



Autoridad de Tránsito del
Área Metropolitana de
Washington

300 7th Street, SW
Washington, DC 20024
wmata.com

Aviso de audiencia pública

Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington

Expediente B26-01: Propuesta del Programa de Mejoras de Capital para el año fiscal 2027-2032 y Solicitudes de Subvención Federal para el año fiscal 2027

Expediente B26-02: Presupuesto operativo propuesto para el año fiscal 2027 y Propuestas de Servicio Asociadas

Objetivo

Por la presente se notifica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington llevará a cabo audiencias públicas sobre los expedientes mencionados anteriormente, como se detalla abajo:

Audiencia n.º 672

Martes 3 de febrero de 2026

Jornada de puertas abiertas: 5:30 p. m.

Audiencia: 6:00 p. m.

Bozman Government Center

Arlington County Board Room (Sala de Juntas del Condado de Arlington)

2100 Clarendon Blvd. Ste. #307

Arlington, VA 22201

SOLO presencial

Audiencia n.º 673

Miércoles 4 de febrero de 2026, 12:00 p. m.

SOLO opción por videoconferencia o
llamada telefónica

Audiencia n.º 674

Jueves 5 de febrero de 2026, 6 p. m.

SOLO opción por videoconferencia o
llamada telefónica

Todas las audiencias se transmitirán en vivo en directo en wmata.com/budget.

Tenga en cuenta que estas fechas están sujetas a la política de cancelación del recinto o del Metro. En caso de una cancelación, Metro publicará información sobre una nueva audiencia pública en wmata.com.



Los lugares para todas las audiencias públicas de Metro son accesibles para sillas de ruedas. Se ofrecerá interpretación en lenguaje de señas. Cualquier persona que necesite asistencia especial o adaptaciones adicionales para participar en estas audiencias públicas, o que necesite estos materiales en un formato alternativo, debe comunicarse con la Oficina de Asuntos de la Junta llamando al 202-962-2511 o TTY: 202-962-2033 lo antes posible para que Metro haga los arreglos necesarios. Para obtener asistencia de idiomas, como un intérprete o información en otro idioma, llame al 202-962-1082 al menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

Para más información, visite: wmata.com/budget

De conformidad con la Sección 62 del Compromiso WMATA, Metro llevará a cabo audiencias públicas según lo indicado en este aviso. La información sobre estas audiencias estará disponible en estaciones de Metrorail, en autobuses Metrobus, en vehículos MetroAccess, en bibliotecas del área y en línea en wmata.com.

CÓMO REGISTRARSE PARA HABLAR EN UNA AUDIENCIA PÚBLICA

Cualquier persona u organización que desee comentar sobre este expediente tendrá la oportunidad de compartir sus opiniones, presentar declaraciones de apoyo y proponer alternativas. Los funcionarios públicos tendrán hasta cinco minutos para sus declaraciones, mientras que a todos los demás oradores se les asignarán tres minutos cada uno. No se permitirá transferir ni compartir el tiempo de intervención entre personas.

Las personas pueden brindar su testimonio en una audiencia de una de las siguientes tres formas:

En persona (Audiencia 672): Quienes deseen testificar en persona deben preinscribirse enviando un correo electrónico a speak@wmata.com o llamando al **(202) 962-2511** antes de **las 12:00 p. m. del día de la audiencia**. Solo se debe enviar el nombre de un orador por solicitud. También se permite registrarse el mismo día de la audiencia; el registro anticipado es recomendable pero no obligatorio.

Por videoconferencia (Audiencias 673 o 674): Para testificar por videoconferencia, las personas deben enviar por escrito su nombre y afiliación organizacional (si corresponde) a speak@wmata.com antes de **las 5:00 p. m. del día anterior a la audiencia** a la que desean asistir. Solo se debe enviar el nombre de un orador por solicitud. El registro anticipado para brindar testimonio por video es obligatorio.



Por teléfono (Audiencias 673 o 674): Para testificar por teléfono, las personas deben llamar al **(206) 899-2028** durante la audiencia e ingresar el **código de reunión** (Meeting Code) correspondiente. No está disponible la inscripción previa para testimonios telefónicos.

