



公眾聽證會通知

華盛頓大都會交通局

案例號碼 B12-03：提議的地鐵巴士服務變更

目的

特此通知，將在以下時間和地點由華盛頓大都會交通局（WMATA）召開有關上述案例的五次公眾聽證會：

聽證會編號 576

2012 年 10 月 22 日（星期一）

住宅與社區開發部
Dept of Housing & Community
Development
1800 Martin Luther King Ave, SE
Washington, DC

聽證會編號 577

2012 年 10 月 24 日（星期三）

Shirlington 圖書館
Shirlington Library
4200 Campbell Ave
Arlington, VA

聽證會編號 578

2012 年 10 月 29 日（星期一）

New Carrollton 圖書館
New Carrollton Library
7414 Riverdale Rd
New Carrollton, MD

聽證會編號 579

2012 年 10 月 29 日（星期一）

Mary Ellen Henderson 中學餐廳
Mary Ellen Henderson
Middle School Cafeteria
7130 Leesburg Pike
Falls Church, VA

聽證會編號 580

2012 年 10 月 30 日（星期二）

Lamond-Riggs 社區圖書館
Lamond-Riggs Neighborhood
Library
5401 South Dakota Ave, NE
Washington, DC

每一個地點：下午 6 時招待所有來賓 — 下午 6 時 30 分召開公眾聽證會

請注意，所有上述日期均受每一個設施的惡劣天氣活動取消政策的制約。



所有公眾聽證會地點均有輪椅通行設施。任何要求特殊協助（例如手語翻譯或附加便利設施）才能參加公眾聽證會的個人或要求用其他格式提供此類資料的人士，請儘快與 Danise Peña 接洽，電話號碼 202-962-2511 或 TTY 202-638-3780，以便華盛頓大都會交通局作出必要的安排。如需獲得語言協助（例如口譯員），請電洽 202-962-1082。

詳情請查閱網站 www.wmata.com/hearings

如何註冊發言 – 所有希望就本案例發言的機構或個人都會有機會陳述自己的觀點、發表證言和提出不同的提議。爲了編寫證人名單，希望在上述公眾聽證會上發言的個人和機構代表須以書面形式透過電子郵件 (speak@wmata.com) 提交自己的姓名/名稱以及所屬機構 (如有)。亦可將申請按照以下地址寄給華盛頓大都會交通局局長辦公室：Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001。您還可以將此類資料用傳真發至 202-962-1133。請在每封信中僅提交一位發言人的姓名。不接受個人發言人名單。請注意，可能會根據 WMATA 公共記錄存取政策 (PARP) 的規定向公眾披露此類資訊。可在 WMATA 的網站上 (wmata.com/about_metro/public_rr.cfm) 查閱 PARP，請進入「法律事務」 (Legal Affairs) 鏈結。政府官員先發言，每人有五分鐘發言時間。所有其他人每人有三分鐘發言時間。不允許一名發言人將時間讓給另一名發言人。

如何提交書面陳述 – 局長辦公室必須在 2012 年 11 月 5 日 (星期一) 下午五時之前收到書面陳述和附件，亦可用電子郵件發送至 writtentestimony@wmata.com。還可以按照以下地址將資料寄給華盛頓大都會交通局局長辦公室：Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001。書面陳述還可以用傳真發送至 202 962-1133。請在發送的材料上註明相關案例號碼 (B12-03)。請注意，可能會根據 WMATA 公共記錄存取政策 (可在以上網站鏈結查閱) 的規定向公眾披露您在書面陳述中提供的任何個人資訊，例如姓名、電子郵件地址、住址或電話號碼。

背景 – 華盛頓地區始終在美國「交通最擁擠地區」頭三名的名單上。經濟發展專案、街道重新佈局以及為行人和騎自行車者提供的不斷增多的便利設施導致交通擁擠日益加劇，因而影響巴士的順利運營和運行時間。

