የሕዝብ መደመጥ ስብሰብዎች ማስታወቂያ

የዋሽንግተን ሜትሮፖሊታን የመጓጓዣ ባለሥልጣን

Docket B14-03: የታቀደው የሜትሮ አውቶቡስ ለውጦች

__ዓላማ__

ከላይ በተጠቀሰው Docket B14-03 የዋሽንግተን ሜትሮፖሊታን የመጓጓዣ ባለሥልጣን የሚከተሉትን ስድስት የህዝብ መደመጥ ስብሰባዎች እንደሚያካሂድ ያስታውቃል።

Hearing No. 596
__ሰኞ፣ መስከረም 15, 2014__
Oxon Hill Library
6200 Oxon Hill Rd
Oxon Hill, MD
ከሳውዘርን አቨኑ ጣቢያ እና ወደ ሳውዘርን አቨኑ ነጻ የሻትል አገልግሎት ይኖራል

Hearing No. 597
__ማክሰኞ መስከረም 16, 2014__
Metro Headquarters Building
600 5th St, NW
Washington, DC

Hearing No. 598
__ሰኞ፣ መስከረም 22, 2014__
Fairlington Community Center
3308 S Stafford St
Arlington, VA
ከብራደክ ሮድ ጣቢያ እና ወደ ብራደክ ሮድ ጣቢያ ነጻ የሻትል አገልግሎት ይኖራል

Hearing No. 599
__ሰኞ፣ መስከረም 29, 2014__
College Park City Hall
4500 Knox Rd
College Park, MD
ከኮሌጅ ፓርክ ጣቢያ እና ወደ ኮሌጅ ፓርክ ጣቢያ ነጻ የሻትል አገልግሎት ይኖራል

Hearing No. 600
__ሮብ፣ ጥቅምት 1, 2014__
Westwood College –
Annandale Campus
7619 Little River Turnpike
Annandale, VA
ከደን ሎሪንግ ጣቢያ እና ወደ ደን ሎሪንግ ጣቢያ ነጻ የሻትል አገልግሎት ይኖራል

Hearing Number 601
__ሀሙስ፣ ጥቅምት 2, 2014__
Dorothy I. Height/Benning
Neighborhood Library
3935 Benning Rd, NE
Washington, DC

ለእያንዳንዱ ቦታ፤ የመረጃ ክፍለ ጊዜ - 6 p.m. – የህዝብ መደመጥ - 6:30 p.m.

የእነኝህ ቀናቶች መስረዝ በእያንዳንዱ ቦታ የራሱ መመሪያ መሠረት እንደሚሆን እባክዎን ይረዱ።

ሁሉም የህዝብ መደመጥ ቦታዎች በተሽከርካሪ ወንበር መግባት ይቻላል። ማንኛውም ልዩ ዕርዳታ እንደ የምልክት ቋንቋ አስተርጓሚ ወይም በስብሰባው ለመካፈል ተጨማሪ ዕርዳታ የሚያስፈልገው ወይም እነኝህን ነገሮች በሌላ መንገድ ማግኘት የሚፈልግ ግለሰብ ሜትሮ አስፈላጊውን ዝግጅት እንዲያደርግለት በአስቸኳይ ለዳኒስ ፔና በ202-962-2511 or TTY: 202-962-2033 መደወል አለበት። ለቋንቋ ዕርዳታ እንደ አስተርጓሚ ወይም በሌላ ቋንቋ መረጃ ለማግኘት እባክዎን ከስብሰባው ከ48 ሰዓቶች በፊት በ202-962-2582 ይደውሉ።

