



ESTUDIO DE CAPACIDAD Y FIABILIDAD

ANTECEDENTES DEL ESTUDIO

El Metro dio inicio al Estudio de Capacidad y Fiabilidad de las líneas azul, anaranjada y plateada, un interesante análisis de alternativas con visión hacia el futuro de dos años de duración, que busca satisfacer las necesidades más urgentes del Sistema de Metro, tanto hoy como en el futuro.

Con miras hacia el futuro

A medida que la población y la economía de la región crezcan en los próximos 20 años, se calcula que el número de pasajeros de Metrorail en estas tres líneas aumente en un 18% (y un 30% durante los periodos de hora pico). Los trenes de hora pico ya están llenos y el número de pasajeros aumentará, sin embargo, no es posible que circulen más trenes en las tres líneas. Al tomar medidas en este momento que permitan abordar las limitaciones de servicio en las líneas azul, anaranjada y plateada, el Metro puede mejorar el servicio a corto plazo y cumplir con este crecimiento futuro, con el fin de mantener niveles de servicio mejorados en el futuro.

Objetivos y resultados

El objetivo de este análisis de alternativas es identificar la infraestructura y las mejoras operacionales que permitan mantener un servicio de calidad y satisfacer las necesidades de tránsito de los pasajeros a corto plazo y en un futuro cercano. Para alcanzar este objetivo, el Metro desarrollará y evaluará un rango de opciones para ofrecer un servicio de tren más frecuente y puntual, tener una mejor gestión y respuesta a las interrupciones del servicio y las aglomeraciones, y hacer que el Metro sea más eficiente en cuanto a energía y costos.

¿POR QUÉ SON NECESARIAS LAS MEJORAS EN LAS LÍNEAS ?



Suplir las necesidades del número de pasajeros

Los trenes y las estaciones de las líneas azul, anaranjada y plateada ya están llegando a los límites del Metro para aglomeraciones en hora pico; y las aglomeraciones solo empeorarán a medida que la región y su economía continúen creciendo.



Mantener y mejorar la puntualidad

Si bien la puntualidad está mejorando, el aumento en el número de pasajeros empeorará los efectos de los retrasos cuando se produzcan. Si el Metro no puede mejorar el desempeño en las líneas azul, anaranjada y plateada, los retrasos futuros afectarán las tres líneas y causarán efectos en cadena en otras líneas del sistema.



Aumentar la flexibilidad

Las limitaciones físicas de las líneas azul, anaranjada y plateada también limitan la capacidad del Metro para ejecutar diferentes modelos de servicio, incluyendo dónde y con qué frecuencia operan los trenes. El Metro necesita más del tipo de infraestructura (tal como vías auxiliares de parqueo y cruces) que permita que los trenes en vías compartidas pasen de una vía a otra, y que al mismo tiempo haya una disminución en los impactos de mover trenes alrededor de las zonas de trabajo y sea posible tener modelos de servicio más inteligentes para eventos especiales. La capacidad de ejecutar modelos de servicio variados también podría ayudar a mejorar la eficiencia de los costos del Metro al desarrollar la capacidad y la flexibilidad para aumentar el servicio donde la demanda es fuerte y mantener o reducir los niveles de servicio en otras áreas hasta que la demanda aumente.



Cumplir los objetivos de sostenibilidad

Para el medio ambiente, es mucho mejor desplazarse en transporte público que conducir, sin embargo, hay muchas maneras en que un sistema de transporte puede ser aun más ecológico. La iniciativa de sostenibilidad del Metro incluye objetivos tanto financieros como ambientales para ayudar a que Metrorail sea más rentable y eficiente en el consumo de energía, y el estudio de las líneas azul, anaranjada y plateada buscará promoverlos.

Para mantenerse informado y participar, visite
wmata.com/BOSstudy



PROCESO Y CRONOGRAMA DEL ESTUDIO

Las partes interesadas y el público participarán activamente para ayudar a identificar y evaluar posibles alternativas, así como a seleccionar una alternativa preferida a nivel local. La participación de los comités de asesoramiento internos y externos permitirá guiar el proceso.

2019

PRIMAVERA

VERANO

OTOÑO

2020

INVIERNO

PRIMAVERA/VERANO

OTOÑO

PROPÓSITO Y NECESIDADES

Definición del propósito y la necesidad del proyecto con base en una evaluación de los aspectos y las tendencias clave en el área de estudio.

DESARROLLO DE ALTERNATIVAS

Diseño conceptual de un conjunto de opciones que aborden el propósito y la necesidad del proyecto.

EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS

Comparación de alternativas con base en un conjunto de criterios de evaluación.