Código de reunión de la Audiencia N.º 673: **906 459 640#**

Código de reunión de la Audiencia N.º 674: **855 875 175#**

CÓMO PRESTAR TESTIMONIO EN OTRO LUGAR QUE NO SEA UNA AUDIENCIA PÚBLICA

También puede enviar su testimonio sobre esta propuesta en línea mediante una encuesta en wmata.com/budget. Esta encuesta abrirá a las **9:00 a. m. del sábado 17 de enero de 2026** y cerrará a las **5:00 p. m. del martes 10 de febrero de 2026**. La encuesta también le permitirá subir documentos y enviar comentarios por escrito. Esta opción se suma a la posibilidad de intervenir en una audiencia pública.

Si no tiene acceso a una computadora o a Internet, puede enviar su testimonio por correo postal a:

Office of Board Affairs, SECT 2E

Washington Metropolitan Area Transit Authority

P.O. Box 44390

Washington, DC 20026-4390

Todos los comentarios enviados por correo deben ser **recibidos antes de las 5:00 p. m. del martes 10 de febrero de 2026** para que se incluyan en el registro oficial. Mencione **“FY2027 Budget”** (Presupuesto del año fiscal 2027) en su correspondencia.

Todos los comentarios enviados —ya sea en línea, por correo o durante la audiencia pública— se entregarán a la Junta y se incluirán en el registro oficial de la audiencia. Tenga en cuenta que todos los testimonios pueden hacerse públicos si se solicita, y podrían publicarse en el sitio web de WMATA, sin cambios, incluyendo cualquier información personal proporcionada.

Para quienes no tengan acceso a Internet, se puede solicitar una copia completa del expediente llamando al **202-962-2511** o acudiendo en persona durante el horario regular de atención en la sede de Metro:



Washington Metropolitan Area Transit Authority

300 7th Street SW

Washington, DC 20024

Llame al **202-962-2511** con anticipación para programar una cita.



LO QUE SE PROPONE

La Junta Directiva de WMATA autorizó las audiencias públicas del presupuesto del año fiscal 2027, como lo requiere la Administración Federal de Tránsito (FTA) y el Estado de Virginia. El programa de inversiones de capital (incluido el uso propuesto de fondos federales de la FTA y otros) para el año fiscal 2027 se describe en detalle en los expedientes adjuntos. Además, la Junta también solicita comentarios sobre los cambios propuestos en el servicio para el año fiscal 2027. En definitiva, es posible que la Junta Directiva decida autorizar menos cambios o que no se hagan cambios.

Expediente B26-01: Propuesta de Programa de Mejoras de Capital para el año fiscal 2027-2032 y Solicitudes de Subvención Federal para el año fiscal 2027

Resumen

WMATA está comprometida con mantener la seguridad, confiabilidad y accesibilidad de su sistema mediante la inversión en sus activos —desde estaciones de tren, vías y sistemas de tracción eléctrica hasta vehículos, instalaciones de mantenimiento y sistemas de refrigeración— y así ofrecer una mejor experiencia de transporte a cientos de miles de usuarios cada día.

El presupuesto de capital propuesto para el año fiscal (FY) 2027 es de \$2.1 mil millones y el programa de mejora de capital a seis años es de \$13.5 mil millones (incluyendo el servicio de deuda requerido y la pérdida de ingresos por proyectos de capital). Incluye inversiones en proyectos en curso, preservación del sistema, renovación priorizada, y mejoras para brindar un servicio seguro y eficiente, basadas en planes de gestión de activos y confiabilidad.

Las publicaciones del programa de capital incluyen lo siguiente:

- La Estrategia del programa de capital describe la visión y las metas de las inversiones de capital.
- Las inversiones del Programa de Mejoras de Capital a seis años por \$13.5 mil millones y el presupuesto de capital del FY 2027 por \$2.1 mil millones se destinan a inversiones prioritarias, limitadas por las restricciones de asequibilidad y capacidad de entrega.



