de lunes a viernes de 6:30 a.m. a 9:30 a.m. y de 3:00 p.m. a 7:00 p.m.

**5. Finalizar el servicio de trenes más tarde de domingos a jueves (implementado el 18 de julio de 2021 y propuesto para su adopción permanente en el presupuesto del AF 2023)**

El sistema de Metrorail funcionaría una hora más, hasta la medianoche, de domingos a jueves.

**6. Finalizar el servicio de trenes más tarde los viernes y sábados (implementado el 5 de septiembre de 2021 y propuesto para su adopción permanente en el presupuesto del AF 2023)**

El sistema de Metrorail funcionaría dos horas más, hasta la 1:00 a.m., los viernes y sábados.

**7. Comenzar el servicio más temprano los domingos (implementado el 5 de septiembre de 2021 y propuesto para su adopción permanente en el presupuesto del AF 2023)**

El sistema Metrorail comenzaría una hora antes, a las 7:00 a.m. en lugar de a las 8:00 a.m., los domingos.

**8. Poner en funcionamiento el servicio de ingresos en las estaciones de la fase 2 de la línea plateada (nuevo servicio en el AF 2023)**

Poner en funcionamiento el servicio de seis estaciones de la fase 2 de la línea plateada, enumeradas a continuación junto con la frecuencia y las horas de servicio, para que coincida con los cambios de servicio de Metrorail de los ítems 1 a 7.

<b>Nombre de la estación</b>	<b>Dirección de la estación</b>
Reston Town Center	12023-A Sunset Hills Road Reston, VA 20190
Estación Herndon	585-A Herndon Parkway Herndon, VA 20170
Estación Innovation Center	13747-A Sunrise Valley Drive Herndon, VA 20171
Estación Dulles International Airport	44920 Saarinen Circle Sterling, VA 20166
Estación Loudon Gateway	22505 Lockridge Road Sterling, VA 20166
Estación Ashburn	43625 Croson Lane Ashburn, VA 20148

**9. Poner en funcionamiento el servicio de ingresos en la estación Potomac Yard (nuevo servicio en el AF 2023)**

Poner en funcionamiento el servicio de ingresos en la estación Potomac Yard. La estación estará ubicada en 2401 y 3251 Potomac Ave., Alexandria, VA 22305. La frecuencia y las horas de servicio coincidirían con los cambios de servicio de Metrorail de los ítems 1 a 7.

**Niveles de servicio de Metrorail propuestos para el AF 2023: días entre semana**

<b>Línea</b>	<b>Horas pico</b> 6:30 a.m. - 9:30 a.m. 3:00 p.m. - 7:00 p.m.	<b>Mínimo tráfico</b> 5:00 a.m. - 6:30 a.m. 9:30 a.m. - 3:00 p.m. 7:00 p.m. - 9:30 p.m.	<b>Tarde noche</b> 9:30 p.m. - cierre
Roja	<b>5 minutos</b>	<b>6 minutos</b>	<b>10 minutos</b>
Azul, naranja, verde, amarilla, plateada	<b>10 minutos</b>	<b>12 minutos</b>	<b>15 minutos</b>

**Niveles de servicio de Metrorail propuestos para el AF 2023: fines de semana**

<b>Línea</b>	<b>Todo el día</b> 7:00 a.m. - 9:30 p.m.	<b>Tarde noche</b> 9:30 p.m. - cierre	
Roja	<b>6 minutos</b>	<b>10 minutos</b>	
Azul, naranja, verde, amarilla, plateada	<b>12 minutos</b>	<b>15 minutos</b>	

## Cambios de tarifas propuestos

### Cambios temporales del AF2022 propuestos para incorporar de manera permanente:

Los siguientes cambios temporales de tarifas implementados en septiembre de 2021 se incluyen para una posible incorporación permanente: transbordos gratuitos de tren y autobús (descuento de transbordo de \$2); precio más bajo del pase de autobús regional de 7 días (\$12 de \$15); agregar servicio de proveedor regional con pases de Metro y tarifas fijas de tren para el fin de semana de \$2.

### Nuevas propuestas de descuento de tarifas para el AF2023:

- **Tarifa de tren nocturno de \$2:** Las tarifas de Metrorail serían fijas de \$2 para viajes de ida desde las 9:30 p.m. hasta el cierre.
- **Pases mensuales con descuento:** Los productos de pases mensuales se descontarían del rango de precios de \$72-\$216 actual a \$64-\$192, dependiendo de las selecciones de distancia de viaje.
- **Pases ilimitados de 7 días con descuento:** El pase ilimitado de 7 días tendría un descuento del 50 por ciento de \$58 a \$29 para que su precio sea atractivo para los trabajadores tal vez no se trasladen durante días consecutivos.
- **Bono de valor agregado:** El bono de valor agregado recompensa a los usuarios cuando agregan fondos a su tarjeta SmarTrip. Por cada \$25 cargados en una tarjeta

## **Cierre y reubicación de la Oficina de Ventas de Metro Center**

Cada vez hay menos compras en persona de productos y servicios para el uso del transporte, ya que más usuarios hacen sus compras mediante sus teléfonos celulares o por Internet. Por lo tanto, se propone cerrar permanentemente la Oficina de Ventas de Metro Center (MCSO) y reubicar los productos y servicios a través de otros canales de ventas y en la nueva sede central de Metro en L'Enfant Plaza.

La tarjeta Senior SmarTrip® para personas mayores estará disponible en la Oficina de Accesibilidad (Metro Access), en el nuevo edificio de la sede central de Metro en L'Enfant Plaza, además de las tiendas y ubicaciones del gobierno local donde está disponible actualmente. Todos los demás productos de tarifas continuarán estando disponibles a través del portal en línea y la aplicación móvil de WMATA, también en las máquinas de pago de la estación de Metrorail y en puntos de venta como tiendas de autoservicio, tiendas CVS y Giant y ubicaciones selectas del gobierno local.