



Aviso de Audiencia Pública
Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington
Propuesta de Ajustes a los Servicios y Propuesta de Presupuesto para el
Año Fiscal 2010 del Gerente General
Expediente B09-3

Propósito

El presente es un aviso de que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington llevará a cabo las siguientes seis audiencias públicas sobre la propuesta de presupuesto para el Año Fiscal 2010 del Gerente General y la propuesta de ajustes a los servicios que podrán entrar en vigencia aproximadamente el 28 de junio de 2009:

Audiencia No. 538
Lunes 13 de abril de 2009
First United Methodist Church
6201 Belcrest Rd
Hyattsville, MD

Audiencia No. 539
Lunes 13 de abril de 2009
Marshall Road Elementary
School
730 Marshall Rd SW
Vienna, VA

Audiencia No. 540
Martes 14 de abril de 2009
First Baptist Church of Wheaton
10914 Georgia Ave
Wheaton, MD

Audiencia No. 541
Miércoles 15 de abril de 2009
Arlington County Government
2100 Clarendon Blvd
County Board Room, 3rd Floor
Arlington, VA

Audiencia No. 542
Miércoles 15 de abril de 2009
Saint Francis Xavier Church
2800 Pennsylvania Ave SE
Washington, D.C.

Audiencia No. 543
Viernes 17 de abril de 2009
Metro Headquarters Building
600 Fifth Street, NW
Washington, D.C.

Todas las audiencias están programadas para empezar a las 6:30 p.m.

Los locales de estas audiencias públicas tienen acceso para sillas de ruedas. Cualquier persona que requiera asistencia especial como, por ejemplo, intérprete para lenguaje por señas o facilidades especiales para participar en la audiencia pública, o que requiera estos materiales en un formato alternativo, deberá comunicarse con Danise Peña al 202-962-2511 o TTY: 202-638-3780 a más tardar el lunes 6 de abril, con el fin de que Metro haga las gestiones necesarias.

Para obtener más información, por favor visite
www.wmata.com

CÓMO INSCRIBIRSE PARA HABLAR EN LA AUDIENCIA PÚBLICA

Todas las organizaciones o personas que deseen ser escuchadas con respecto a las propuestas de ajustes de servicios y del presupuesto del Gerente General para el Año Fiscal 2010 tendrán la oportunidad de presentar sus puntos de vista, fundamentar argumentos de apoyo y ofrecer propuestas alternas. Con el fin de establecer una lista de testigos, se solicita a las personas y representantes de organizaciones que deseen ser escuchados en estas audiencias públicas enviar por escrito su nombre, dirección, teléfono y afiliación, si la tienen, a: Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001, a más tardar a las 2 p.m. del día de la audiencia en la que desean hablar. Alternativamente, las solicitudes pueden enviarse por fax al 202-962-1133 o por correo electrónico a public-hearing-testimony@wmata.com. Por favor, envíe sólo un nombre de expositor por carta y haga referencia al número de audiencia en la cual desea hablar. No se aceptarán listas de expositores. Otras personas presentes en la audiencia podrán ser escuchadas después que las personas registradas hayan terminado de hablar. Se escuchará primero a los funcionarios públicos y se les dará cinco minutos a cada uno para hacer sus presentaciones. Todos los otros expositores tendrán tres minutos cada uno. No se permitirá ceder el tiempo de un expositor a otro.

CÓMO PRESENTAR DECLARACIONES POR ESCRITO

Las declaraciones y anexos por escrito pueden presentarse a más tardar hasta las 5 p.m. del lunes 20 de abril de 2009 en: Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001. Alternativamente, puede enviar un correo electrónico a public-hearing-testimony@wmata.com. Por favor, indique como referencia el número de audiencia y/o el número de expediente que aparece al comienzo de este documento en su presentación por escrito.

Propuesta

Cada año, la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (Metro) desarrolla tres presupuestos: Un presupuesto de operación, un presupuesto capital, y un presupuesto de proyectos reembolsables.

El enfoque del presupuesto de operación son el personal, los consumibles y los servicios necesarios para el funcionamiento y operación de Metrobús, Metrorail y MetroAccess. Estos son los gastos diarios. El financiamiento del presupuesto de operación proviene principalmente de las tarifas de los pasajeros y contribuciones (subvenciones) de los socios de los gobiernos locales y estatales de Metro.

El presupuesto capital se enfoca en los activos e infraestructura necesarios para el apoyo de las operaciones de autobuses, trenes y de servicios a discapacitados.

Ejemplos de activos son autobuses, trenes, vehículos de MetroAccess, estaciones, rieles, instalaciones, etc. El financiamiento del presupuesto capital proviene de subvenciones federales, socios en los gobiernos locales y estatales, y préstamos por medio de la emisión de bonos.

Los proyectos reembolsables son servicios o programas únicos por lo general financiados por el gobierno estatal o local que haya solicitado dichos servicios.

Actualmente, Metro enfrenta un déficit significativo en su presupuesto de operaciones para el año fiscal 2010 (FY2010) que empieza el 1 de julio de 2009. Cuando empezó el proceso del presupuesto, anteriormente este año, el déficit era de 154 millones de dólares, pero por medio de una serie de acciones internas durante los últimos meses, la administración ha reducido el déficit proyectado de 154 millones a 29 millones, el nivel actual. En un esfuerzo para reducir el déficit en los fondos de operaciones, Metro ha eliminado más de \$119 millones en costos de operación, incluyendo la eliminación de 300 puestos de trabajo. De acuerdo con su Junta Directiva, Metro revisó también su pronóstico de ingresos aproximadamente en 6 millones. Todas las áreas del presupuesto propuesto de operaciones fue revisado para asegurar su eficiencia, y se tomaron medidas para asegurar que podamos obtener el máximo de cada dólar que gastamos.

	Total (en millones)
Déficit actual del presupuesto	\$ 28.8
Ajustes de servicio de autobús propuestos	\$ (13.6)
Déficit remanente cubierto por socios jurisdiccionales	\$ 15.2

Resumen del Presupuesto

\$ Millones	Ingresos	- Gastos	= Subsidio	Déficit en el Presupuesto	
FY2010 Presupuesto Inicial	\$777	\$1,466	\$689	\$154	Déficit Inicial
Acciones Iniciales para disminuir el Déficit:					
Eliminación de 313 puestos		(\$28)			
Reducción de Horas Extras		(\$18)			
Otras Medidas de la Administración		(\$35)			
Subtotal		(\$81)	(\$81)	\$73	Déficit Enero 8, 2009
Medidas Adicionales para Cerrar la Brecha:					
Ingresos por Fibra Optica	\$1.2				
Aplazamiento del Financiamiento GASB45		(\$4.0)			
Reducción en Costos de Servicios Adquiridos		(\$5.0)			
Incremento de Financiamiento para Mantenimiento Preventivo de \$20.7 a \$30.7		(\$10.0)			
Ingresos por Boletos de Transferencia en Autobuses	\$5.0				
Cambios por Costos Supuestos de Personal		(\$7.0)			
Resolución de Salarios		(\$12.0)			
	\$6.2	(\$38.0)	(\$44)	\$29	Déficit Marzo 5, 2009

Cuando empezó el proceso del presupuesto anteriormente este año, el déficit era de \$154 millones de dólares, pero por medio de una serie de acciones internas a lo largo de los últimos meses, la administración ha reducido el déficit proyectado a \$29 millones.

Con el fin de minimizar el déficit de \$29 millones, Metro está proponiendo ajustes de servicios y cambios de tarifas, y Metro llevará acabo seis audiencias públicas sobre las propuestas. Las audiencias públicas tienen el propósito de recibir comentarios sobre la propuesta de presupuesto del Gerente General para el Año Fiscal 2010 y sobre la propuesta de ajustes a los servicios de rutas de Metrobus seleccionadas en el Distrito de Columbia, Maryland suburbana y el norte de Virginia, y a las tarifas de los boletos de pasajeros sólo para las rutas de Metrobus J7, J9, y W19 en Maryland; y 26A,E,W en Virginia. Puede obtenerse más información sobre la propuesta de presupuesto del Gerente General para el Año Fiscal 2010 en www.wmata.com.

PAQUETE DE REDUCCION DE SERVICIOS DE METROBUS PARA EL AÑO FISCAL 2010

ELIMINACIÓN DE LÍNEAS		
RUTA(S)	NOMBRE DE LA LÍNEA	CAMBIO
Distrito de Columbia		
M2	Fairfax Village - Naylor Road	Descontinuar el servicio. Rutas alternas: F14.
D5	MacArthur Blvd. - Georgetown	Descontinuar el servicio. Rutas alternas: D6.
Maryland		
B27	Bowie - New Carrollton	Descontinuar el servicio. Rutas alternas: B21, B22, T16, T17.
B29, B31	Crofton - New Carrollton	Descontinuar el servicio. Rutas alternas: B21, B22, B24, B25, C28.
C7, C9	Greenbelt - Glenmont	Descontinuar el servicio. Rutas alternas: 83, 86, 87, 89, C2, C8, R2, R5, R12, T17, Z8, Z9, Ride On 10, The Bus 11.
C12, C14	Hillcrest Heights	Descontinuar el servicio. Rutas alternas: H11, H12, P12.
R3	Greenbelt - Fort Totten	Descontinuar el servicio. Rutas alternas: 83, C2, C4, C8, F4, F6, F8, R1, R2, R4, R5, R12, T16, T17, The Bus 11, 13, 14, 15, 15X, 16.
W15	Indian Head Highway	Descontinuar el servicio. Rutas alternas: A2, D12, D13, D14, P12, W13.

ELIMINACIÓN DE LÍNEA/SUSTITUCIÓN DE SERVICIO		
Virginia		
22B	Pentagon-Army/Navy Dr.-Shirley Pk.	Descontinuar el servicio por Metro – Servicio a ser reemplazado por Arlington Transit
24P	Ballston - Pentagon	Descontinuar el servicio por Metro - Servicio a ser reemplazado por Arlington Transit

ELIMINACIÓN DE RUTA O SEGMENTO		
RUTA(S)	NOMBRE DE LÍNEA	DESCRIPCIÓN DE LA REDUCCIÓN DE SERVICIO
Maryland		
C4,C2	Greenbelt - Twinbrook	Descontinuar el servicio C4 entre las estaciones Wheaton y Twinbrook. (C2 corresponde sólo a recorridos que van hacia y desde el estacionamiento que han sido extendidas hacia el oeste de la Estación Wheaton).
C8	College Park - White Flint	Eliminar el servicio durante horas de baja congestión los días de semana y el servicio del sábado.
J5	Twinbrook - Silver Spring	Redirigir el recorrido en los segmentos descontinuados de C4 y Q2 como reemplazo parcial durante horas de alta congestión solamente. Aumentar la frecuencia de 30 a 20 minutos.
L7	Connecticut Avenue - Maryland	Eliminar el servicio L7 y aumentar el servicio en L8.
NH1	National Harbor	Redirigir el recorrido desde la Estación de Southern Avenue a la Estación de Branch Avenue.
P17, P18, P19	Oxon Hill - Fort Washington	Redirigir todos los recorridos a la Estación Southern Avenue. Cobrar tarifa de boleto regular en lugar de tarifa de boleto expreso.
Q2	Veirs Mill Road	Eliminar el recorrido al norte de la Estación Rockville y al sur de la Estación Wheaton a todas horas excepto retener ruta entre la Estación Rockville y Montgomery College ya que se requiere para estudiantes.
W13, W14	Bock Road	Redirigir todos los recorridos a la Estación de Southern Avenue. Cobrar tarifa de boleto regular en lugar de tarifa de boleto expreso.
Z2	Colesville - Ashton	Eliminar el servicio de mediodía los días de semana. Los sábados, eliminar el servicio entre White Oak y Colesville.
Virginia		
10A	Hunting Towers - Pentagon	Eliminar el servicio los días de semana después de las 9 p.m. y el servicio de fin de semana. Aumentar el servicio 10B para reemplazar la porción de Alexandria del servicio de días de semana y el servicio 10A de sábado en la noche y domingo.
21A,B,C,D,F	Landmark - Pentagon	Reestructurar a una sola ruta por las vías Reynolds St., Edsall Rd., Whiting St., Stevenson Ave., Yoakum Pkwy., Edsall Rd., Van Dorn St., Duke St., I-395 al Pentagon.
26A,E,W	GEORGE (servicio en Falls Church)	Eliminar el servicio o aumentar la tarifa del boleto.

AUMENTO DE TARIFA DE BOLETOS EN RUTAS ESPECÍFICAS		
RUTA(S)	NOMBRE DE LÍNEA	CAMBIO DE TARIFA DE BOLETOS
Maryland		
J7, J9	I-270 Express	Cobrar \$3.10 efectivo/\$3.00 SmarTrip como tarifa de boleto expreso en lugar de tarifa de boleto regular.
W19	Indian Head Express	Cobrar \$3.10 efectivo/\$3.00 SmarTrip como tarifa de boleto expreso en lugar de tarifa de boleto regular.
Virginia		
26A,E,W	GEORGE (servicio en Falls Church)	Aumentar de \$0.50 la tarifa de boleto regular (\$1.35 efectivo/\$1.25 SmarTrip).