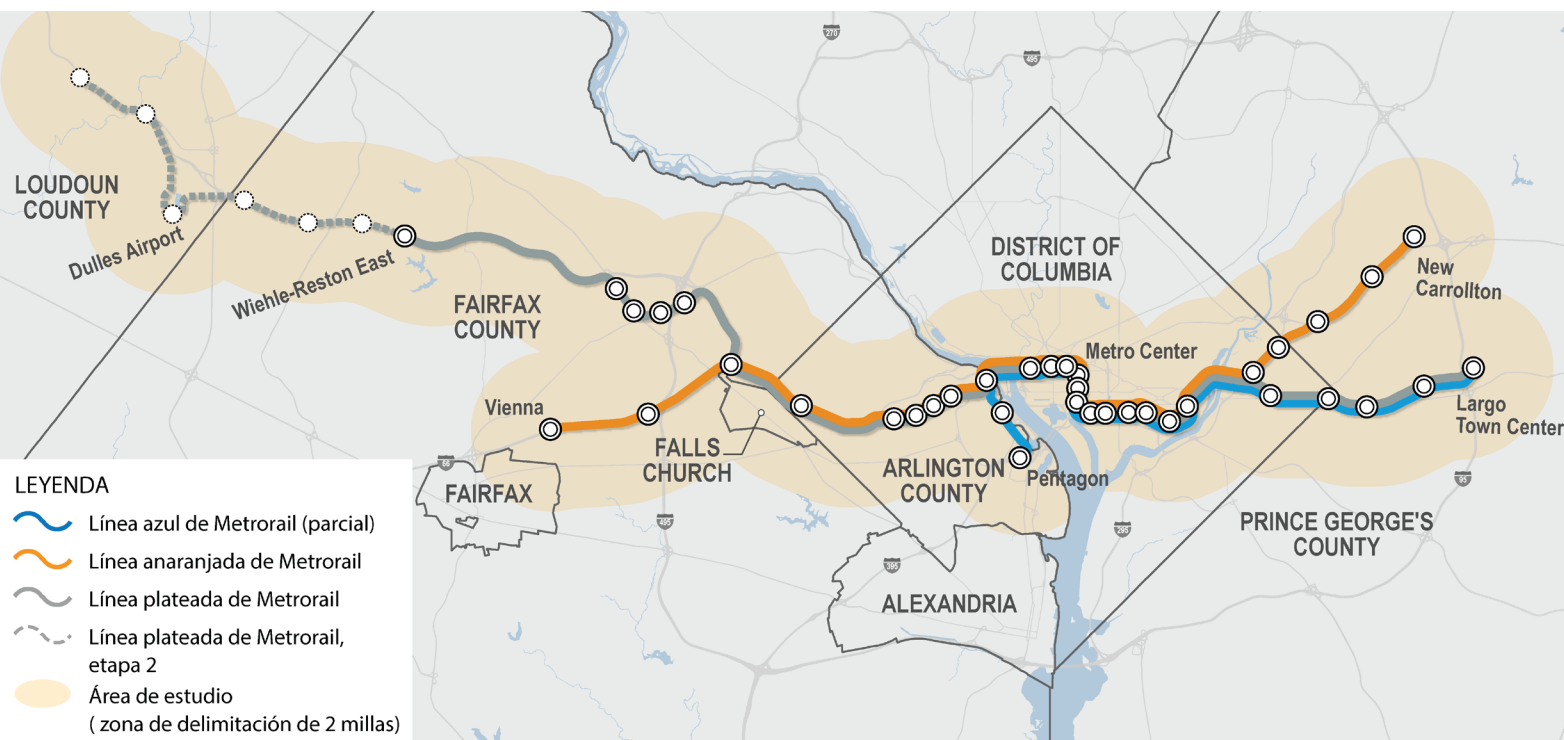
ANÁLISIS DEL COSTO/BENEFICIO

Evaluación de los costos totales de construcción y operación para cada alternativa en contraste con todos los beneficios que cada una produciría.

SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA PREFERIDA

Selección de la solución preferida con base en el análisis comparativo de las alternativas y la participación de las partes interesadas y el público.

ÁREA DE ESTUDIO



¿QUÉ ES UN ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS?

Un análisis de alternativas es un proceso para evaluar los costos, los beneficios y los impactos de las mejoras de transporte a lo largo de un corredor de tránsito. Este proceso permite lograr lo siguiente:

- una evaluación a fondo de las necesidades y oportunidades del Metro;
- un rango de opciones para abordar esas necesidades;
- un alto nivel de participación de las partes interesadas y el público;
- la selección de una alternativa preferida a nivel local (LPA, por sus siglas en inglés); y
- la documentación necesaria para solicitar fondos federales de transporte.



PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN

Envíe un correo electrónico a la Oficina de Planeación a BOStudy@wmata.com con cualquier pregunta general sobre el estudio.

Visite el sitio web de nuestro proyecto en wmata.com/BOStudy para recibir actualizaciones constantes, tener la oportunidad de enviar comentarios y para registrarse con el fin de recibir actualizaciones sobre el proyecto.