ለበለጠ መረጃ በድህረ ገጽ www.wmata.com/hearings ይመልከቱ።

ይ

metro

ለመናገር እንዴት እንደሚመዘገቡ – ዶኬቱን በተመለከተ ለመደመጥ የሚፈልጉ ድርጅቶች ወይም ሰዎች አስተያየታቸውን ለማቅረብ እና የድጋፍ መግለጫዎች እና አማራጭ ሀሳቦች ለመስጠት ዕድል ይሰጣቸዋል። የምስክሮች ዝርዝር ለማዘጋጀት፣ በዚህ የህዝብ ስብሰባ ለመደመጥ የሚፈልጉ ግለሰቦች ወይም የድርጅቶ ተወካዮች ስማቸውን እና የድርጅት ተወካይ ከሆኑ የድርጅቱን ስም ጨምረው በጽሁፍ በኢሜል speak@wmata.com እንዲልኩ ይጠየቃሉ። ጥያቄው በፖስታ ቤት በኩል ለOffice of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001 መላክ ይችላል ወይም በፋክስ በ 202-962-1133 መላክ ይቻላል። እባክዎ በእያንዳንዱ ደብዳቤ የአንድ ተናጋሪ ስም ብቻ ይላኩ። የታናጋሪዎች ዝርዝር ተቀባይነት አይኖረውም። ይህ መረጃ በWMATA የህዝብ መዝገቦችን የማገኘት መመሪያ (PARP) መሠረት ለህዝብ ሊለቀቅ እንደሚችል ያስታውሱ። መመሪያው በWMATA ድህረ ገጽ mata.com/about_metro/public_rr.cfm "Legal Affairs" ከሚለው በታች ይገኛል። በመጀመሪያ የህዝብ ባለ ሥልጣኖች እያንዳንዳቸው ለአምስት ደቂቃ ይናገራሉ። ሌሎቹ በሙሉ ለሶስት ደቂቃዎች እንዲናገሩ ይፈቀድላቸውል። አንዱ ተናጋሪ ጊዜውን ለሌላ ተናጋሪ መስጠት አይፈቀድም።

የጽሁፍ መግለጫዎች እንዴት እንደሚሰጡ – የጽሁፍ መግለጫዎች እና ትርዕይቶች በፀኃፊው ቢሮ ማክሰኞ፣ ጥቅምት 7 ቀን 2014 ዓ.ም. በ5 p.m. መድረስ አለባቸው፣ እንዲሁም በኢሜል writtentestimony@wmata.com መላክ ይቻላል። በተጨማሪም በፖስታ ቤት በኩል ለOffice of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001 መላክ ይቻላል ወይም በፋክስ በ202-962-1133 መላክ ይቻላል። በሚልኩት ላይ እባክዎ Docket B14-03 ይጻፉ። በመረጃው ላይ የተጠቀሰው ማንኛውም የግል መረጃ እንደ ስም፣ የኢሜል አድራሻ፣ አድራሻ ወይም የስልክ ቁጥር ከላይ በተጠቀሰው ድህረ ገጽ በWMATA የህዝብ መዝገቦችን የማግኘት መመሪያ (PARP) መሠረት ለህዝብ ይፋ እንደሚሆን እባክዎን ይወቁ። .

መነሻ – ሜትሮ የተቻለውን ያህል በብዙ የሚቆጠሩ ደንበኞችን በተቀላጠፈ እና ውጤታማ በሆነ መንገድ ለማስተናገድ፣ የመጓጓዝ ሂደቶችን ለማገጣጠም፣ እንዲሁም በምርጫ የጉዞ መዳረሻዎችን ለውጥ እና የተሳፋሪዎችን ፍላጎት ለማሟላት በየጊዜው የአውቶቡስ አገልግሎቱን ያሻሽላል። .

እቅድ – በአጠቃላይ በዚህ ዕቅድ ውስጥ የሚገኙት የአውቶቡስ አገልግሎት ለውጦች ዓላማ በጣም አነስተኛ ተሳፋሪዎች ያላቸውን አገልግሎቶች በማስቀረት፣ ሌሎች የአውቶቡስ አገልግሎቶች የሚሰጡባቸውን መስመሮች ወይም የመንገድ ክፍሎች በማስወገድ እና የሥራ አፈጻጸም መለኪያውን ያማያሟሉትን በማቋረጥ የሜትሮ አውቶቡስ አገልግሎትን ውጤታማ ማድረግ ነው።

አነስተኛ ጥቅም አገልግሎት ያላቸውን ከመቀነስ የሚገኘው ትርፍ በተጨናነቁ መስመሮች አውቶቡሶችን ለመጨመር፣ አሁን ላለው የትራፊክ ሁኔታዎች ምላሽ ለመስጠት፣ የጊዜ ሰሌዳዎችን መለወጥ እና ከፍተኛ ፍላጎት ላላቸው አካባቢዎች አገልግሎት ለመጨመር እና ጉዞን ለማቃለል አንዳንድ መስመሮችን እንደገና ለመለዋወጥ ነው። .

የአውቶቡስ አገልግሎት ለውጥ ዕቅዶች ያሉባቸው መንገዶች አባሪ በሆነው ሰሌዳ ተዘርዝረዋል።.