CAMBIO EN LA FRECUENCIA DEL SERVICIO		
ROUTE(S)	NOMBRE DE LÍNEA	CAMBIO
District of Columbia		
52, 53, 54	14 th Street	Aumento de espera entre autobuses durante horas de alta congestión de 4.5 a 5 minutos. Sin embargo, el nuevo servicio expreso de DC Circulator iniciará en 14 th Street entre Irving Street y H Street a partir del 1 de abril de 2009.
80	North Capitol Street	Aumento de espera entre autobuses durante horas de alta congestión en las mañanas de 8.5 a 10 minutos.
90, 92	U Street - Garfield	Aumento de espera entre autobuses durante horas de alta congestión en las mañanas 4 a 4.5 minutos y durante horas de alta congestión en las tardes de 5 a 5.5 minutos.
H2, H3, H4	Crosstown	Aumento de espera entre autobuses durante horas de alta congestión en las mañanas de 5 a 5.5 minutos y durante horas de alta congestión en las tardes de 8.5 a 10 minutos.
H6	Brookland - Fort Lincoln	Aumento de espera entre autobuses durante horas de alta congestión de 10 a 14 minutos y durante horas de mediodía de 15 a 20 minutos. Sin embargo, no habrá pérdida de capacidad en esta línea ya que se asignaron autobuses más grandes a esta ruta.
N2, N3, N4	Massachusetts Avenue	Aumento de espera entre autobuses durante horas de alta congestión en la tarde de 6 a 7 minutos.
S2, S4	16 th Street	Aumento de espera entre autobuses durante horas de alta congestión de 4 a 4.5 minutos. Sin embargo, habrá un nuevo servicio de autobús expreso durante horas de alta congestión en 16 th Street a partir del 30 de marzo de 2009.

V7, V9	Minnesota Avenue - M Street	Aumento de espera entre autobuses durante horas de alta congestión de 8 a 9 minutos.
X2	Benning Road - H Street	Aumento de espera entre autobuses durante horas de alta congestión de 6.8 a 7.5 minutos.
Maryland		
A12	M. L. King Jr. Highway	Aumento de espera entre autobuses durante horas de alta congestión de 20 a 25 minutos.
J11, J12	Marlboro Pike	Aumento de espera entre autobuses durante horas de alta congestión de 23 a 31 minutos.
Z9, Z29	Laurel - Burtonsville Express	Aumento de espera entre autobuses durante horas de alta congestión en las mañanas de 20 a 30 minutos en cada ruta.
Z11, Z13	Greencastle - Briggs Chaney Express	Aumento de espera entre autobuses Z11 durante horas de alta congestión de 10 a 15 minutos.
Virginia		
7A, 7E, 7F	Lincolnia - North Fairlington	7A,F: Aumento de espera entre autobuses en la noche de 15 a 30 minutos entre las 8 y 10 p.m. 7E: Aumento de espera entre autobuses durante horas de alta congestión en las mañanas de 4 a 7.5 minutos y en las horas de alta congestión durante las tardes de 7.5 a 10 minutos.

FUNCIONAMIENTO DURANTE EL FIN DE SEMANA POR Metrobus EN LUGAR DE Ride On (Metrobus continuará operando el servicio durante los días de semana).		
RUTA(S)	NOMBRE DE LÍNEA	DÍA(S)
L8	Connecticut Avenue - Maryland	Sábado y domingo. Servicio igual que el proporcionado por Ride On.
T2	River Road	Sábado y domingo. Servicio igual que el proporcionado por Ride On.
Z2	Colesville - Ashton	Sábado. Servicio igual que el proporcionado por Ride On entre White Oak y la estación Silver Spring. (No hay servicio los domingos).

CAMBIOS PROPUESTOS DE SERVICIO
DISTRITO DE COLUMBIA

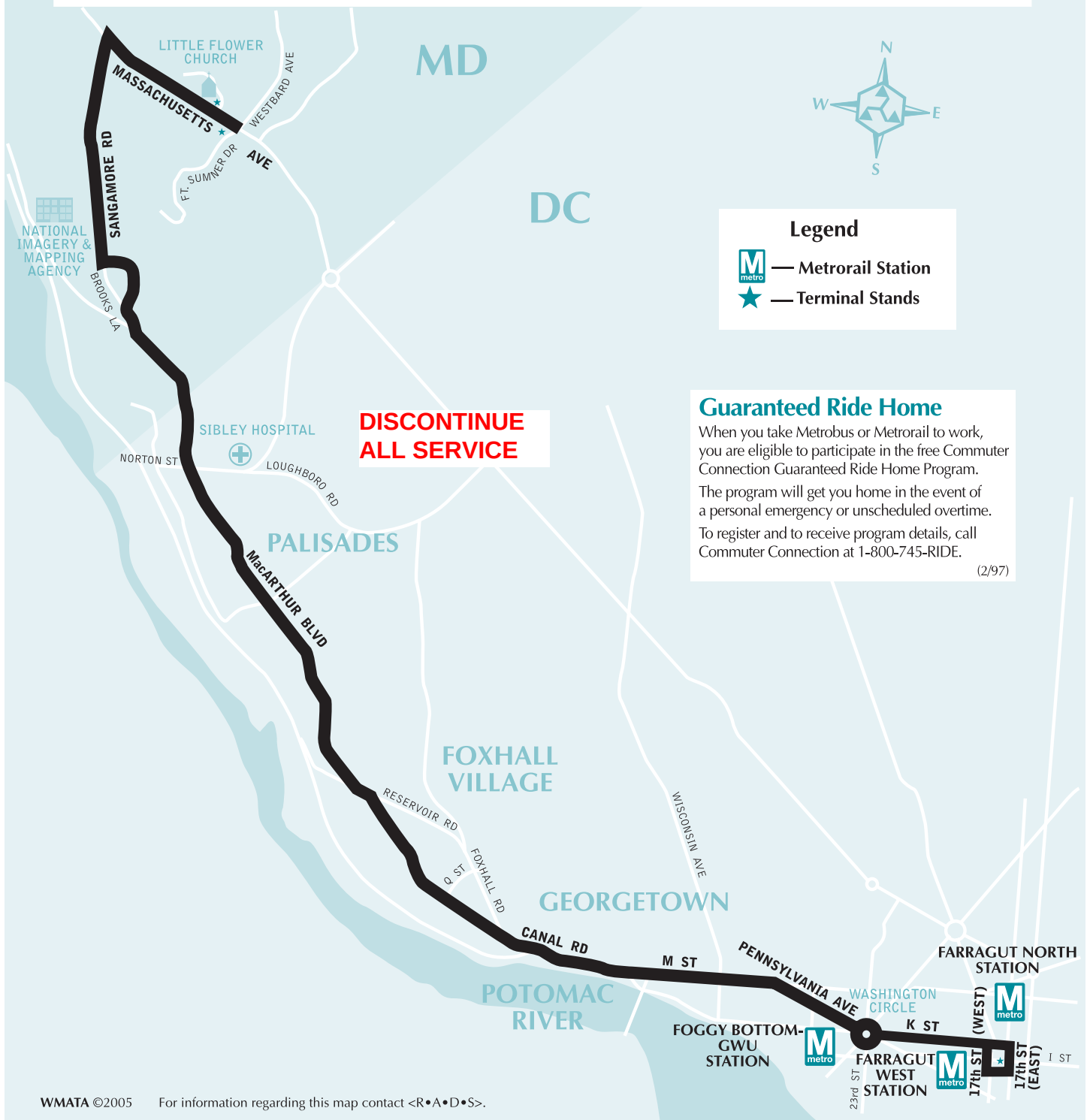
MacArthur Blvd.-Georgetown Line

Route D5

For route and schedule information

Call 202-637-7000

www.metroopensdoors.com



WMATA ©2005 For information regarding this map contact <R•A•D•S>.

ELIMINACIÓN DE LÍNEAS - DISTRITO DE COLUMBIA

LÍNEA MACARTHUR BOULEVARD - GEORGETOWN, RUTA D5

ÁREA DE SERVICIO:	Sumner, Sangamore Road, Brookmont, Palisades, Georgetown, Farragut Square
PROPUESTA:	Suspender todo el servicio
RAZÓN PARA EL CAMBIO:	Pocos usuarios. Mala productividad.
SERVICIO ALTERNATIVO DISPONIBLE:	Sobre Massachusetts Avenue entre Westbard Avenue y Sangamore Road: Ride On 23, 29 Sobre Sangamore Road: Ride On 23 Sobre MacArthur Boulevard: D6 Sobre M Street, Pennsylvania Avenue, K Street: 38B

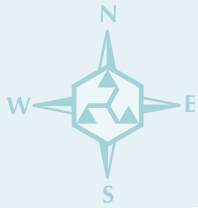
Fairfax Village-Naylor Road Line

Route M2

For route and schedule information

Call 202-637-7000

www.metroopensdoors.com



WMATA ©2005

For information regarding this map contact <R•A•D•S>.

ELIMINACIÓN DE LÍNEAS - DISTRITO DE COLUMBIA

LÍNEA FAIRFAX VILLAGE - NAYLOR ROAD, RUTA M2

ÁREA DE SERVICIO	Fairfax Village, Hillcrest, estación Naylor Road del Metro
PROPUESTA:	Suspender todo el servicio
RAZÓN PARA EL CAMBIO:	Pocos usuarios. Mala productividad.
SERVICIO ALTERNATIVO DISPONIBLE:	Sobre Southern Avenue entre Pennsylvania Avenue y Branch Avenue: F14, 39 Sobre Suitland Road, 38 th Street, Alabama Avenue y Pennsylvania Avenue alrededor de Fairfax Village: M6, V5

CAMBIOS EN FRECUENCIA DE SERVICIO – DISTRITO DE COLUMBIA

RUTA(S)	NOMBRE DE LA LÍNEA	CAMBIO
52, 53, 54	14 th Street	Aumento de espera entre autobuses durante horas pico, de 4.5 a 5 minutos. Sin embargo, el nuevo servicio express DC Circulator está operando ahora sobre 14th Street entre Irving Street y I (Eye) Street desde el 1 de abril del 2009.
80	North Capitol Street	Aumento de espera entre autobuses durante horas pico matutinas, de 8.5 a 10 minutos.
90, 92	U Street - Garfield	Aumento de espera entre autobuses durante horas pico matutinas, de 4 a 4.5 minutos y durante horas pico vespertinas de 5 a 5.5 minutos.
H2, H3, H4	Crosstown	Aumento de espera entre autobuses durante horas pico matutinas, de 5 a 5.5 minutos y durante horas pico vespertinas de 8.5 a 10 minutos.
H6	Brookland - Fort Lincoln	Aumento de espera entre autobuses durante horas pico de 10 a 14 minutos y durante horas del mediodía de 15 a 20 minutos. Sin embargo, esta ruta no perderá capacidad porque se han asignado autobuses más grandes de 29 asientos (a diferencia de los de 20 asientos) a la ruta.
N2, N3, N4	Massachusetts Avenue	Aumento de espera entre autobuses durante horas pico vespertinas, de 6 a 7 minutos.
S2, S4	16 th Street	Aumento de espera entre autobuses durante horas pico, de 4 a 4.5 minutos. Sin embargo hay nuevo servicio express que opera ahora durante las horas pico sobre 16th Street desde el 30 de marzo del 2009.
V7, V9	Minnesota Avenue - M Street	Aumento de espera entre autobuses durante horas pico, de 8 a 9 minutos.
X2	Benning Road - H Street	Aumento de espera entre autobuses durante horas pico, de 6.8 a 7.5 minutos. Sin embargo, el intervalo entre autobuses no cambiará hasta que se coloquen en servicio autobuses articulados de 60 asientos en esta ruta, lo cual se anticipa para el verano del 2009.

CAMBIOS PROPUESTOS DE SERVICIO
MARYLAND

Bowie-New Carrollton Line

Route B27

For route and schedule information

Call 202-637-7000

www.metroopensdoors.com

MARTIN LUTHER KING, JR. ARTS CENTER (BLDG #1)
HENRY CIR
JERICHO PARK RD
BOWIE STATE UNIVERSITY
BOWIE
LAUREL BOWIE RD (RT 197)
RACE TRACK RD

Note:
For Saturday service to Bowie State University, see C21,22,26,29 timetable.