進一步改變巴士服務的需求包括工作地點變化、不斷發展的社區和新建築專案。

爲了有效地為客戶服務，大都會公交車 (Metrobus) 服務必須隨之改變。根據現有的預算資源，目標是最大限度地擴大巴士服務，使巴士運行能力與需求更加相符。

華盛頓大都會交通局董事會為巴士服務效率制定了標準，其中包括：

- 每天平均乘客人數
- 每趟車乘客人數

- 每英里乘客人數
- 每名乘客的補貼
- 成本收回

提議 – 總體而言，本提議中的巴士服務變更旨在透過以下方法提高大都會公交車的服務效率：取消乘客極少的巴士班次；略微延長某些有額外容量路線的巴士班車之間的間隔時間；在有其他巴士服務的路線上取消班次或區段；取消不符合業績標準的部分路線。

減少這些效率不高的服務節約的資金將用於增加擁擠路線的載客量；為始終延誤的路線增加運行時間；在最需要的地區增加班次以便擴大非高峰時段的服務；重組路線簡化服務。

在本巴士服務變更提議中得到改進的路線包括：

哥倫比亞特區

- A5 改變 A5 線路，途徑 South Capitol Street
- A9 改變從 South Capitol Street 到 Martin Luther King, Jr. Avenue 和 11th Street Bridge 的路線，延伸到 McPherson Square，轉換為有限停車站 MetroExtra 服務
- D4 延伸到 Fort Totten
- H6 在 Fort Lincoln 改變路線
- W4 將中午時段的服務頻率增加為每 22 分鐘一班車
- B8 在 Fort Lincoln 以及 Fort Lincoln 和 R.I. Ave Station 之間改變路線
- 79 增加新的星期六服務，每 12 分鐘一班車

馬里蘭州

- K6 調整運行時間
- R3 增加一次北向晚間班次
- T18 縮短中午和高峰時段巴士的間隔時間

弗吉尼亞州

- 7A,F 改變 7F 線路星期一至星期五和星期六的路線，途徑 Braddock Rd.和 N. Hampton Drive；增加 7A、7F 線路非高峰時段和週末服務運行時間。
- 1C 改變路線，至 Random Hills Road；延伸到 West Ox Road。
- 2A,B 分為兩條線路：2A 線路 — 從 Ballston 到 Dunn Loring 每天運行；2B 線路 — 星期一至星期五和星期六從 Dunn Loring 到 West Ox Road (途徑 Fair Oaks Mall 和 Government Center 地區) 運行。

3T 延伸到 Seven Corners，途徑 West Broad Street、Washington Street、East Falls Church Station 和 Roosevelt Boulevard。

15M 改變路線，途徑 Vienna Station。

23A、23C 在高峰時段分為兩條線路：23T 線路（北端）——從 Shirlington 到 Tysons Corner Center，途徑 McLean Station（銀線*）；23B 線路（南端）——從 Ballston 到 Crystal City。Crystal City 的班次時間與 Crystal City-Potomac Yard 公交服務協調。在 Tysons Corner Center 和 Crystal City 之間非高峰時段和週末運營 23A 線路。

提議的服務調整計劃不會提高運營費用或車隊的巴士數量。預計這些變更將改善總體準時狀況和客戶滿意度、增加乘車人數、提高成本回收率。

目前使用將改善服務的乘客與使用效率不高服務的乘客人數比例約為 15 比 1。對於每一名可能會造成不便利的乘客，將有十五名乘客接受的服務會得到改善。

*** 當銀線第一期工程抵達 Wiehle Avenue 的地鐵服務投入運營時，將作出上述變更。**

以下是公眾聽證會案例的具體提議：

哥倫比亞特區

路線	線路	提議	生效日期
A4,5	Anacostia-Fort Drum	改變 A5 線路，途徑 South Capitol Street；縮短 A4 線路上午和下午高峰時段的行程。	2013 年 春季
A9	South Capitol Street	改變從 South Capitol Street 到 Martin Luther King, Jr. Avenue 和 11th Street Bridge 的路線，延伸到 McPherson Square，轉為半直通 MetroExtra 服務。	2013 年 春季
B8,9	Fort Lincoln shuttle	在 Fort Lincoln 改變路線，為 Dakota Crossing 以及 Fort Lincoln 和 Rhode Island Avenue Station 之間的商店服務，途徑 Bladensburg Road 和 Montana Avenue。停運 B9 線路。	2013 年 春季
D3	Ivy City-Dupont Circle	停運線路；D4、D8、D6 線路提供替代服務。	2013 年 春季