በተጨማሪም፣ አንድ የቀረጥ ዕቅድ አለ፣ የአናንዴል መስመር 29G መስመር የክፍያ ዋጋን ከኤክስፕሬስ ወደ ሎካል መለወጥ። አሁን ባለው ዋጋ፣ ክፍያው ከ$4.00 ወደ $1.75 ይቀንሳል። የታቀደው የአገልግሎቶች መቀያየር ፓኬጅ የተመደበውን የሥራ የማንቀሳቀሻ ባጀት አይጨምርም፣ ሆኖም እነኝህ ለውጦች በአጠቃላይ በሰዓቱ የመድረስ አሠራር፣ የደንበኞችን ዕርካታ፣ የተሳፋሪዎች ቁጥር መጨመር እና የዋጋ መመለስን ያሻሽላሉ።

ጥሩ የሆነ እንቅስቃሴ እንዲኖር የሜትሮ አውቶቡስ አግልግሎትን ማሻሻል፣ አገልግሎታቸው መሻሻሉን የሚያዩ ተሳፋሪዎች ቁጥር ከሚቀነሰው ዝቀኛ አጥጋቢ አገልግሎት ተጠቃሚ ተሳፋሪዎች በቁጥር ይበልጣል።

የታቀዱት ልዩ ፕሮፖዛሎች እንደሚከተለው ናቸው:

	መንገድ	ስም	የታቀደው ለውጥ	የሚጀመርበት ቀን
ዲሲ	U2	ሚኒሶታ አቨኑ. – አናኮስትያ	ፍላጎትን እና ጊዜያዊ አሠራርን ለማጣጣም የአገልግሎት ተቋምን መለዋወጥ፣	ሰኔ 2015

	U4	ሸሪፍ ሮድ-ሪቨር ቴራስ	1. በ U8 ምትክ በናኒ ቦሮውስ አቨኑ በኩል U2 እና ራውት V7፣ 8ን ወደ ካፒቶል ሀትይስ ጣቢያ ማራዘም 2. ራውት 4 በሜኔሶታ አቨኑ ጣቢያ አድርጎ በሪቨር ቴራስ እና ዲንውድ ጣቢያ መካከል እንደገና መለወጥ 3. U5 እና U6 መስመር ከአሁን በኋላ የሜይፊርን አግልግሎት በማቋረጥ በሜኔሶታ አቨኑ እና በማርሻል ሀይትስ/ሊንኮን ሀይትስ መካከል እንዲያገለግሉ ማሳጠር 4. U8 በሜኔሶታ አቨኑ ጣቢያ እና በቤኒንግ ሀይትስ መካከል እንዲመላለስ ማሳጠር እና አንዳንድ ጉዞዎች ወደ ኮንግረስ ሀይትስ እስቴሽን እንዲዘልቁ ማድረግ 5. V7 እና 8ን በማሳጠር በኔቪ ያርድ ቦልፓርክ ጣቢያ እንዲቆሙ ማድረግ 6. V9ን ከኔቪ ያርድ ቦልፓርክ እስቴሽን ወደ ኢንግሬቪንግ ቢሮ ማራዘም 7. በሜኔሶታ አቨኑ ጣቢያ እና በሜይፊርን እና ሜኔሶታ አቨኑ ጣቢያ እና ሸሪፍ ሮድ መካከል አዲስ መስመር መዘርጋት	
	U5,6	ሜይፌርr – ምማርሻል ሀይትስ		
	U8	ካፒቶል ሀይትስ – ቤኒንግ ሀይትስ		
	V7,8,9	ሜኔሶታ አቨኑ. – ኤም ስትረት		
	D8	ሆስፒታል ማዕከል	ዋሽንግተን ሆስፒታልማዕከል አሁንም ከፈተኛ ተደጋጋሚ አገልግሎቶችን እየቀጠለ፣ በሆስፒታሉ ያለውን ከፍተኛ መጨናነቅ ለመቀነስ አገልግሎቶቹን እንደገና ማዋቀር። አዲሱ D7 መስመር በሮድ አይላንድ አቨኑ እና WHC መካከል ያለውን D8ን ይተካል።	ሰኔ 2015
	96/97	ኢስት ካፒቶል ስትሪት - ካርዶዞ	በ96 መስመር በጣም አነስተኛ የመስመር ለውጦች በማድረግ እና አሁን በቴንሊታውን እና ዩ ስትሪት መካከል ያለውን የ96 መስመርን በአዲስ የ98 መስመር በመተካት በሰዓቱ የመድረስ ክንውን ለማሻሻል አገልግሎቱን እንደገና ማዋቀር። በ97 መስመር ለውጦች የሉም።	ሰኔ 2015
	E 2,3,4	ሚሊተሪ ሮድ – ክሮስታውን	በፍሬንድሺፕ ሀይትስ እና በሪግስ ፓርክ መካከል ያለውን እና በፎርትታተን ጣቢያ እና በአይቪ ሲቲ መካከል ያለውን የየቀኑን በሰዓት መድርስ ክንውን ለማሻሻል አገልግሎቱን እንደገና ማዋቀር።	ሰኔ 2015
	81,82,83,86	ኮሌጅ ፓርክ	በሰሜን እና በደቡብ ክፍሎች ያሉትን ፍላጎቶች ለማሟላት እና በሰዓት የመድረስ ክንውን ለማጣጣም በኮሌጅ ፓርክ ጣቢያ መስመሮችን በመከፋፈል አገልግሎቱን እንደገና ማዋቀር። የዲስትሪክቱ ነዋሪዎች ከኮሌጅ ፓርክ ወደ ሰሜን እስካለተጓዙ ድረስ የአገልግሎት ለውጥ አያዩም።	መጋቢት 2015
	P6	አናኮስቲያ - ኤክኒግቶን	አሁን ያለውን የተለወጠውን መስመር (ከኒዎርክ አቨኑ ወደ ኖርዝ ካፒቶል እና ኬ ስትሪት አቅጣጫ መለወጥ) ቋሚ መስመር ማድረግ።	ታህሳስ 2014
	84, T18, P18 እና W14		ከአንድንድ የዲስትሪክት አገልግሎት በስተቀር እነኝህ በይበልጥ የሜሪላንድ መስመሮች ናቸው። በሜረላንድ ክፍል ውስጥ የተለየውን ዕቅድ ይመልከቱ።	