Legend

- Metrorail Station
- Terminal Stands

**DISCONTINUE
ALL SERVICE**

CHapel Ave
9th St (RT 564)
11th St (RT 564)
LANHAM SEVERN RD (RT 564)

SPRINGFIELD RD

GLENN DALE

GLENN DALE BLVD RT 193

GREENBELT RD RT 193

AMTRAK/MARC

SEABROOK

SEABROOK RD

(RT 450)

LANHAM

CIPRIANO RD

ANNAPOLIS RD

(RT 450)

WHITFIELD CHAPEL RD

BELTWAY I-495

ANNAPOLIS RD

(RT 450)

NEW CARROLLTON STATION



85th AVE

HARKINS RD
ELLEN RD

Guaranteed Ride Home

When you take Metrobus or Metrorail to work, you are eligible to participate in the free Commuter Connection Guaranteed Ride Home Program. The program will get you home in the event of a personal emergency or unscheduled overtime. To register and to receive program details, call Commuter Connection at 1-800-745-RIDE.

(2/97)

ELIMINACIÓN DE LÍNEAS

LÍNEA BOWIE - NEW CARROLLTON, RUTA B27

ÁREA DE SERVICIO:	Bowie State University, Old Bowie, Lanham-Severn Road
PROPUESTA:	<u>Suspender todo el servicio.</u>
RAZÓN PARA EL CAMBIO:	Pocos usuarios. Mala productividad.
SERVICIO ALTERNATIVO DISPONIBLE:	Entre Bowie State University y Old Bowie: B21, B22 Sobre Good Luck Road y Cipriano Road (al oeste de Lanham-Severn Road y al sur de Greenbelt Road): T16, T17

Crofton - New Carrollton Line

For route and schedule information

Call 202-637-7000

www.metrobustdoors.com

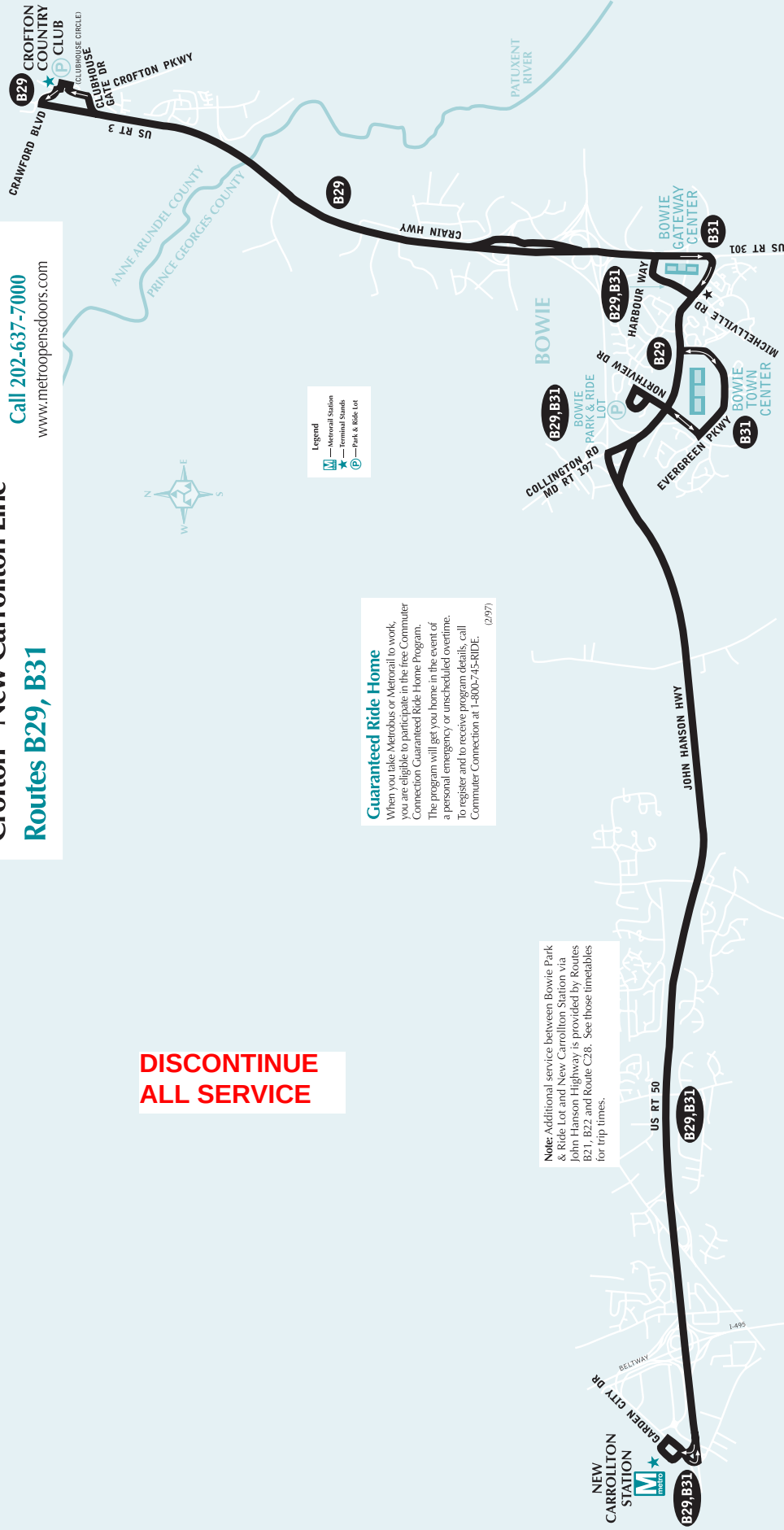
**DISCONTINUE
ALL SERVICE**

Guaranteed Ride Home

When you take Metrobus or Metrolink to work, you are eligible to participate in the free Commuter Connection Guaranteed Ride Home Program. The program will get you home in the event of a personal emergency or unscheduled overtime. To register and to receive program details, call Commuter Connection at 1-800-745-RIDE.

(297)

Note: Additional service between Bowie Park & Ride Lot and New Carrollton Station via John Hanson Highway is provided by Routes B21, B22 and Route C28. See those timetables for trip times.



ELIMINACIÓN DE LÍNEAS

LÍNEA CROFTON - NEW CARROLLTON, RUTAS B29, B31

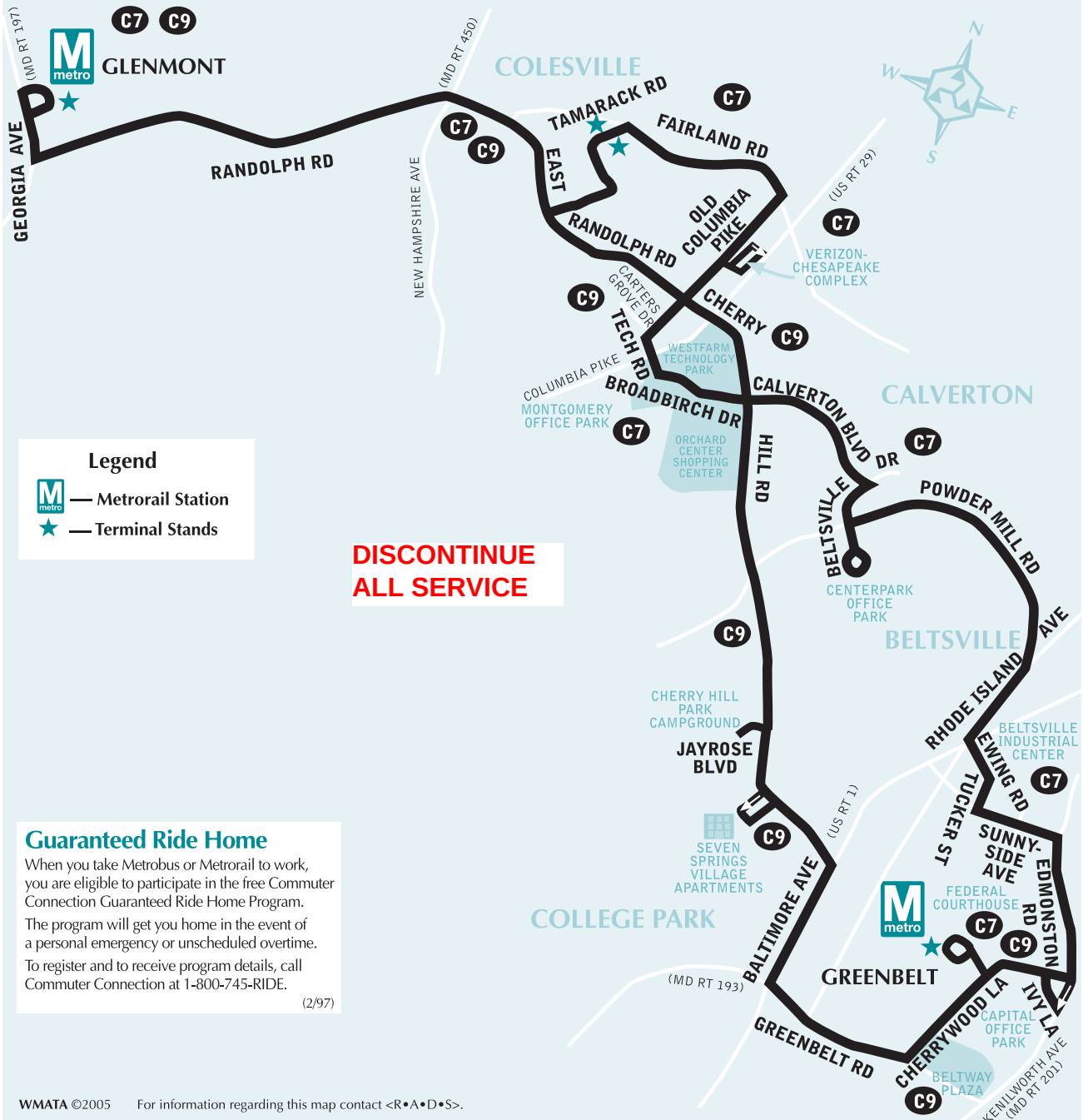
ÁREA DE SERVICIO:	Crofton Country Club, Bowie Gateway Center, Bowie Town Center, Bowie Park & Ride. Vía John Hanson Highway.
PROPUESTA:	<u>Suspender todo el servicio.</u>
RAZÓN PARA EL CAMBIO:	Pocos usuarios. Mala productividad. Duplicación parcial con otras rutas.
SERVICIO ALTERNATIVO DISPONIBLE:	Entre Bowie Park & Ride y la estación New Carrollton del Metro vía John Hanson Highway: B21, B22, C28 Entre Bowie Park & Ride y la estación New Carrollton del Metro vía Belair y Annapolis Road: B24, B25

Routes C7, C9

For route and schedule information

Call 202-637-7000

www.metroopensdoors.com



ELIMINACIÓN DE LÍNEAS

LÍNEA GREENBELT - GLENMONT, RUTAS C7, C9

ÁREA DE SERVICIO AFECTADA: Colesville, Fairland (C7), Verizon - Chesapeake Complex (C7), Westfarm, Calverton (C7), Beltsville (C7), Cherry Hill (C9), Seven Springs Village (C9), Beltway Plaza (C9), Federal Courthouse (C7)

PROPUESTA: Suspender todo el servicio.

RAZÓN PARA EL CAMBIO: Pocos usuarios. Mala productividad. Duplicación parcial con otras rutas.

SERVICIO ALTERNATIVO DISPONIBLE:

Randolph Road: C8, Ride On 10.
NOTA: En otra parte de esta agenda se propone la reducción de la corrida C8 a horas pico solamente.
E. Randolph Road: Ride On 10.
Fairland: Z8, Z9, Ride On 21
Westfarm: Ride On 10.
Calverton: 86, R2, R5
Beltsville: 86, 89
Seven Springs Village: 83
Beltway Plaza: C2, R12, T17
Federal Courthouse: 87, 89, The Bus 11

Hillcrest Heights Line

Routes C12,14

For route and schedule information

Call 202-637-7000

www.metroopensdoors.com



ELIMINACIÓN DE LÍNEAS

LÍNEA HILLCREST HEIGHTS, RUTAS C12, C14

ÁREA DE SERVICIO: Estación Branch Avenue del Metro, Applegate, Marlow Heights Shopping Center, Iverson Mall, Hillcrest Heights residential area (C12), Branch Avenue (C14), Carriage Hill Apartments, estación Naylor Road del Metro

PROPUESTA: Suspender todo el servicio

RAZÓN PARA EL CAMBIO: Pocos usuarios. Mala productividad. Duplicación parcial con otras rutas.