Entre las grandes inversiones del programa de capital para mejorar más el servicio y la experiencia del cliente se incluyen:

- **Vagones de tren e instalaciones ferroviarias.** Inversiones importantes en *vehículos*, que incluyen el programa de adquisición de la serie 8000. Inversiones importantes en *instalaciones y sistemas*, que incluyen mejoras a las instalaciones del programa de mantenimiento programado de vehículos ferroviarios (SMP) y buen estado de reparación de terminal ferroviario.
- **Sistemas de Metrorail.** Inversiones importantes, que incluyen la rehabilitación de la sala de control del tren, prueba y reemplazo del circuito de cables de la vía, reemplazo de máquinas de cambio, rehabilitación del sistema de potencia del Metrorail, reemplazo de la infraestructura de radio, instalación de fibra.
- **Rehabilitación de vías y estructuras.** Inversiones importantes, que incluyen el mantenimiento y la rehabilitación de las vías; demostración de ventilación por túnel y demostración de mitigación de fugas de agua en la línea roja; y rehabilitación estructural aérea y del puente.
- **Estación e instalaciones para pasajeros.** Inversiones importantes, que incluyen los sistemas de tuberías y salida de emergencia por túnel; taller de estacionamiento y rehabilitación del estacionamiento superficial; toldos en la entrada de la estación y rehabilitaciones del ascensor; firma digital y señalización, iluminación y modernización de pago de tarifa.
- **Buses, instalaciones de buses y paratransito.** Las inversiones principales *en vehículos* incluyen la adquisición y rehabilitación de autobuses, y la compra de vehículos de transporte paratransito. Las inversiones principales *en instalaciones* incluyen la sustitución y electrificación de los depósitos de autobuses de Northern y Bladensburg; reemplazo de refugios de autobuses, pantallas electrónicas de información al cliente, y el programa prioritario para autobuses.
- **Operaciones y soporte comercial.** Una instalación de capacitación moderna, infraestructura informática en buen estado de reparación; reemplazo del sistema de Planificación de recursos de la empresa (ERP); actualización del sistema de administración de activos; reemplazo de vehículos de servicio; y cumplimiento ambiental.

El plan de seis años incluye proyectos reembolsables, como la línea morada.



Plan financiero según categoría de inversión

Categorías de inversión de capital (\$M)	Presupuesto Propuesto para el año fiscal 2027 *	FY 2028– FY 2032 *	Total a seis años *
Vagones e instalaciones ferroviarias	\$372	\$2,013	\$2,385
Sistemas ferroviarios	\$288	\$1,682	\$1,970
Rehabilitación de vías y estructuras	\$254	\$1,612	\$1,866
Estaciones e instalaciones para pasajeros	\$327	\$1,253	\$1,580
Autobuses, instalaciones para autobuses y paratransito	\$340	\$1,755	\$2,095
Operaciones y apoyo comercial	\$282	\$1,123	\$1,405
Total de inversiones de capital	\$1,862	\$9,439	\$11,301
Pérdida de ingresos por proyectos de capital y otras necesidades	\$22	\$110	\$130
Servicio de deuda – Financiamiento dedicado	\$254	\$1,813	\$2,067
Costo total del programa de capital	\$2,137	\$11,361	\$13,498

*La asignación de categorías de inversión de capital del Plan FY2027–FY2032 está sujeta a cambios a medida que se ajustan los costos y calendarios de los proyectos; las columnas pueden no coincidir exactamente debido al redondeo.



Fuentes de financiamiento del programa de capital

Fuentes de financiamiento (\$M)	Presupuesto Propuesto para el año fiscal 2027*
Formula y otras subvenciones	\$517
PRIIA	\$144
Subtotal de subvenciones federales	\$661
Distrito de Columbia	\$348
Estado de Maryland	\$322
Estado de Virginia	\$299
Subtotal de contribuciones estatales y locales	\$970
Proyectos reembolsables por jurisdicción	\$60
Fuentes de deuda y otros fondos	\$284
Financiamiento de años anteriores	\$163
Total global	\$2,137

*Las fuentes de financiamiento del FY 2027 son estimaciones y pueden cambiar; las columnas pueden no coincidir exactamente debido al redondeo.



Expediente B26-02: Presupuesto operativo propuesto para el año fiscal 2027

Resumen

El Presupuesto Operativo Propuesto para el FY 2027 de WMATA (excluyendo reembolsos y servicio de deuda) de \$2.7 mil millones es un 5.1 % más alto que el presupuesto operativo del FY 2026. Con \$651 millones, los ingresos totales proyectados son 15.4 % más altos que en el FY 2026. Los subsidios jurisdiccionales de \$1,963 millones financian el 72 % del presupuesto operativo de Metro.

