Proyecto Gold Line – Fase 1

Reunión pública de otoño de 2026

Descripción general de la Gold Line

La Gold Line es el proyecto de autobús de tránsito rápido (BRT, por sus siglas en inglés) de Metro y DDOT que facilitará los viajes de este a oeste a través de Washington D.C. con un servicio de autobús más rápido y confiable, y calles más seguras.

La Fase 1 conectará Farragut Square, H Street y Benning Rd NE, el estadio y campus RFK, así como Minnesota Avenue/Benning Road, brindando acceso al sistema Metro Rail y a los operadores regionales en Union Station. Las fases futuras incluirán extensiones hacia el este del río Anacostia y hacia el oeste, hasta Rosslyn.

La línea mejorará el servicio actual D20/D2X, ofreciendo viajes diarios más rápidos y fiables, además de una mayor capacidad para atender los eventos en el estadio RFK.

¿Qué es el BRT?

El BRT es un servicio de autobuses de alta frecuencia diseñado para que los viajes sean más rápidos, fáciles y fiables. Los autobuses circulan por carriles exclusivos, tienen prioridad en los semáforos y paran en estaciones acondicionadas para un embarque más rápido.



Características principales de la Gold Line

1. Autobuses rápidos, frecuentes y fiables, 24/7
2. Carriles exclusivos situados en el centro de la vía, alejados del bordillo, para que los autobuses circulen con rapidez.
3. Prioridad semafórica para esperas más cortas en los semáforos
4. Nuevas estaciones de autobuses accesibles con mejores servicios y acceso casi a nivel.
5. Acceso más rápido por todas las puertas



Esta imagen es solo para fines educativos y no constituye el diseño final de la Gold Line.

wmata.com/goldline
@wmata
202-GO-METRO

Beneficios de la Gold Line

Viajes mejores cada día

- Un servicio más rápido y fiable para 16.000 clientes diarios
- Un acceso más sencillo a empleos, escuelas y destinos cotidianos
- Mejor conexión con la estación Union y el transporte regional
- Mejoras en la seguridad en un corredor con alto número de accidentes

Más clientes, más oportunidades de negocios

- Más clientes y mayor afluencia de público
- Desplazamientos más fáciles para los empleados
- Más visitantes para el campus RFK para apoyar los negocios locales
- Mayor confianza en la inversión y el crecimiento
- Más espacio en el borde de la acera para entregas y carga

Más formas de llegar a RFK

- Acceso a eventos de gran capacidad
- Enlace directo desde la estación Union
- Conexiones regionales sin interrupciones
- Alivio para las líneas ferroviarias saturadas

La Gold Line es una colaboración entre Metro y DDOT

Metro y el DDOT están desarrollando conjuntamente los planes conceptuales para la Fase 1 de la Gold Line. Como primer proyecto de BRT del Distrito y con un cronograma acelerado, Metro y el Departamento de Transporte del Distrito (DDOT) crearon un nuevo modelo de entrega de proyectos para aprovechar las fortalezas de cada institución.

Metro se encarga de la planificación, el diseño, la construcción y la futura operación de la Fase 1

DDOT está incorporando mejoras multimodales y aprobando la infraestructura de las calles públicas

El financiamiento para la planificación de la Fase I y el diseño al 30% es proporcionado por el Distrito. La construcción no cuenta con financiamiento

Cronograma del proyecto

La Gold Line se encuentra en las primeras etapas de planificación. Lo que viene:

2026	2027			2028	2030
Verano y otoño Antecedentes y conceptos del proyecto BRT	**Invierno** Seleccionar el concepto preferido Completar el diseño preliminar Concurso de diseño de libreas	**Primavera** Asegurar fondos para el diseño final y la construcción, y concretar el acuerdo (abril) Comenzar la licitación de diseño-construcción (mayo)	**Otoño** Estudio de impacto Ambiental Proceso de diseño y adquisición completado	**Invierno** Comenzar el diseño final **Verano** Comenzar construcción	**Primavera** Construcción completa **Verano** El servicio comienza

Opiniones de la comunidad