SERVICIO ALTERNATIVO DISPONIBLE: Marlow Heights Shopping Center: H11, H12
Iverson Street: H11, H12, P12
Branch Avenue al oeste de Colebrooke Drive: H11, H12

Greenbelt-Fort Totten Line

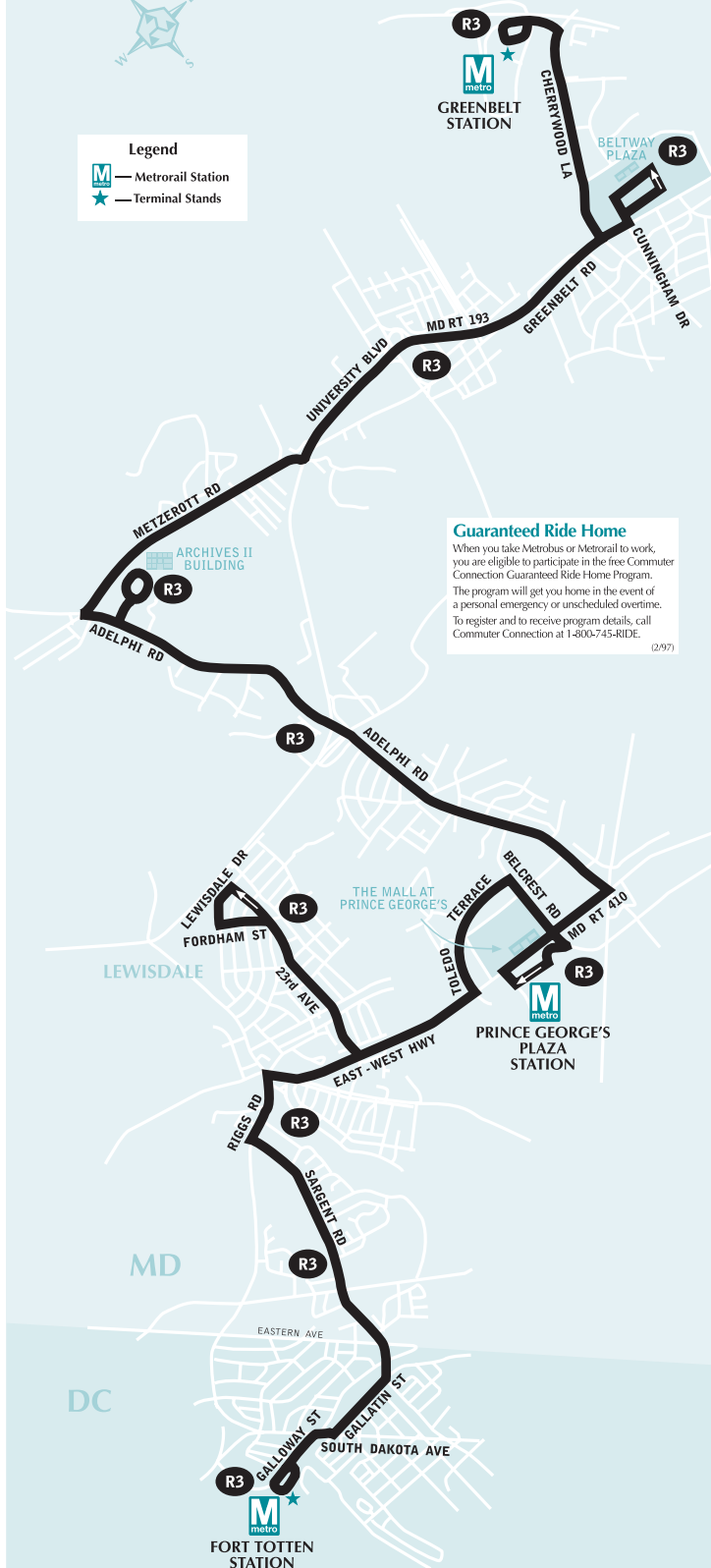
Route R3

For route and schedule information
 Call 202-637-7000
www.metroopendoors.com



Legend

- Metrorail Station
- Terminal Stands



**DISCONTINUE
ALL SERVICE**

ELIMINACIÓN DE LÍNEA

LÍNEA GREENBELT - FORT TOTTEN, RUTA R3

ÁREA DE SERVICIO AFECTADA: Estación Greenbelt del Metro, Beltway Plaza, Branchville, Metzerott Road, Archives II, Adelphi Road, estación P. G. Plaza del Metro, The Mall at Prince George's, Sargent Road, estación Fort Totten del Metro

Suspender todo el servicio.

PROPUESTA:

RAZÓN PARA EL CAMBIO: Pocos usuarios. Mala productividad. Duplicación parcial con otras rutas.

SERVICIO ALTERNATIVO DISPONIBLE: Beltway Plaza: C2, R12, T16, T17;
The Bus 11, 15, 15X, 16
Branchville: 83
Adelphi Road: C8

NOTE: En otra parte de esta agenda se propone la reducción de la corrida C8 a horas pico solamente.
Estación P. G. Plaza del Metro & The Mall at Prince George's: 86, C4, F4, F6, F8, R2, R4; The Bus 13, 14
Sargent Road: R1, R2, R5 (sobre Riggs Road)

**DISCONTINUE
ALL SERVICE**

Camp Springs-Indian Head Highway Line Route W15

For route and schedule information

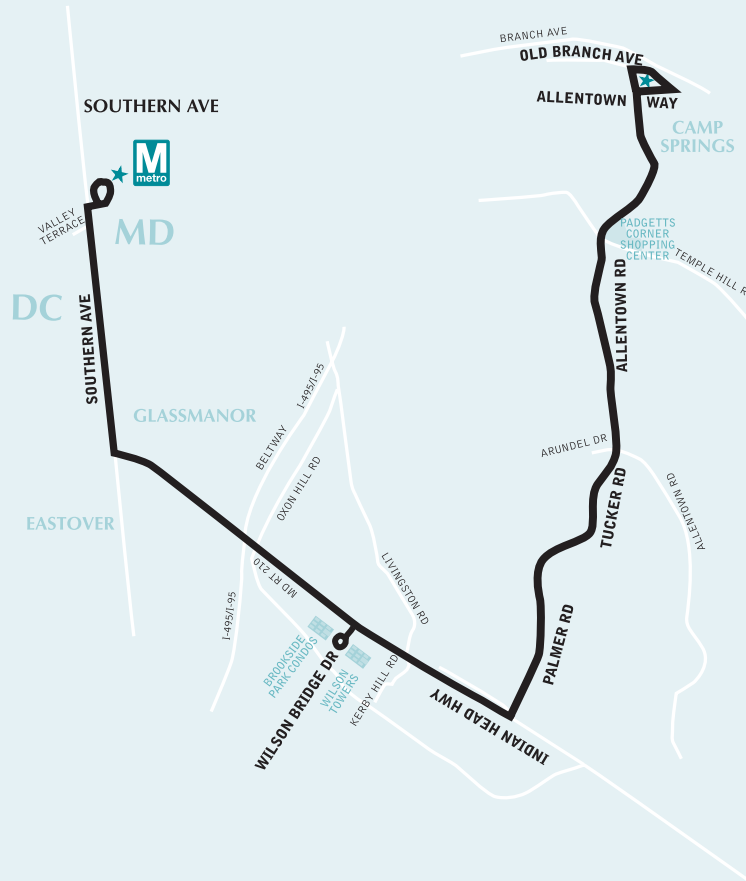
Call 202-637-7000

www.metroopensdoors.com



Legend

-  — Metrorail Station
-  — Terminal Stands



Guaranteed Ride Home

When you take Metrobus or Metrorail to work, you are eligible to participate in the free Commuter Connection Guaranteed Ride Home Program.

The program will get you home in the event of a personal emergency or unscheduled overtime.

To register and to receive program details, call Commuter Connection at 1-800-745-RIDE.

(2/97)

ELIMINACIÓN DE LÍNEA

LÍNEA INDIAN HEAD HIGHWAY, RUTA W15

ÁREA DE SERVICIO AFECTADA: Camp Springs, Allentown Road, Padgetts Corner, Tucker Road, Palmer Road, Indian Head Highway, Eastover, estación Southern Avenue del Metro

PROPUESTA: Suspender todo el servicio.

RAZÓN PARA EL CAMBIO: Pocos usuarios. Mala productividad. Duplicación parcial con otras rutas.

SERVICIO ALTERNATIVO DISPONIBLE: Tucker Road (entre Allentown Road y Bock Road solamente): W13
NOTA: Vea los cambios a estas rutas propuestos en otras partes de esta agenda.
Indian Head Highway: D13, D14
Southern Avenue: A2, D12, D13, D14, P12

Greenbelt-Twinbrook Line

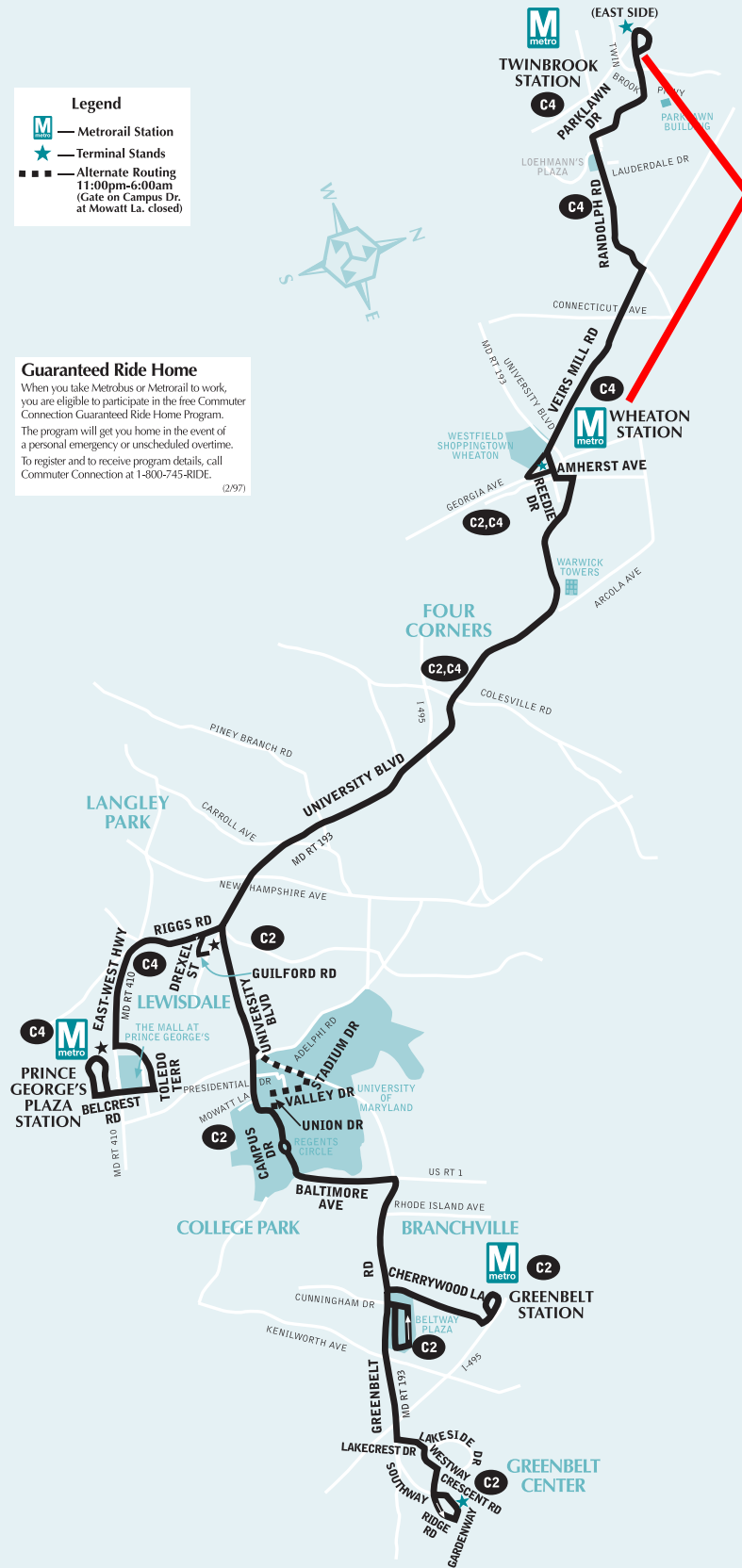
Routes C2, C4

For route and schedule information
 Call 202-637-7000
www.metroopensdoors.com

Legend

- Metrorail Station
- Terminal Stands
- Alternate Routing
11:00pm-6:00am
(Gate on Campus Dr.
at Mowatt La. closed)

Guaranteed Ride Home
 When you take Metrobus or Metrorail to work,
 you are eligible to participate in the free Commuter
 Connection Guaranteed Ride Home Program.
 The program will get you home in the event of
 a personal emergency or unscheduled overtime.
 To register and to receive program details, call
 Commuter Connection at 1-800-745-8IDE.
 (2/97)



ELIMINACIÓN DE RUTA O SEGMENTO

LÍNEA GREENBELT - TWINBROOK, RUTAS C2 (corridas extendidas solamente), C4

**ÁREA DE
SERVICIO
AFECTADA:**

Parklawn Building, Loehmann's Plaza, Veirs Mill Village

PROPUESTA:

Suspender todo el servicio entre las estaciones Wheaton y Twinbrook del Metro. (La mayoría de las corridas C4 operan actualmente desde o hacia la estación Twinbrook del Metro. Algunas corridas selectas C2 a altas horas de la noche se extienden más allá de la estación Wheaton del Metro hasta Veirs Mill Road y Randolph Road. Estas corridas C2 y C4 son las que estarían afectadas.)