Los planes de servicio del presupuesto propuesto para el FY 2027 están diseñados para optimizar el servicio dentro del financiamiento disponible, mientras se responde a la creciente demanda. WMATA está promoviendo eficiencias operativas mediante la optimización de horarios de autobuses, automatización de trenes y la optimización del uso de trenes de 6 y 8 vagones para mejorar la confiabilidad y los tiempos de viaje. Las mejoras de servicio propuestas para el ejercicio 2027 incluyen aumentos específicos en la frecuencia, cobertura y horarios del servicio de Metrobus para abordar el hacinamiento y los desafíos de puntualidad; continuación de la implementación de la Red Better Bus, basada en los resultados por año; mejoras en el sistema Metrorail que aumentan la frecuencia en días laborables, noches y fines de semana, así como la capacidad durante las horas pico. Metro mantendrá los niveles tarifarios del FY2026 para el FY2027.

Presupuesto operativo propuesto

	Año fiscal 2025 actual	Presupuesto del año fiscal 2026	Presupuesto propuesto para el año fiscal 2027
(\$M)			
Ingreso total	\$594	\$564	\$651
Gastos brutos	\$2,531	\$2,607	\$2,740
Transferencia de mantenimiento preventivo	(\$89)	(\$109)	(\$126)
Gastos netos	\$2,442	\$2,498	\$2,614
Subsidio bruto	(\$1,848)	(\$1,934)	(\$1,963)
Ahorros del año anterior	\$0	\$28	\$0
Apoyo federal	\$123	\$0	\$0
Contribución jurisdiccional	\$1,753	\$1,906	\$1,963
Resultado operativo	\$28	\$0	\$0



Cambios propuestos al servicio para el año fiscal 2027

Resumen

En esta sección se proporciona información sobre los cambios al servicio propuestos para Metrobus, Metrorail y MetroAccess.

Cambios propuestos al servicio de Metrobus

MEJORAS EN LA FRECUENCIA

Reducir el tiempo de espera de los usuarios con un servicio más frecuente

Ruta	Día	Franja horaria	Frecuencia actual	Frecuencia propuesta
D24*	Lun - Dom	Fuera de hora pico	30 Min	20 Min
C91*	Días de semana	Horas pico de la mañana y la tarde	20-30 Min	20 Min
		Mediodía y noche	30 Min	20 Min
		Noches	40 Min	30 Min
	Fines de semana	Todo el día	30 Min	20 Min
		Noches	40 Min	20-30 Min
D4X	Días de semana	Fuera de hora pico	12 Min	10 Min
C43	Lun - Dom	Fuera de hora pico	40 Min	30 Min
P40	Días de semana	9 p. m. - 2 a. m.	15-45 Min	15-30 Min
	Fines de semana	9 p. m. - 2 a. m.	50 Min	30 Min
P12	Días de semana	Horas pico de la mañana y la tarde	45 Min	30 Min
M60	Lunes - Sábado	3:30 p. m. - 5:30 p. m.	12 Min	10 Min
	Lun - Dom	9 p. m. - 12 a. m.	30 Min	20 Min
M70	Lun - Dom	9 p. m. - 11 p. m.	30 Min	20 Min
A76	Días de semana	Horas pico AM y PM Ballston a Mark Ctr	30 Min	15 Min

*Adición a la Red de Servicio Frecuente



MEJORAS Y ELIMINACIONES DE RUTAS

Optimizar el servicio para facilitar un transporte más coherente en más días y horarios

Ruta	Día	Franja horaria	Inicio - Final actual	Inicio - Final propuestos	Descripción
D72	Días de semana Fines de semana	Mediodía, Noche Todo el día	Mt. Pleasant - Lafayette Square	Van Ness - Lafayette Square	Cada dos viajes de Mt. Pleasant a Van Ness
	Días de semana	Noches	Mt. Pleasant - Lafayette Square	Van Ness - Lafayette Square	Todos los viajes de Mt. Pleasant a Van Ness
C35	Días de semana	Fuera de hora pico	Deanwood - Fort Dupont	Deanwood - Naylor Rd	Todos los viajes entre semana a Naylor Rd
C63	Todos los días	Todos los horarios	Deanwood - Washington Hospital Center	Deanwood - Georgia Av- Petworth	Ampliar el servicio hasta Georgia Av- Petworth (comienza el 12/25/2025)
M12	Días de semana	Horas pico	Cada dos viajes a Hyattsville Crossing	Cada viaje a Hyattsville Crossing	Todos los viajes en horas pico entre semana a Hyattsville
P93	Todos los días	Todos los horarios	Suitland- Birchwood	Suitland- Eastover	Terminar en Eastover Shopping Center y ajustar la ruta P97 para atender a Birchwood*

