

Proyecto Gold Line – Fase 1

Actualización de septiembre de 2026

Descripción general del Gold Line

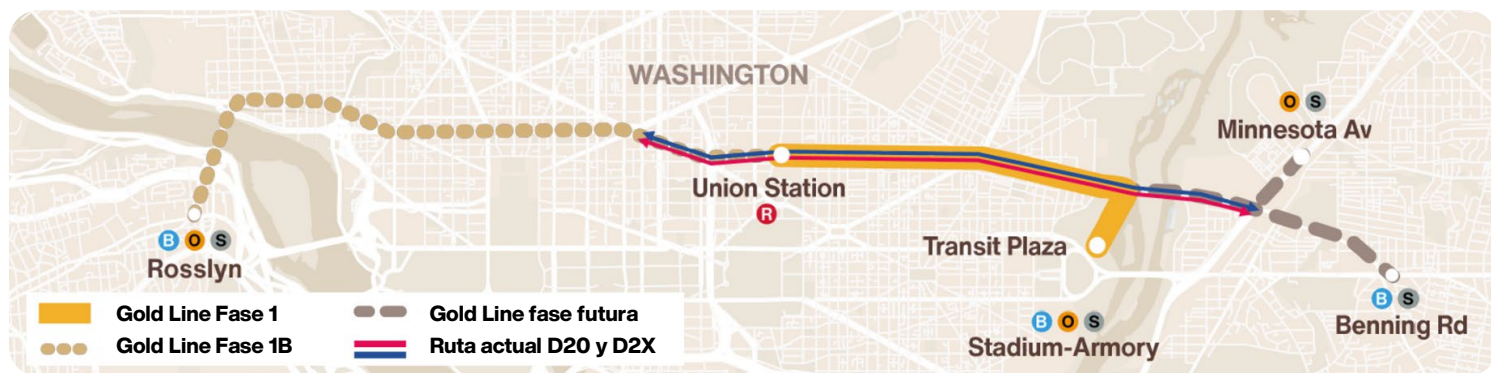
El Gold Line es el proyecto de autobús de tránsito rápido (BRT, por sus siglas en inglés) de Metro y DDOT que facilitará los viajes de este a oeste por todo DC, con un servicio de autobús más rápido y confiable, y calles más seguras.

La Fase 1 conectará el RFK Campus con Union station, pasando por H Street y Benning Road NE, y brindará acceso a la Línea Roja de Metro, Amtrak, MARC, VRE y autobuses interurbanos. Las fases futuras incluirán extensiones al este del río Anacostia y al oeste hacia Rosslyn.

El Gold Line mejorará el servicio actual D20/D2X a lo largo de H Street y Benning Road NE, con viajes diarios más rápidos y mayor capacidad para los eventos en el RFK Stadium.

¿Qué es el BRT?

El BRT es un servicio de autobús de alta frecuencia diseñado para que los viajes sean más rápidos, fáciles y confiables. Los autobuses circulan por carriles exclusivos, tienen prioridad en los semáforos y paran en estaciones mejoradas para abordar más rápido.



Características principales del Gold Line

1. Autobuses rápidos, frecuentes y confiables 24/7
2. Carriles exclusivos en el centro de la vía, alejados de la acera, para que los autobuses avancen con rapidez
3. Prioridad en los semáforos para reducir los tiempos de espera
4. Nuevas estaciones accesibles con mejores servicios y abordaje casi a nivel
5. Abordaje más rápido por cualquier puerta

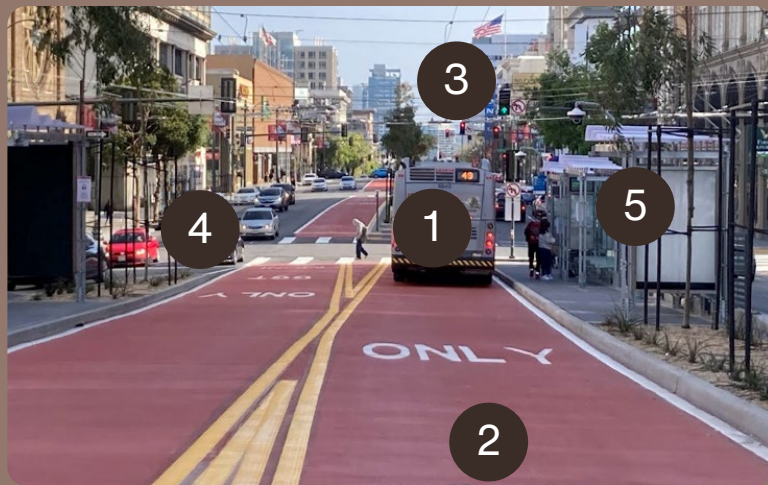


Imagen con fines educativos únicamente; no representa el diseño final del Gold Line.



► wmata.com/goldline
x @wmata
📞 202-GO-METRO



Beneficios del Gold Line

Mejores viajes todos los días

- Servicio más rápido y confiable para 16,000 usuarios diarios
- Acceso más fácil a empleos, escuelas y destinos cotidianos
- Mejores conexiones con Union station y el transporte regional
- Mejoras de seguridad en un corredor con alto índice de lesiones

Más clientes, más negocio

- Más clientes y más movimiento peatonal
- Traslados más fáciles para los empleados
- Más visitantes al RFK Campus que apoyan a los negocios locales
- Mayor confianza para la inversión y el crecimiento
- Más espacio en la acera para entregas y carga

Más maneras de llegar al RFK

- Acceso de alta capacidad para eventos
- Conexión directa desde Union station
- Conexiones regionales sin complicaciones
- Alivio para líneas de tren congestionadas

Éxito comprobado en otras ciudades

El BRT ya funciona en regiones cercanas a D.C. y en toda Norteamérica, como:



New York, New York



Boston, Massachusetts



Richmond, Virginia

Cronograma del proyecto

El Gold Line se encuentra en las primeras fases de planificación. Lo que viene:

2026

Verano y otoño
Información sobre el BRT y conceptos del proyecto

Comentarios de la comunidad

2027

Principios
Selección de la alternativa preferida

Primavera
Identificación de fondos para el diseño final y la construcción

Verano
Finalización de la revisión ambiental y el diseño preliminar

2028-2030

Verano de 2028
Comienza la construcción

Primavera de 2030
Finalización de la construcción

Verano de 2030
Comienza el servicio