**RAZÓN PARA EL
CAMBIO:**

Duplicación con otras rutas.

**SERVICIO
ALTERNATIVO
DISPONIBLE:**

Veirs Mill Road: Q2, Ride On 34, 38, 48.

Randolph Road: C8, Ride On 10.

NOTA: En otra parte de esta agenda se propone la reducción de la corrida C8 a horas pico solamente.

Parklawn Drive: Ride On 10

DISCONTINUE ALL SATURDAY SERVICE



ELIMINACIÓN DE RUTA O SEGMENTO

LÍNEA COLLEGE PARK - WHITE FLINT, RUTA C8

ÁREA DE SERVICIO: White Flint, Nicholson Lane, Randolph Road, estación Glenmont del Metro, Colesville, White Oak, FDA/FRC, Hillandale, Adelphi, Archives II, University of Maryland

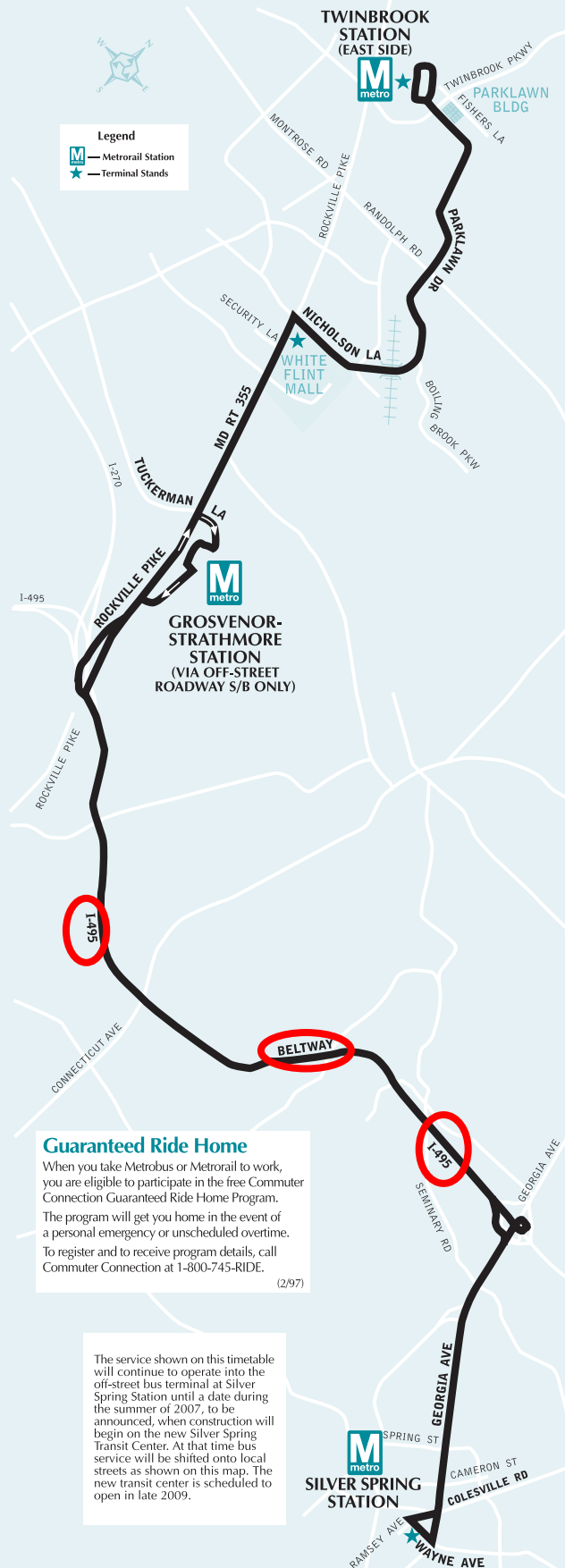
PROPUESTA: Suspender todo el servicio fuera de horas pico entre semana.
Suspender totalmente el servicio los sábados.

RAZÓN PARA EL CAMBIO: Cantidad moderada de usuarios. Duplicación parcial con otras rutas.

SERVICIO ALTERNATIVO DISPONIBLE: Nicholson Lane & parte de Parklawn Drive: Ride On 38
Randolph Road: Ride On 10
NOTA: En otra parte de esta agenda se propone la reducción de servicio de la corrida Z2 sobre New Hampshire Avenue entre Colesville y White Oak a horas pico solamente.
New Hampshire Avenue al sur de White Oak: K6
Adelphi Road: R3
Campus Drive: C2, F6, J4

Twinbrook-Silver Spring Line Route J5

For route and schedule information
Call 202-637-7000
www.metroopensdoors.com



**EXISTING J5
ROUTING VIA
BELTWAY**

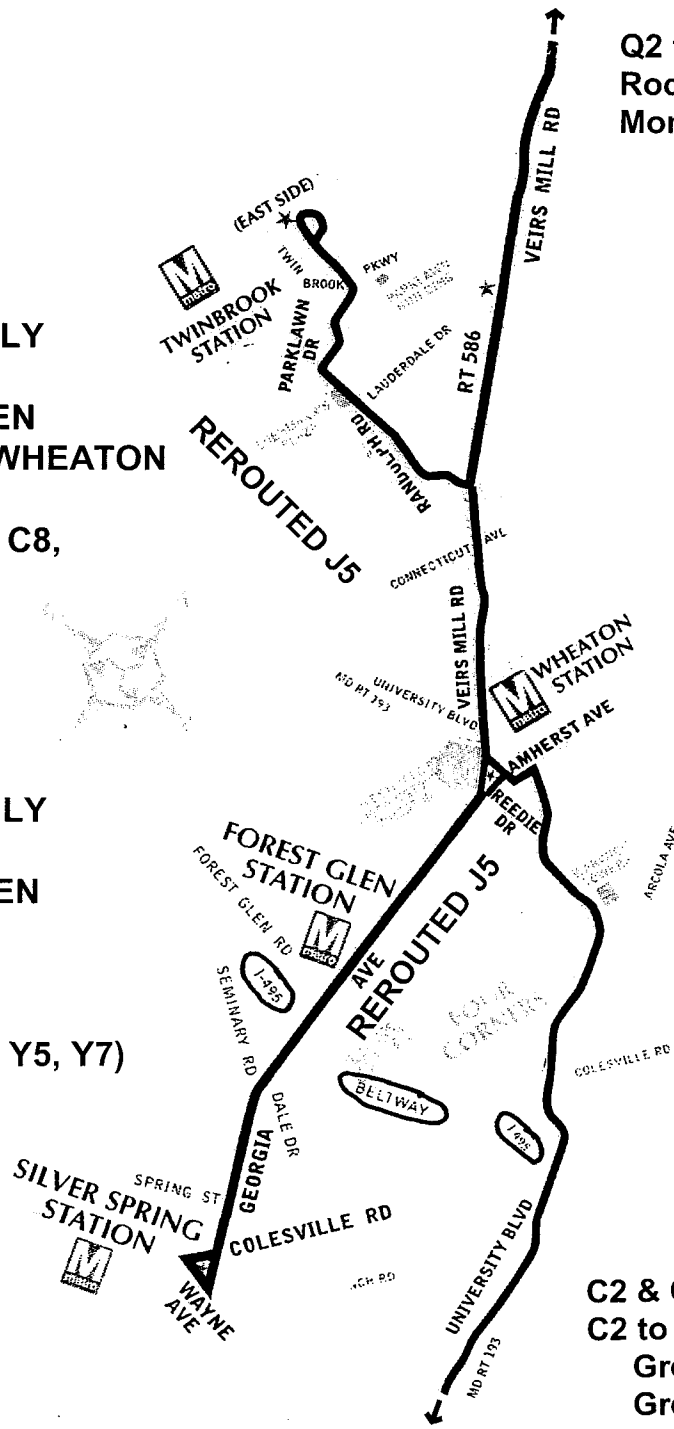
**PROPOSED
TO BE
DISCONTINUED**

J5 PROPOSED TO BE REROUTED

VIA RANDOLPH RD., VEIRS MILL RD., GEORGIA AVE.

RUSH-HOUR ONLY
REPLACEMENT
FOR C4 BETWEEN
TWINBROOK & WHEATON
STATIONS
(SUPPLEMENTS C8,
RIDE ON 10)

RUSH-HOUR ONLY
REPLACEMENT
FOR Q2 BETWEEN
WHEATON &
SILVER SPRING
STATIONS
(SUPPLEMENTS Y5, Y7)



Q2 to
Rockville Station,
Montgomery College

C2 & C4 to Langley Park.
C2 to University of Md.,
Greenbelt Station,
Greenbelt Center.
C4 to P. G. Plaza Station.

Página intencionalmente en blanco

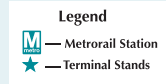
ELIMINACIÓN DE RUTA O SEGMENTO

LÍNEA TWINBROOK - SILVER SPRING, RUTA J5

ÁREA DE SERVICIO: AFECTADA:	Parklawn Drive al sur de Randolph Road, Nicholson Lane, White Flint Mall, Rockville Pike, estación Grosvenor-Strathmore del Metro
PROPUESTA:	<u>Suspender las rutas actuales</u> por el Beltway y operar solamente como suplemento a la ruta Q2 durante las horas pico con operación sobre calles locales por medio de la ruta de corrida C4 actual entre las estaciones Twinbrook y Wheaton del Metro (Parklawn Drive, Randolph Road, Veirs Mill Road) y por medio de la corrida actual Q2 entre las estaciones Wheaton y Silver Spring del Metro (Georgia Avenue). <u>Aumentar la frecuencia</u> de cada 30 minutos a cada 20 minutos.
RAZÓN PARA EL CAMBIO:	Se propone el reemplazo parcial del servicio de la corrida C4 suspendido en todo momento entre las estaciones Twinbrook y Wheaton del Metro y la suspensión del servicio de la corrida Q2 en todo momento entre las estaciones Wheaton y Silver Spring del Metro.
SERVICIO ALTERNATIVO DISPONIBLE:	Nicholson Lane: C8, Ride On 38 Rockville Pike: Ride On 5, 6, 46

Connecticut Ave.-Maryland Line Routes L7,8

For route and schedule information
Call 202-637-7000
www.metroopensdoors.com



DISCONTINUE L7
ADD L8 SERVICE

**OPERATE BY METROBUS
ON SATURDAY AND SUNDAY,
AS ON WEEKDAYS**

Guaranteed Ride Home

When you take Metrobus or Metrorail to work, you are eligible to participate in the free Commuter Connection Guaranteed Ride Home Program. The program will get you home in the event of a personal emergency or unscheduled overtime. To register and to receive program details, call Commuter Connection at 1-800-745-RIDE.

(2/97)

ELIMINACIÓN DE RUTA O SEGMENTO
OPERACIÓN LOS FINES DE SEMANA POR Metrobus EN LUGAR DE Ride On
(Metrobus continuaría operando el servicio entre semana.)

LÍNEA CONNECTICUT AVENUE - MARYLAND, RUTA L7, L8

**ÁREA DE
SERVICIO
AFECTADA (L7):** Estación Wheaton del Metro, University Boulevard, Kensington
NOTA: L7 opera cada 30 minutos, horas pico solamente.

PROPUESTA: Suspender todo el servicio de la corrida L7 e incrementar el
servicio de la corrida L8 en base a la necesidad.

**RAZÓN PARA EL
CAMBIO:** Uso leve entre Wheaton y Kensington.
Duplicación con otras rutas.

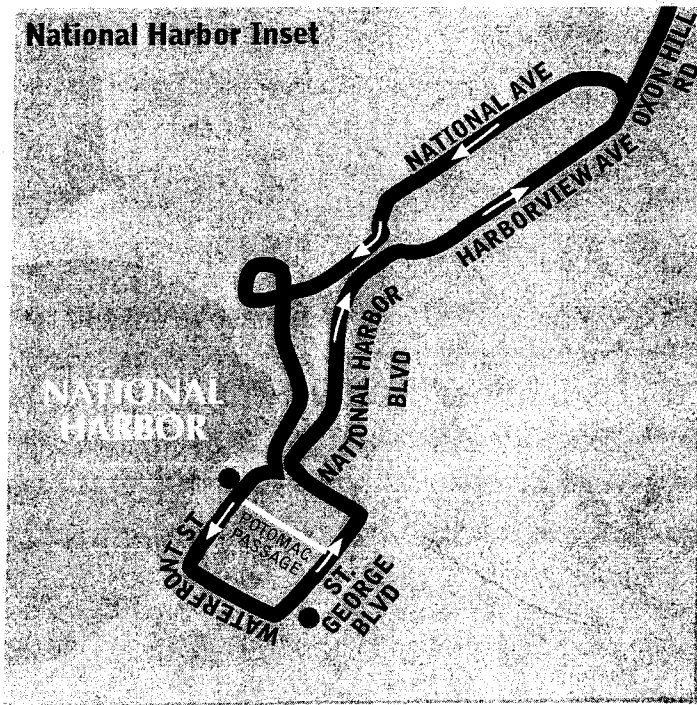
**SERVICIO
ALTERNATIVO
DISPONIBLE:** Las rutas Ride On 6 y 34 operan sobre la misma ruta que L7
entre la estación Wheaton del Metro y Connecticut Avenue &
University Boulevard en Kensington.