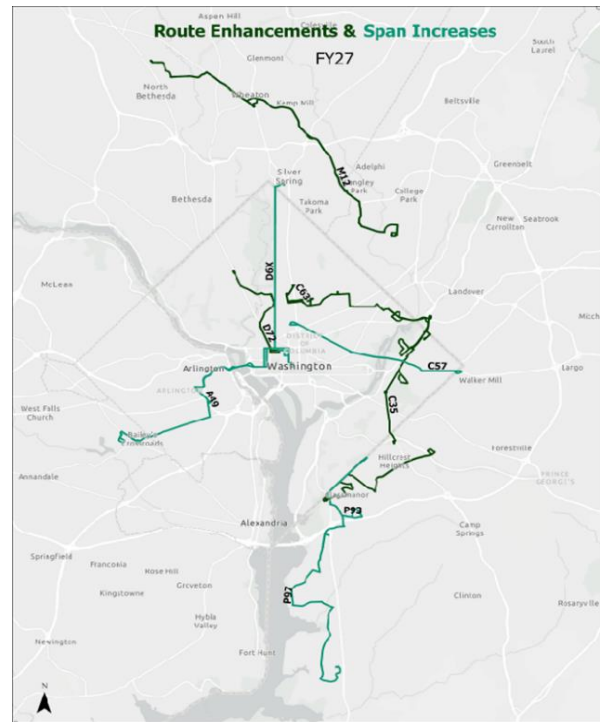
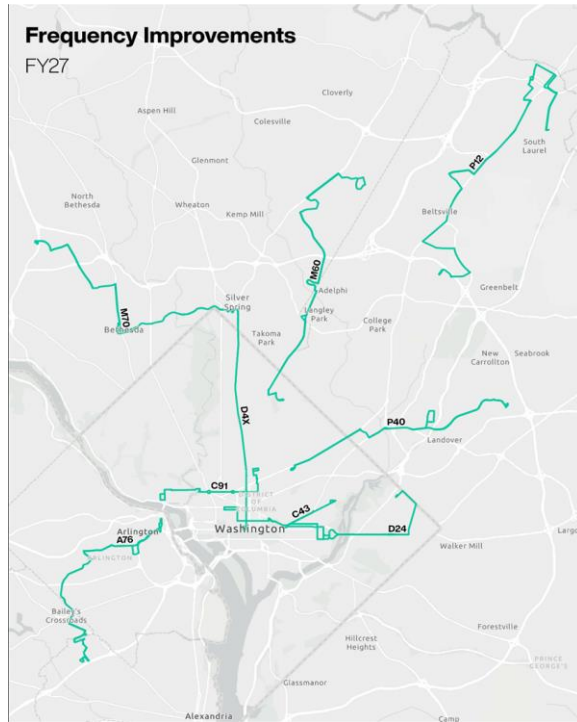
*Alguna reducción en la frecuencia del servicio y la cobertura en comparación con la ruta P93



AUMENTOS DE COBERTURA

Ampliar los horarios y días de servicio para ofrecer mejor cobertura donde más lo necesitan los pasajeros

