

# Construcción importante de la Red Line en el verano de 2026



Vigente del 6 de julio al 6 de septiembre

## Estaciones cerradas: Grosvenor–Strathmore, Medical Center y Bethesda

No hay servicio de trenes de la Red Line entre North Bethesda y Friendship Heights. Las estaciones estarán cerradas y serán inaccesibles durante este tiempo. **El estacionamiento gratuito estará en North Bethesda y Grosvenor–Strathmore.**

## Servicio de autobuses de enlace gratuitos

Los autobuses de enlace gratuitos reemplazarán a los trenes durante el cierre:

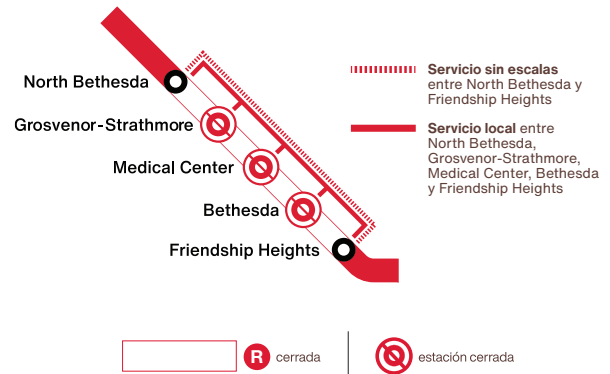
### Servicio local entre:

North Bethesda → Grosvenor–Strathmore →  
Medical Center → Bethesda → Friendship Heights

### Servicio expreso entre:

North Bethesda ↔ Friendship Heights

**Los autobuses de enlace pasarán cada 5 a 8 minutos durante el horario de servicio de Metro Rail.**



## Información sobre este proyecto de mejora

En coordinación con la Administración de Tránsito de Maryland (MTA), Metro está avanzando en mejoras críticas de infraestructura en la Red Line.

### Este trabajo incluye:

- Construcción de un nuevo entpiso en Bethesda para conectar Metro Rail con la futura Purple Line
- Rehabilitación del andén de Grosvenor–Strathmore
- Reemplazo de componentes estructurales aéreos cerca de las estaciones Grosvenor–Strathmore y Medical Center

### Otros beneficios del proyecto incluyen:

- Un transbordo más simple y directo entre Metro Rail y la Purple Line
- Seguridad y confiabilidad mejoradas de la infraestructura de la estación
- Condiciones mejoradas de la estación, que incluyen mejoras de iluminación, drenaje y andenes
- Inversión continua en el rendimiento del sistema a largo plazo



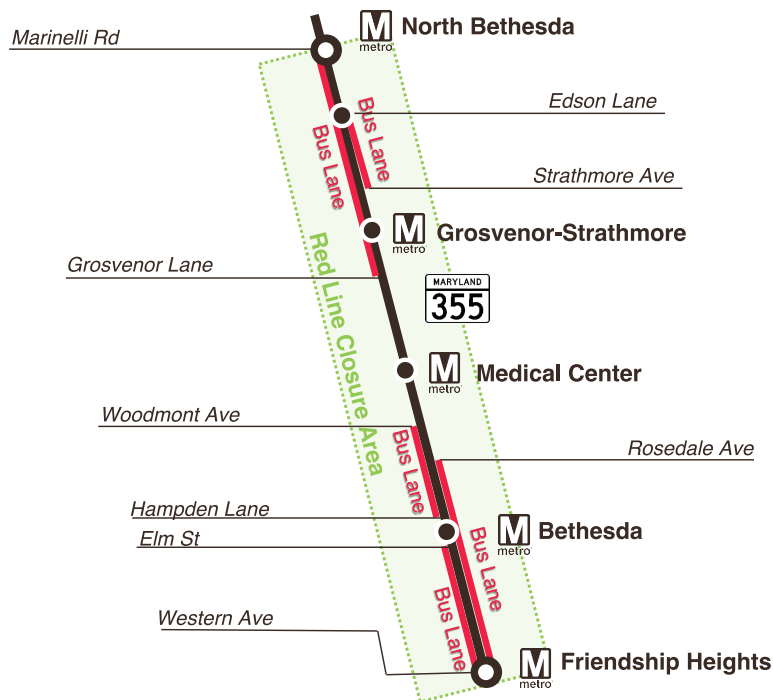
► [wmata.com/summer2026](http://wmata.com/summer2026)  
✕ @wmata  
☎ 202-GO-METRO



## Medidas de mitigación del tiempo de viaje

- Metro dará autobuses de enlace locales y expresos gratuitos para reemplazar a los trenes
  - A partir de mediados de mayo de 2026, la Administración Estatal de Carreteras de Maryland (SHA) comenzará a instalar
- 8 millas de carril exclusivo para autobuses usando demarcación de carriles y señalización en lugares estratégicos a lo largo de la MD 355
  - Estos carriles se terminarán a tiempo para usarlos durante las obras principales del verano de 2026 para reducir el tiempo de viaje, disminuir las emisiones de los vehículos y aumentar la confiabilidad del servicio de enlace
  - Se hará una evaluación de los carriles para autobuses para determinar si ciertos tramos del corredor deberían considerarse como carriles exclusivos para autobuses a largo plazo
  - La evaluación revisará la cantidad de pasajeros, la velocidad de los autobuses y de los autos, la seguridad, la experiencia de los pasajeros, y los comentarios de la comunidad
- Tarifas de MARC con descuento en la estación de Rockville
- Mejoras para ciclistas: mayor capacidad para bicicletas en algunos trenes de la línea Brunswick de MARC, nuevo estacionamiento seguro para bicicletas en la estación de Rockville, viajes con descuento en Capital Bikeshare
- Fomentar que los principales centros de empleo permitan la implementación de horarios híbridos flexibles

## Lugares de los carriles exclusivos para autobuses\*



\*Los límites exactos de los carriles para autobuses están sujetos a cambios



► [wmata.com/summer2026](https://wmata.com/summer2026)  
✕ @wmata  
☎ 202-GO-METRO