	መንገድ	**ስም**	**የታቀደው ለውጥ**	**የሚጀመርበት ቀን**
ሜሪላንድ	A11	ማርቲን ሉተር ኪንግ፣ ጁኒየር ሀይዌይ	አንዱን የቅዳሜ ማለዳ ጠዋት ጉዞ ከ A11 ጉዞ ሂደት ወደ A12 ጉዞ ሂደት መለወጥ።	መጋቢት 2015

	A12	ማርቲን ሉተር ኪንግ፣ ጁኒየር ሀይዌይ	A12ን ወደ ሁለት የተለያዩ መስመሮችን ለመክፈል አገልግሎቱን እንደገና ማዋቀር እና የF14ን ተመሳሳይ ክፍሎች ወደ አዲሶቹ መስመሮች ማካተት።	መጋቢት 2015
	F14	ሽሪፍ ሮድ-ካፒቶል ሀይትስ		
	81,82,83,86	ኮሌጅ ፓርክ	በሰሜን እና በደቡብ ክፍሎች ያሉትን ፍላጎቶች ለማሟላት እና በሰዓት የመድረስ ክንውን ለማሻሻል በኮሌጅ ፓርክ ጣቢያ ያሉትን መስመሮችን ለመክፈል አገልግሎቱን እንደገና ማዋቀር።	መጋቢት 2015
	D12,13,14	ኦክሰንሂል- ሱትላንድ	P12ን በሁለት መክፈል። አዲሰን ሮድ አጠገብ የሚገኘውን የP12 እና የV12 መስመር የተወሰነ ክፍሉን ማለዋወጥ። የተሳፋሪዎችን ቁጥርን እና ውጤታማነቱን ለመጨመር ከብራንች አቨኑ እስከ ሳውዘርን አቨኑ ድረስ ያለውን የNH1 መስመር አቅጣጫውን እንደገና መለወጥ። ቀጥሎም የቅዳሜ እና ዕሁድ ጉዞዎችን በD መስመር ላይ መጨመር።	ሰኔ 2015
	P12	ኢስትኦቨር-አዲሶን ሮድ		
	V12	ዲስትሪክት ሀይትስ-ሱትላንድ		
	NH1, 3	ናሽናል ሀርበር		
	P18	ኦክሰንሂል-ፎርት ዋሽንግተን	1. ከአናኮስቲያ ይልቅ የሳውዘርን አቨኑን ለማገልገል መስመሩን ማቀያየር። 2. የዚህን መስመር አገልግሎት ወደ ፕሪንስ ጆርጅ ካውንቲ መጓጓዣ (“*TheBus*”) መለወጥ። WMATA ከአሁን በኋላ ይህን መስመር አይጠቀምም።	ሰኔ 2015
	W14	Bock Road ቦክ ሮድ	አሁን እንደተመደበው በየስልሳ ደቂቃ ይሰራል። ከተወሰነ ወደ NH1 የጊዜ መለዋወጥ ጋር የሰሜኑን ማቆሚያ ወደ ኦክሶን ሂል ፓርክ ኤንድ ራይድ መለወጥ።	ሰኔ 2015
	P17,19	ኦክሶን ሂል- ፎርት ዋሽንግተን	በተወሰኑ ማቆሚያዎች በኢንዲያን ሄድ ሀይዌይ እና I-495 እና ሳውዝ ካፒቶል ስትሪት እና ኦ ስትሪት ሳውዝ ዌስት መካከል አገልግሎት መስጠት።	ታህሳስ 2014
	W13	ቦክ ሮድ	በኦክሶን ሂል ሮድ እና I-495 እና ሳውዝ ካፒቶል ስትሪት እና ኦ ስትሪት ሳውዝ ዌስት መካከል በተወሰኑ ማቆሚያዎች አገልግሎት መስጠት።	
	84	ሮድ አይላንድ አቨኑ-ኒው ካሮልተን	በኢስተርን አቨኑ እና በሮድ አይላንድ አቨኑ ጣቢያ መካከል በተወሰኑ ማቆሚያዎች አገልግሎት መስጠት።	ታህሳስ 2014
	T18	አናፖሊስ ሮድ		
	W15	ካምፕ ስፕሪንግስ-ኢንዲያን ሄድ ሀይዌይ	የዚህ መስመር ሰራን ወደ ፕሪንስ ጆርጅ ካውንቲ መጓጓዣ (“*TheBus”)* መለወጥ። WMATA ከአሁን በኋላ ይህን መስመር አይጠቀምም።	ሰኔ 2015
	W19	ኢንዲያን ሄድ ኤክስፕረስ	የሜሪላንድ የተመላላሽ አውቶቡሶች አስተዳደር (MTA) ይህንን አገልገሎት ለመውሰድ አስቧል። መጀመሪያ ለዚህ የበጀት ዓመት ታስቦ ነበር፤ ነገር ግን MTA አሁን ጥያቄውን ቢያንስ ለአንድ ዓመት ለማዘግየት ጠይቋል። በዚህ አስተያየት ላይ ትችቶች ማቅረብ ይቻላል።	