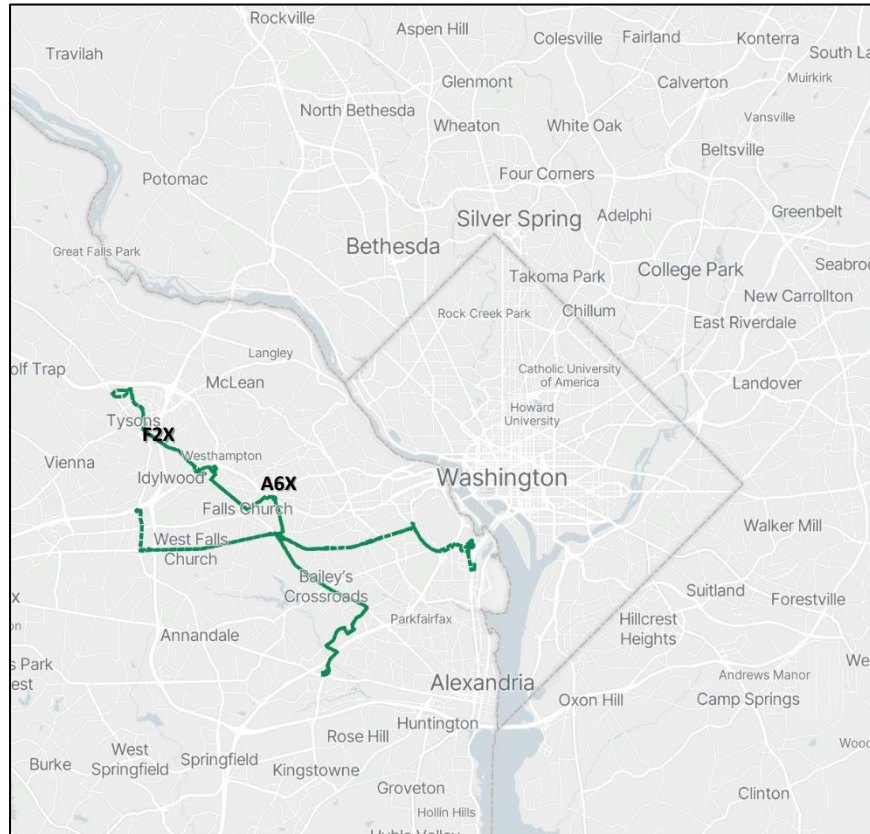
Ruta	Día	Cobertura actual del servicio	Cobertura del servicio propuesta	Descripción
C57	Días de semana	7 a. m. - 9 a. m.	6 a. m. - 9 a. m.	Comenzar el servicio de la mañana a las 6 a. m.
D6X	Sábado	6 a. m. - 11 p. m.	6 a. m. - 12 a. m.	Funcionamiento hasta las 12 a. m. (medianoche) los fines de semana
	Domingo	6 a. m. - 9 p. m.	6 a. m. - 12 a. m.	
A49	Días de semana	5:30 a. m. - 9 a. m.	5 a. m. - 9 a. m.	Comienzo del servicio matutino a las 5 a. m., pico vespertino a las 3:30 p. m.
	Días de semana	4 p. m. - 7 p. m.	3:30 a. m. - 7 a. m.	
P97	Fines de semana	Sin servicio	6:30 a. m. - 7:30 p. m.	Agregar servicio los fines de semana, mejorar el servicio y la confiabilidad fuera de las horas pico.



NUEVAS PROPUESTAS DE SERVICIO: SUBVENCIÓN NVTC I-66 COMMUTER CHOICE

Esta oportunidad de subvención permite a Metro añadir recomendaciones de servicio provenientes de la Rediseño de la Red de Autobuses Better Bus Network Redesign (BBNR) Visionary Network en el norte de Virginia.

Ruta propuesta	Día	Cobertura propuesta	Frecuencia propuesta	Descripción
F2X	Días de semana	5:30 a. m. - 9:00 a. m. y 3:00 p. m. - 7:15 p. m.	15 Min	Nuevo servicio de paradas limitadas: Spring Hill - Mark Center - West Alexandria
A6X	Días de semana	5:15 a. m. - 8:15 a. m. y 3:30 p. m. - 7:00 p. m.	20 Min	Nuevo servicio de paradas limitadas: Dunn Loring - Pentagon - Crystal City



Nota: La implementación de estos servicios está sujeta a la finalización del proceso de revisión de subvenciones Commuter Choice de NVTC, que incluye la aprobación de los proyectos por parte de La Junta de Transporte de la Commonwealth (Commonwealth Transportation Board, CTB).



Cambios propuestos en el servicio de Metrorail

CAMBIOS EN LA FRECUENCIA DE SERVICIO

1. Líneas Azul, Naranja y Plateada: Mayor frecuencia de servicio en días laborables (mañana, mediodía y tarde)

Operar las líneas Azul, Naranja y Plateada cada 10 minutos, una mejora respecto al intervalo actual de 12 minutos, durante las mañanas, mediodías y tardes de los días laborables, para respaldar la demanda fuera de las horas pico y fomentar el crecimiento del número de usuarios con un servicio más frecuente durante todo el día.

2. Línea roja: Mayor frecuencia de servicio nocturno

Operar los trenes de la línea Roja cada 7 u 8 minutos, mejorando respecto a los 10 minutos actuales, durante el periodo nocturno de 9:30 p. m. hasta el cierre, los siete días de la semana, para aumentar la capacidad en ambas direcciones durante los viajes nocturnos.