NOTA: El servicio de la corrida L8 los sábados, actualmente
proporcionado por Ride On, sería proporcionado por Metrobus.

NATIONAL HARBOR LINE ROUTE NH1

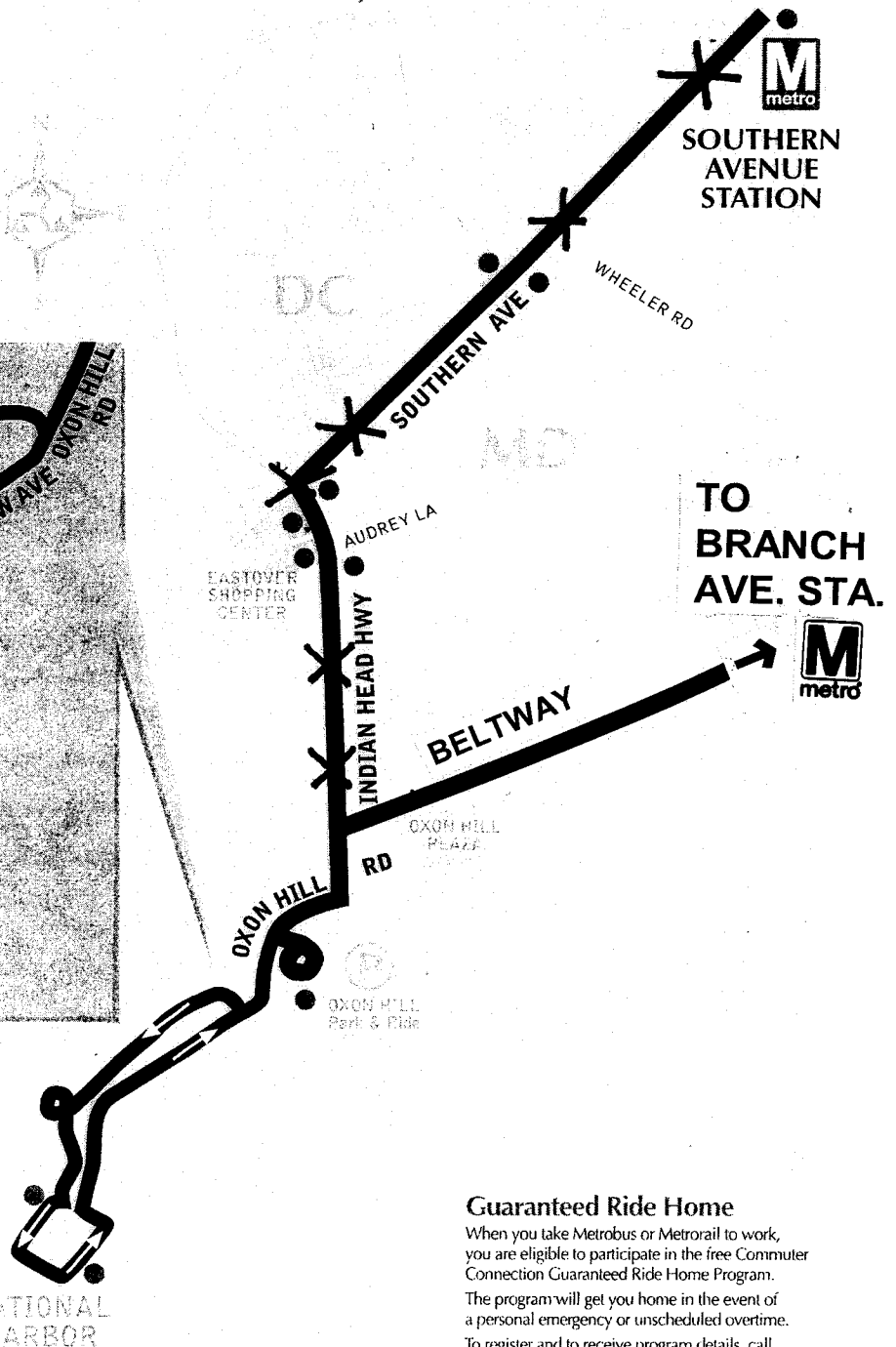
Legend

-  — Metrorail Station
-  — Park & Ride Lot
-  — Bus Stop



Limited-Stop Service

Passenger stops will be made only at the locations indicated



Guaranteed Ride Home

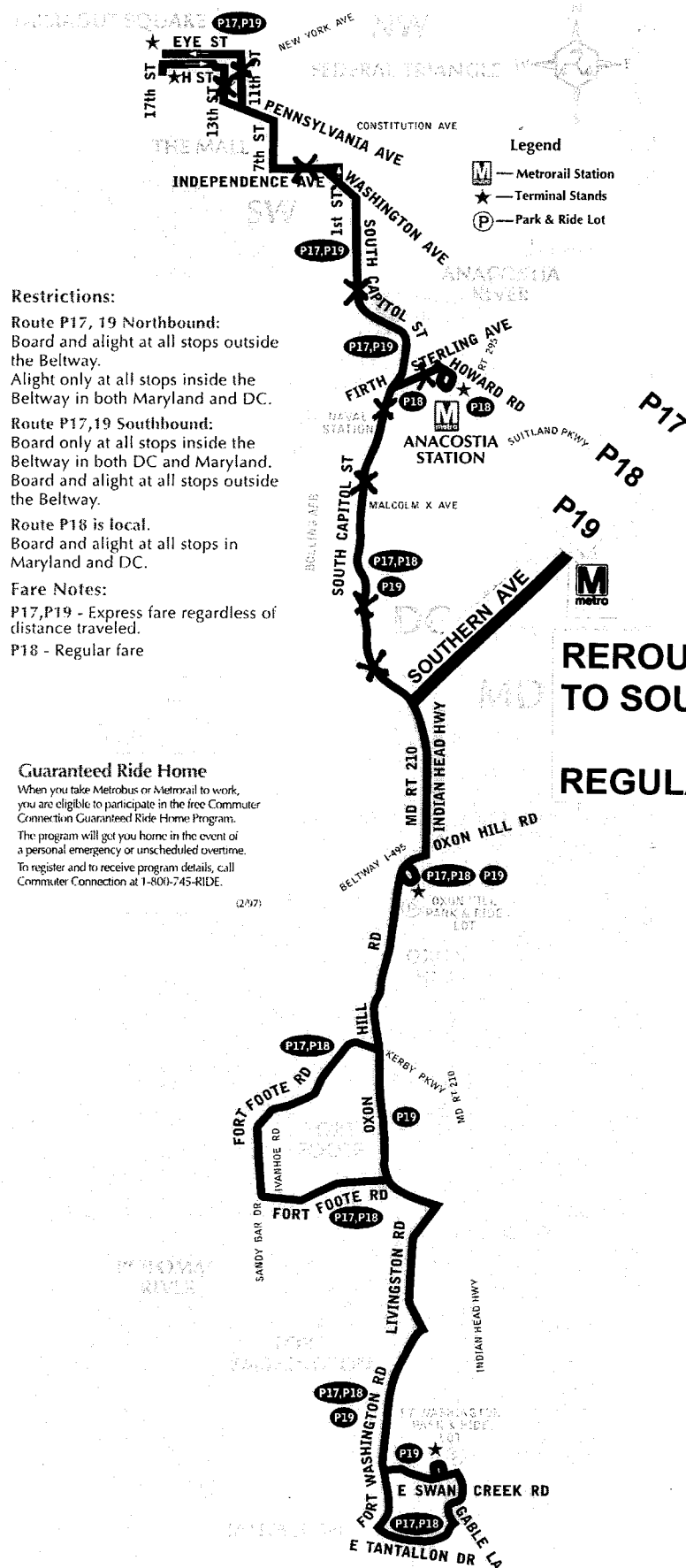
When you take Metrobus or Metrorail to work, you are eligible to participate in the free Commuter Connection Guaranteed Ride Home Program. The program will get you home in the event of a personal emergency or unscheduled overtime. To register and to receive program details, call Commuter Connection at 1-800-745-RIDE.

ELIMINACIÓN DE RUTA O SEGMENTO

LÍNEA NATIONAL HARBOR, RUTA NH1

ÁREA DE SERVICIO AFECTADA:	NH1 opera actualmente hasta la estación Southern Avenue del Metro y da servicio a las paradas en Indian Head Highway & Audrey Lane, Indian Head Highway & Southern Avenue, y Southern Avenue & Wheeler Road solo para abordaje en dirección sur (hacia National Harbor) y para descarga de pasaje solamente en dirección norte (de National Harbor).
PROPUESTA:	<u>Operación hacia la estación Branch Avenue del Metro en lugar de la estación Southern Avenue del Metro.</u> Sin cambio de ruta entre National Harbor y el estacionamiento Oxon Hill Park & Ride. El servicio en la ruta actual entre el estacionamiento Oxon Hill Park & Ride y la estación Southern Avenue del Metro sería reemplazado por una ruta hacia la estación Branch Avenue vía el Beltway. Sin cambios en la frecuencia de servicio (cada 30 minutos en todo momento, siete días a la semana).
RAZÓN PARA EL CAMBIO:	Este cambio ha sido solicitado por el Gaylord National Resort en National Harbor y puede llevarse a cabo sin aumento en los costos de operación.
SERVICIO ALTERNATIVO DISPONIBLE:	Indian Head Highway & Audrey Lane: D12, D13, D14 Indian Head Highway & Southern Avenue: D12, D13, D14 Southern Avenue & Wheeler Road: A2, D12, D13, D14, P12 NOTA: En otra parte de esta agenda se propone la suspensión del servicio actual W15.

OXON HILL - FORT WASHINGTON LINE ROUTES P17, P18, P19



ELIMINACIÓN DE RUTA O SEGMENTO

LÍNEA OXON HILL - FORT WASHINGTON, RUTAS P17, P18, P19

**ÁREA DE
SERVICIO
AFECTADA:**

Las rutas P17 y P19 operan servicio en un sentido a Farragut Square solamente durante las horas pico de lunes a viernes, de venida en las mañanas y de ida en las tardes. Áreas afectadas por esta propuesta: South Capitol Street y M Street, área de empleo SW, centro de compras del centro, distrito comercial Farragut Square - K Street. La ruta P18 opera servicio local en ambos sentidos de lunes a viernes durante las horas del mediodía hacia la estación Anacostia del Metro. Esta ruta no opera los sábados ni los domingos.

**CAMBIO DE RUTA
PROPUESTO:**

Todo el servicio en esta ruta, ya sea que ahora opere entre Indian Head Highway & Southern Avenue y Farragut Square (P17, P19) o hacia la estación Anacostia del Metro (P18), sería re-dirigido vía Southern Avenue hacia la estación Southern Avenue del Metro.