D4	Ivy City-Franklin Square	延伸到 Fort Totten，途徑 West Virginia Avenue、18th Street NE、South Dakota Avenue、Sargent Road、Eastern Avenue、Kennedy Street、Nicholson Street 和 Riggs Road。取消 16th & New York Ave 環形路線。	2013 年 春季
E2,3,4	Military Road-Crosstown	停運 E3 和 E4 線路。停運 Fort Totten 和 Ivy City 之間的 E2 線路，Friendship Heights 和 Fort Totten 之間的 E2 線路不變。提議的 D4 線路延伸將取代 Fort Totten、Riggs Park 和 Ivy City 之間的 E2、E3 和 E4 線路。	2013 年 春季
H6	Brookland-Fort Totten	在 Fort Lincoln 改變路線，為 Dakota Crossing 商店服務。	2013 年 春季
W4	Deanwood-Alabama Ave	停運該線路的馬里蘭路段；將哥倫比亞特區中午時段服務頻率提高到每 22 分鐘一班車。	2013 年 春季
W6,8	Garfield-Anacostia Loop	停運晚間 8 時後 Stanton Road 外 Jasper/Robinson/Bruce 和 Elvans Road 環形路線；將晚間 8 時後的服務頻率從 30 分鐘減少為 40 分鐘一班車。	2013 年 春季

馬里蘭州

路線	線路	提議	生效日期
B24,25	Bowie - Belair	用 Whitfield Chapel Road 的 B24、B25 線路服務取代 F13 線路服務。	2013 年 春季
F1,2	Chillum Road	改變 F1、F2 線路，星期一至星期五途徑 Cooper Lane 和 Old Landover Road。每天改道到 Deanwood Station，而不是到 Cheverly Station，取代 W4 線路服務。	2013 年 春季
F12, F13	Cheverly - Washington Business Park, interlined with F12	取消 F13 線路名稱；用其他路線的服務取代。	2013 年 春季
F16,18 and F12	Washington Business Park - Springdale interlined with F12	建立 Washington Business Park – Springdale – New Carrollton Station 環形路線。	2013 年 春季

F13	Cheverly - Washington Business Park	提議 1：停運 F13 線路，用改道到其他服務的方法取代不重複的路段。（參閱以上 B24、B25、F1 和 F2 線路） 提議 2：改變 F13 線路，取代 W4 線路服務。F13 線路作為環形路線運營，從 Landover Road 出發，沿 Cheverly Avenue 向南至 Cheverly Metro Station。延長路線：沿 Arbor Street 和 Tuxedo Road 向西，再沿 Kenilworth Avenue 向北，然後再沿 Pepsi Place 向東，在 Prince George's Hospital Center 與目前的路線重新匯合。	2013 年 春季
K6	New Hampshire Avenue - Maryland	調整星期一至星期五非高峰時段的旅行時間，反映目前的交通狀況。	2013 年 春季
R3	Greenbelt - P. G. Plaza	增加一個晚間北向班次。	2013 年 春季
T18	Annapolis Road	提高高峰和中午時段的運行頻率。	2013 年 春季
W4	Deanwood - Alabama Avenue	停運馬里蘭路段。用改變馬里蘭服務路線的方法取代，請參閱以上 F1 和 F2 線路。	2013 年 春季
Z2	Colesville - Ashton	在星期六運營的線路上，取消星期六和節假日服務。Z2 線路是一條由 Ride On 運營的大都會公交車路線。這是 Montgomery 縣的一項新計劃。	2013 年 初