CAMBIOS EN EL PATRÓN DE SERVICIO

3. Líneas Azul, Naranja y Plateada: Redistribuir la capacidad en horas pico a lo largo del corredor

Redistribuir la capacidad en horas pico reemplazando los trayectos cortos* en la línea Plateada durante las horas pico con un tren adicional por la mañana y uno por la tarde en la dirección de mayor demanda de pasajeros en cada una de las líneas Azul, Naranja y Plateada, para lograr un equilibrio mejorado y una operación más consistente.

*El servicio presupuestado para el año fiscal 2026 incluye trenes adicionales de la línea Plateada que operan desde Wiehle Ave hasta Stadium-Armory durante la hora de mayor demanda matutina, y de Stadium-Armory a Wiehle Ave durante la hora de mayor demanda vespertina. A partir del 22 de junio de 2025, los trenes matutinos operarán en la ruta Wiehle – New Carrollton. A partir del 21 de diciembre de 2025, los trenes vespertinos operarán de Stadium-Armory a Ashburn. Este cambio de servicio propuesto elimina técnicamente este patrón de servicio.



NIVELES DE SERVICIO PROPUESTOS PARA METRORAIL EN EL AÑO FISCAL 2027

Línea	Patrón de servicio	Servicio de hora pico <i>Lunes a viernes</i>	Servicio todo el día <i>Lunes a viernes</i>	Servicio nocturno <i>Lunes a viernes</i>	Servicio todo el día <i>Sábado, domingo y feriados</i>	Servicio nocturno <i>Sábado, domingo y feriados</i>
Roja	Shady Grove a Glenmont	4 a 5 min	6 min	7 a 8 min	6 min	7 a 8 min
Verde	Greenbelt a Branch Ave	6 min	6 min	7 a 8 min	8 min	8 min
Amarilla	De Huntington a Mt. Vernon Sq*/a Greenbelt*	6 min	6 min	7 a 8 min	8 min	8 min
Azul	Franconia-Springfield a Downtown Largo	10 min***	10 min	15 min	12 min	15 min
Naranja	Vienna a New Carrollton	10 min***	10 min	15 min	12 min	15 min
Plateada	De Ashburn a Downtown Largo**/a New Carrollton**	10 min***	10 min	15 min	12 min	15 min

Las mejoras de frecuencia en la propuesta de servicio de Metrorail para el año fiscal 2027 están indicadas en negrita para diferenciar los cambios propuestos de las frecuencias de servicio existentes en la tabla.

*Los trenes de la línea Amarilla alternarán entre terminar en Mt. Vernon Square y Greenbelt, con la previsión de que cada tren alterno de la línea Amarilla opere hasta Greenbelt en lugar de finalizar en Mt. Vernon Sq. La frecuencia en el ramal Mt. Vernon Sq – Greenbelt será el doble de la indicada en la tabla.

**Los trenes de la línea Plateada alternarán entre finalizar en Downtown Largo y New Carrollton, con la previsión de que cada tren alterno de la línea Plateada viaje hasta New Carrollton en lugar de Downtown Largo. Las frecuencias en los ramales son el doble de las mostradas en la tabla.

***Las líneas Azul, Naranja y Plateada tendrán cada una un tren adicional durante las horas pico en la dirección de mayor demanda (es decir, trenes hacia New Carrollton por la mañana y trenes hacia Franconia, Vienna y Ashburn por la tarde), con todos los trenes redistribuidos equitativamente durante la hora.



Servicio durante todo el día: frecuencia de servicio básica desde la apertura hasta las 9:30 p. m.

Servicio en horas pico: aumento en la frecuencia del servicio los días de semana (de lunes a viernes) de 7:00 a. m. a 9:00 a. m. y de 4:00 p. m. a 6:00 p. m.

Servicio nocturno: frecuencia de servicio desde las 9:30 p. m. hasta el cierre.



Cambios propuestos en el servicio de MetroAccess

El presupuesto propuesto para el año fiscal 2027 mantiene el servicio de MetroAccess en los niveles del año fiscal 2026, sin cambios previstos.



Cambios propuestos en las tarifas

El presupuesto propuesto para el año fiscal 2027 mantiene las tarifas en los niveles del año fiscal 2026, sin cambios previstos.