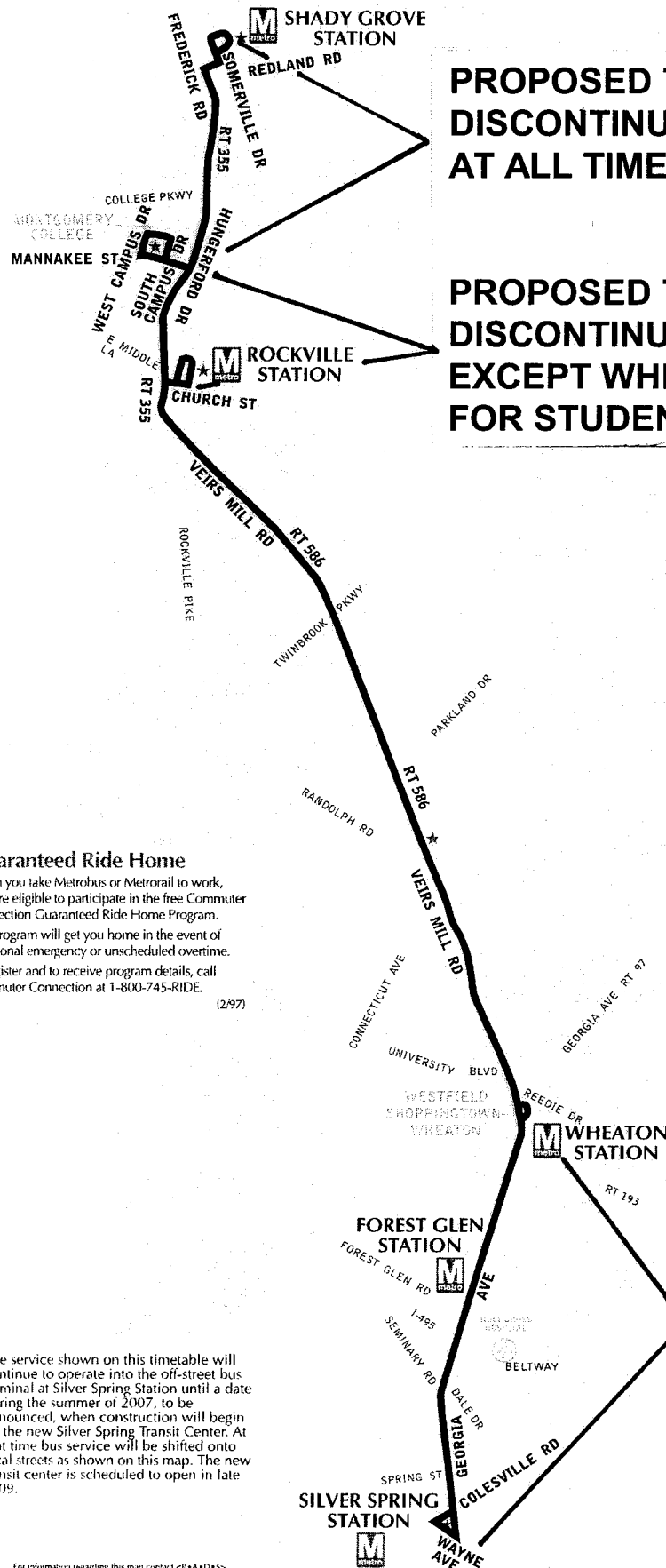
**CAMBIO DE
TARIFA
PROPUESTO:**

Las rutas P17 y P19 cobran la tarifa express (\$3.00 con SmarTrip, \$3.10 sin SmarTrip). La ruta P18 cobra la tarifa regular (\$1.25 con SmarTrip, \$1.35 sin SmarTrip). Con los cambios propuestos en la ruta, que requerirían un cambio a Metrorail u otro autobús para continuar la ruta hacia DC o al centro, todas las corridas en esta ruta cobrarían la tarifa regular.

**CAMBIO DE
NÚMERO
DE RUTA:**

Dado que ya no habría una distinción ya sea en rutas o en tarifas cobradas en las corridas designadas actualmente como P17 y P18, todas estas corridas serían designadas P18.

VEIRS MILL ROAD LINE ROUTE Q2



Guaranteed Ride Home

When you take Metrobus or Metrorail to work, you are eligible to participate in the free Commuter Connection Guaranteed Ride Home Program.

The program will get you home in the event of a personal emergency or unscheduled overtime.

To register and to receive program details, call Commuter Connection at 1-800-745-RIDE.

(2/97)

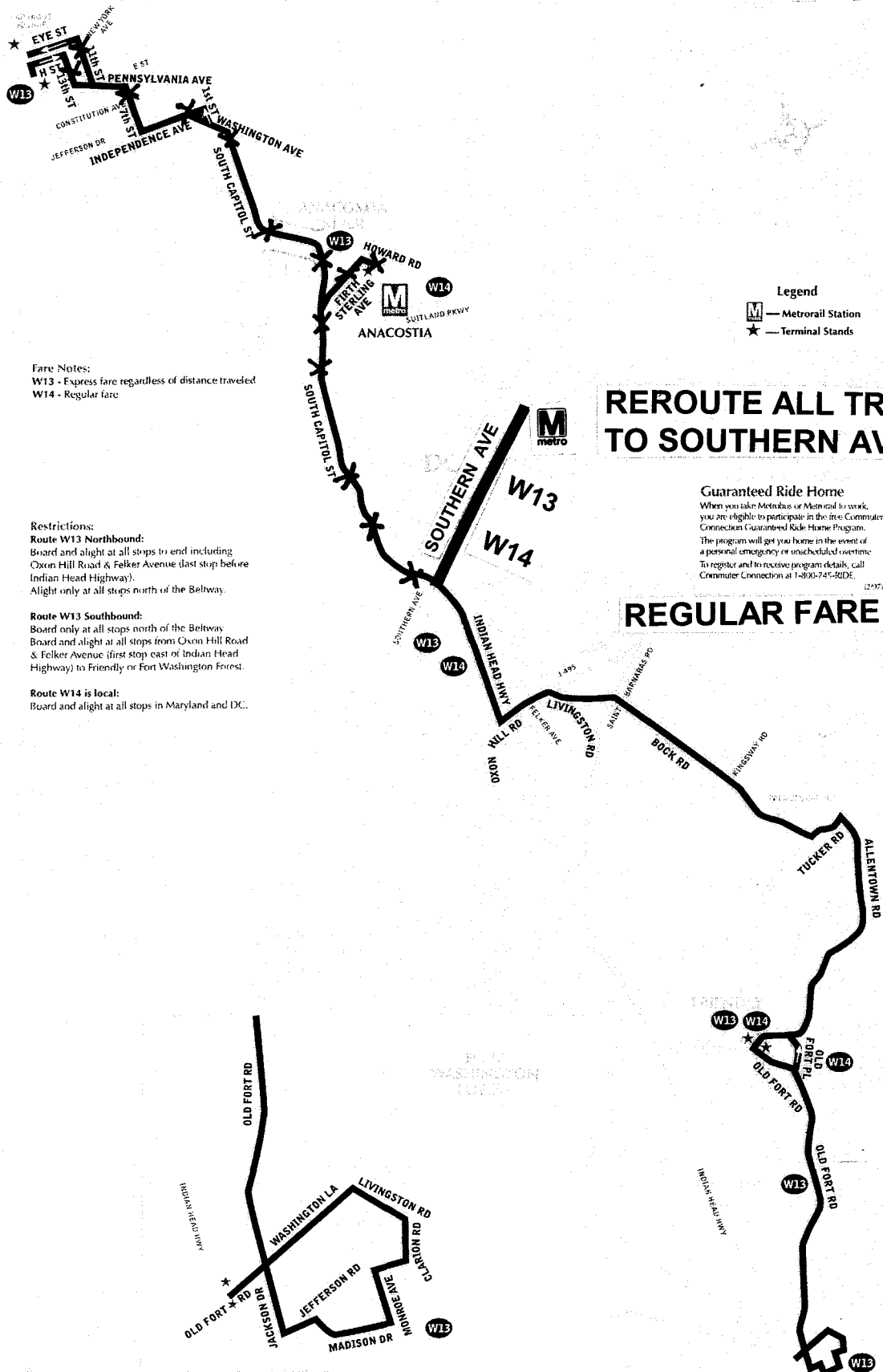
The service shown on this timetable will continue to operate into the off-street bus terminal at Silver Spring Station until a date during the summer of 2007, to be announced, when construction will begin on the new Silver Spring Transit Center. At that time bus service will be shifted onto local streets as shown on this map. The new transit center is scheduled to open in late 2009.

ELIMINACIÓN DE RUTA O SEGMENTO

LÍNEA VEIRS MILL ROAD, RUTA Q2

ÁREA DE SERVICIO AFECTADA:	Estación Shady Grove del Metro, Frederick Road / Hungerford Drive (Md. Rt. 355), Montgomery College (Rockville Campus)
CAMBIO DE RUTA PROPUESTO:	<u>Suspensión del servicio al norte de Montgomery College y al sur de la estación Wheaton del Metro en todo momento.</u> Operaciones entre Montgomery College y la estación Wheaton del Metro de lunes a viernes entre aproximadamente 6:00 AM y 10:00 PM y los sábados entre aproximadamente las 8:00 AM y las 6:00 PM. Todas las demás horas de lunes a viernes y sábado y todo el día el domingo, operaciones entre las estaciones Rockville y Wheaton del Metro solamente.
RAZÓN PARA EL CAMBIO:	Duplicación con otras rutas.
SERVICIO ALTERNATIVO DISPONIBLE:	Entre Montgomery College o la estación Rockville del Metro y Shady Grove: Ride On 46, 55, parte de 45; Línea Roja Entre las estaciones Wheaton y Silver Spring del Metro: Y5, Y7, Y8, Y9; Línea Roja

BOCK ROAD LINE ROUTES W13, W14



ELIMINACIÓN DE RUTA O SEGMENTO

LÍNEA BOCK ROAD, RUTAS W13, W14

**ÁREA DE
SERVICIO
AFECTADA:**

La ruta W13 opera servicio en un sentido a Farragut Square solamente durante las horas pico de lunes a viernes, de venida en las mañanas y de ida en las tardes. Áreas afectadas por esta propuesta: South Capitol Street y M Street, área de empleo SW, centro de compras del centro, distrito comercial Farragut Square - K Street. La ruta W14 opera servicio local en ambos sentidos de lunes a viernes durante las horas del mediodía hacia la estación Anacostia del Metro. Esta ruta no opera los sábados y domingos.

**CAMBIO DE RUTA
PROPUESTO:**

Todo el servicio en esta ruta, ya sea que ahora opere entre Indian Head Highway & Southern Avenue y Farragut Square (W13) o hacia la estación Anacostia del Metro (W-14), sería re-dirigido vía Southern Avenue hacia la estación Southern Avenue del Metro.

**CAMBIO DE
TARIFA
PROPUESTO:**

La ruta W13 cobra la tarifa express (\$3,00 con SmarTrip, \$3,10 sin SmarTrip). La ruta W14 cobra la tarifa regular (\$1.25 con SmarTrip, \$1.35 sin SmarTrip). Con los cambios propuestos en la ruta, que requerirían un cambio a Metrorail u otro autobús para continuar la ruta hacia DC o al centro, todas las corridas en esta ruta cobrarían la tarifa regular.

**CAMBIO DE
NÚMERO
DE RUTA:**

Dado que ya no habría una distinción ya sea en rutas o en tarifas cobradas en las corridas designadas actualmente como W13 y W14, todas estas corridas serían designadas W14.

ROUTE Z2

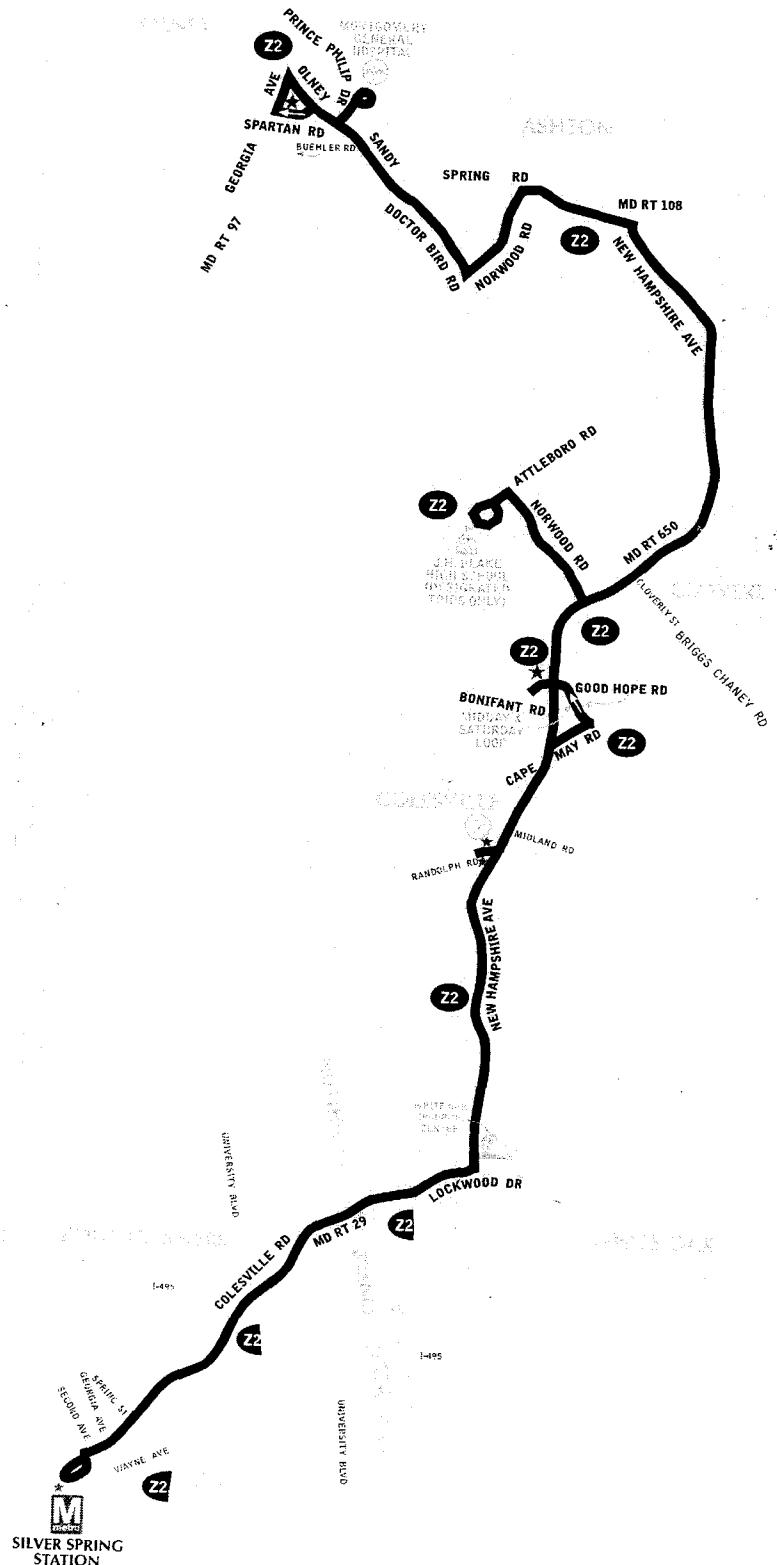
WEEKDAYS:

**KEEP RUSH HOUR SERVICE
TO OLNEY.
DISCONTINUE MIDDAY SERVICE
TO COLESVILLE.**

SATURDAY:

**DISCONTINUE ALL SERVICE
BETWEEN WHITE OAK
& COLESVILLE.
KEEP SERVICE BETWEEN
SILVER SPRING STATION
& WHITE OAK.
OPERATE BY METROBUS
INSTEAD OF BY RIDE ON.**

(NO SUNDAY SERVICE.)