	መንገድ	ስም	የተቀደው ለውጥ	የሚጀመርበት ቀን
ቨርጅንያ	16A, 16D, 16L	ኮሎምብያ ፓይክ/ አናንዴል – ስካይላይን ሲቲ – ፔንታገን	የ29H መስመርን ማቋረጥ እና በ29H መስመር መቋረጥ ምክንያት የተቀነሱትን ክፍሎች ለማሟላት 16L መስመርን ማራዘም። የ16D ጉዞዎችን ወደ 16A መለወጥ። በራቨንስዎርዝ እና ሄሪቴጅ ድራይቭ የስራ ቀን አጣዳፊ ጊዜ አገልግሎት በተለወጠው በ16L መተካት። የ29Eን ጉዞዎች ወደ 29X መለወጥ እና ተጨማሪ 29G ጉዞዎች ማድረግ፣ እና የ 29E መደርሻን ማስቀረት። 29G መስመርን ከኤክስፐሬስ ክፍያ ወደ ሎካል ክፍያ መለወጥ።	መጋቢት 2015
	29E, G,H, X	አናንዴል		
	22A,B	ባንክረፍት – ሳውዝ ፌይርሊንግተን	የጊዜ እና የርቀት አገልግሎትን በተሻለ መንገድ ለማጣጣም አግልግሎቶችን እንደገና መለዋወጥ እንዲሁም በሳውዝ ፌርሊንግቶን በኩል የበለጠ ተመሳሳይ የጉዞ ሰዓቶች መስጠት።	መጋቢት 2015
	25A,C,D,E	ቦልስተን – ብራድሊ - ፔንታገን		
	7B	ፓርክ ሴንተር - ፔንታገን	7B እና 28Gን ለማያያዝ ወደ አንድ መንገድ እንደገና መለወጥ	መጋቢት 2015
	28G	ስካይላይን ሲቲ		
	3Y	ሊ ሀይዌይ-ፋረገት ስኩዌር	በጠዋት ጉዞዎች መሀከል ያለውን ከ20-25 ደቂቃዎች ማሳጠር። አማራጭ 1: የዌስተርን ጣቢያ በሊ ሀይዌይ እና በሃሪሰን ስትሪት ማቆየት። አማራጭ 2: የዌስተርን ጣቢያ ወደ ሩዘቨልት ቡለቫርድ እና ዊልሰን ቡለቫርድ በኢስት ፎልስ ችርች ጣቢያ በኩል ማራዘም። አማራጭ 3: የዌስተርን ጣቢያን በፎልስ ቸርች ከተማ ወደ ሂልውድ ሮድ እና አናንዴል ሮድ ማራዘም።	ሰኔ 2015