弗吉尼亞州

路線	線路	提議	生效日期
7A,E,F,Y	Lincolnia North Fairlington	1) 改變7F線路星期一至星期五和星期六的服務路線，途徑 Braddock Rd.和N. Hampton Dr. (Stonegate) ；2) 減少 7A、7F線路從Landmark到Lincolnia的服務；3) 調整7A、7F線路非高峰時段和週末的運行時間；4) 取消Pentagon 和市中心之間的部分7Y線路短程班次。	2013年6月
8S-Z	Foxchase – Seminary Valley	調整線路 (改變 8W 線路，停運 8X 線路)。調整運行時間。	2013 年 6 月
16F	Columbia Pike-Federal Triangle MetroExtra	將 Pentagon 和市中心之間的短程班車頻率減少到每 20-30 分鐘一班車。	2013 年 6 月
29K, N	Alexandria-Fairfax	減少從 GMU/Fairfax City 到 Fairfax Circle 的服務；調整星期一至星期五和星期六的運行時間。	2013 年 6 月
1C 銀線*	Fair Oaks-Dunn Loring	改變西段路線，途徑 Random Hills Road；延伸到 West Ox Road。	2013 年 12 月/銀線開通
2A,B,C,G 銀線*	Washington Boulevard	進行重組，分為兩條線路：2A 線路 – 每天運營 Ballston-Dunn Loring。2B 線路 – 星期一至星期五和星期六運營 Dunn Loring-West Ox Road，途徑 Fair Oaks Mall，改變西段路線，為 Government Center 地區服務。停運 2C 線路 (用 Dunn Loring 和 Tysons Corner 之間的 Fairfax Connector 401/402 取代)。	2013 年 12 月/銀線開通
2T 銀線*	Tysons Corner-Dunn Loring	改變北段路線，途徑 Westpark Drive、International Drive 和 Tysons Boulevard；Tysons Corner Station (銀線) 為終點站。	2013 年 12 月/銀線開通
3A-E 銀線*	Lee Highway	改變路線，從 East Falls Church Station 西面行駛。	2013 年 12 月/銀線開通
3T 銀線*	Pimmit Hills	延伸到 Seven Corners。	2013 年 12 月/銀線開通

15K,L 銀線*	Chain Bridge Road	改變西段路線，從 Westmoreland Street 至 East Falls Church Station。	2013 年 12 月/銀線開通
--------------	-------------------	---	------------------

15M 銀線*	George Mason Univ- Tysons Corner	改變路線，途徑 Vienna Station；Tysons Corner Station 為終點站。	2013 年 12 月/銀線開通
23A-C 銀線*	McLean-Crystal City	1) 重組 Arlington 服務 (高峰時段分為兩條線路)：23T 線路 (北段) 在 Shirlington-Tysons Corner Center 之間運營，途徑 McLean Station (銀線*)；23B 線路 (南段) Ballston-Crystal City。調整 Crystal City 的班車時間。2) 停運 23C 線路 (McLean-Langley 路段，由提議的 Fairfax Connector 724 取代)。3) 非高峰時段和週末：在 Tysons Corner Center 和 Crystal City 之間運營 23A 線路。	2013 年 12 月/銀線開通
24T 銀線*	McLean Hamlet- East Falls Church	停運路線。用 15K、15L 線路和提議的 Fairfax Connector 724 取代服務。	2013 年 12 月/銀線開通
28A 銀線*	Leesburg Pike	在 Tysons Corner Center 改變路線，為 Tysons Corner Station 服務。	2013 年 12 月/銀線開通
28T 銀線*	Tysons Corner-West Falls Church	停運路線。用 28A、28X 線路和 Fairfax Connector Tysons Circulator 取代服務。	2013 年 12 月/銀線開通
28X 銀線*	Leesburg Pike Limited	改變 Tysons 行車路線，為 Tysons Corner Station 服務。	2013 年 12 月/銀線開通

* 當銀線第一期工程抵達Wiehle Avenue的地鐵服務投入運營時，將作出上述變更。