ELIMINACIÓN DE RUTA O SEGMENTO
OPERACIÓN LOS FINES DE SEMANA POR Metrobus EN LUGAR DE Ride On
(Metrobus continuaría operando el servicio entre semana.)

LÍNEA COLESVILLE - ASHTON, RUTA Z2

**ÁREA DE
SERVICIO
AFECTADA:**

New Hampshire Avenue entre Colesville y White Oak

PROPUESTA:

Suspender el servicio en este segmento de ruta tanto de lunes a viernes, a las horas de mediodía, y los sábados. El servicio remanente los sábados operaría entre el centro comercial White Oak Shopping Center y la estación Silver Spring del Metro en Metrobus en lugar de Ride On, coordinado con el servicio de la ruta Z8.

**RAZÓN PARA EL
CAMBIO:**

Pocos usuarios. Mala productividad. Solicitado por el Condado de Montgomery.

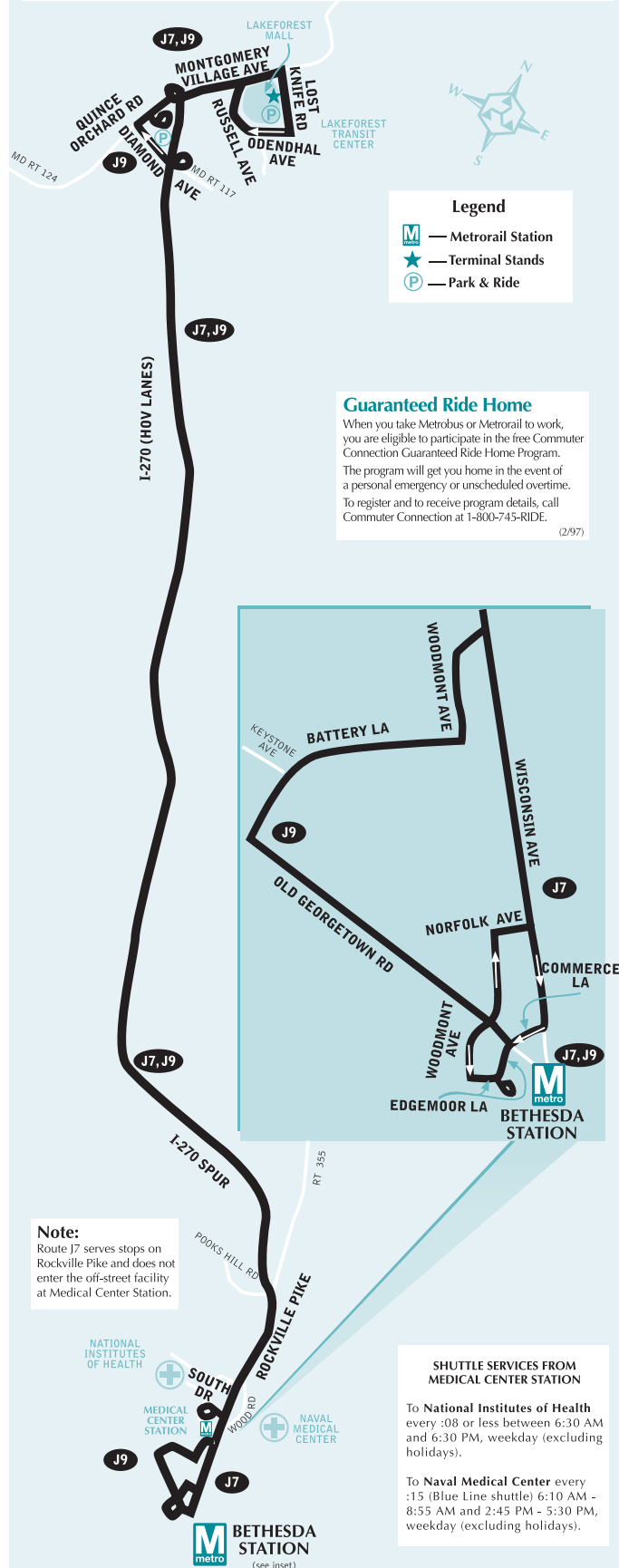
**SERVICIO
ALTERNATIVO
DISPONIBLE:**

Ninguno, si se implementa la propuesta en otros lugares de esta agenda para suspender el servicio de la ruta C8.

I-270 Express Line

Routes J7,9

For route and schedule information
Call 202-637-7000
www.metroopensdoors.com



**CHARGE
EXPRESS
FARE**

AUMENTO DE TARIFAS

LÍNEA I-270 EXPRESS, RUTAS J7, J9

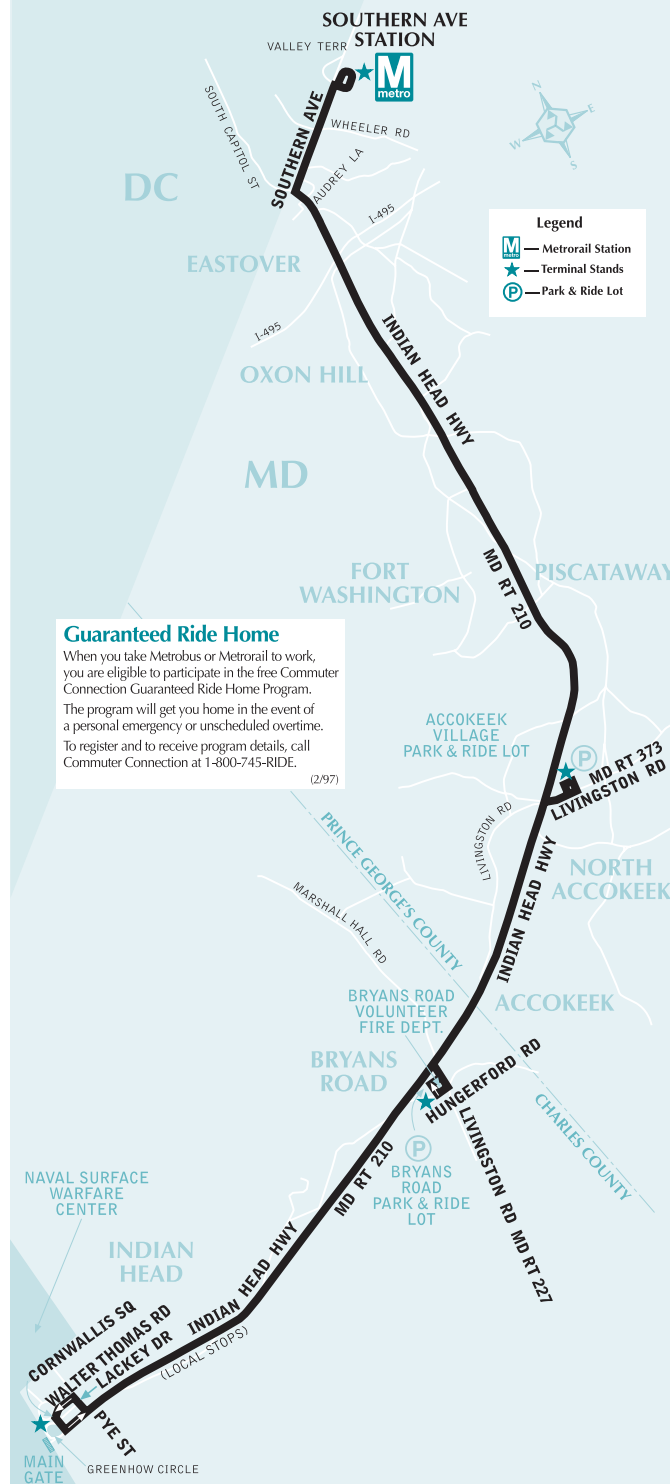
ÁREA DE SERVICIO: Centro de Tránsito Lakeforest, estacionamiento Park & Ride en Md. Rt. 124 & I-270, estación Medical Center del Metro, National Institutes of Health, Naval Medical, Battery Lane (J9), centro de Bethesda, estación Bethesda del Metro

CAMBIO DE RUTA PROPUESTO: Ningún cambio a la ruta u horario actuales.

CAMBIO DE TARIFA PROPUESTO: Se cobrará Tarifa Express (\$3.00 con SmarTrip, \$3.10 sin SmarTrip) en lugar de la tarifa regular (\$1.25 con SmarTrip, \$1.35 sin SmarTrip).

Indian Head Express Line Route W19

For route and schedule information
Call 202-637-7000
www.metroopensdoors.com



**CHARGE
EXPRESS
FARE**

AUMENTO DE TARIFAS

LÍNEA INDIAN HEAD HIGHWAY, RUTA W19

**ÁREA DE
SERVICIO
AFECTADA:** Indian Head (Charles County), Bryans Road Park & Ride (Charles County), Accokeek Village Park & Ride (North Accokeek, Prince George's County), estación Southern Avenue del Metro

**CAMBIO DE RUTA
PROPUESTO:** Ningún cambio a la ruta u horario actuales.

**CAMBIO DE
TARIFA
PROPUESTO:** Se cobrará Tarifa Express (\$3.00 con SmarTrip, \$3.10 sin SmarTrip) en lugar de la tarifa regular (\$1.25 con SmarTrip, \$1.35 sin SmarTrip).

River Road Line Route T2

For route and schedule information
Call 202-637-7000
www.metroopensdoors.com



Legend

-  — Metrorail Station
-  — Terminal Stands



**OPERATE BY METROBUS
ON SATURDAY AND SUNDAY,
AS ON WEEKDAYS**

Guaranteed Ride Home

When you take Metrobus or Metrorail to work, you are eligible to participate in the free Commuter Connection Guaranteed Ride Home Program.

The program will get you home in the event of a personal emergency or unscheduled overtime.

To register and to receive program details, call Commuter Connection at 1-800-745-RIDE.

(2/97)

OPERACIÓN LOS FINES DE SEMANA POR Metrobus EN LUGAR DE Ride On
(Metrobus continuaría operando el servicio entre semana.)

LÍNEA RIVER ROAD, RUTA T2

**ÁREA DE
SERVICIO
AFECTADA:**

Ninguna

PROPUESTA:

No hay cambios propuestos para la ruta o el horario – de lunes a viernes, sábado o domingo. Sin embargo, el servicio de los sábados y domingos, actualmente proporcionado por Ride On, sería proporcionado por Metrobus. El servicio de lunes a viernes ya es proporcionado por Metrobus.

**RAZÓN PARA EL
CAMBIO:**

Solicitado por el Condado de Montgomery.

CAMBIOS EN LA FRECUENCIA DE SERVICIO

RUTA(S)	NOMBRE DE LA LÍNEA	CAMBIO
A12	M. L. King Highway	Aumento de espera entre autobuses durante horas pico, de 20 a 25 minutos.
J11, J12	Marlboro Pike	Aumento de espera entre autobuses durante horas pico, de 23 a 31 minutos.
Z9, Z29	Laurel - Burtonsville Express	Aumento de espera entre autobuses durante horas pico matutinas, de 20 a 30 minutos. Sin cambios durante las horas pico vespertinas.
Z11, Z13	Greencastle - Briggs Chaney Express	Aumento de espera entre corridas de la ruta Z11 de 1 a 5 minutos más que los intervalos actuales, que varían durante los períodos de horas pico. Ajustes mínimos a los intervalos de la ruta Z13.

CAMBIOS PROPUESTOS DE SERVICIO

VIRGINIA

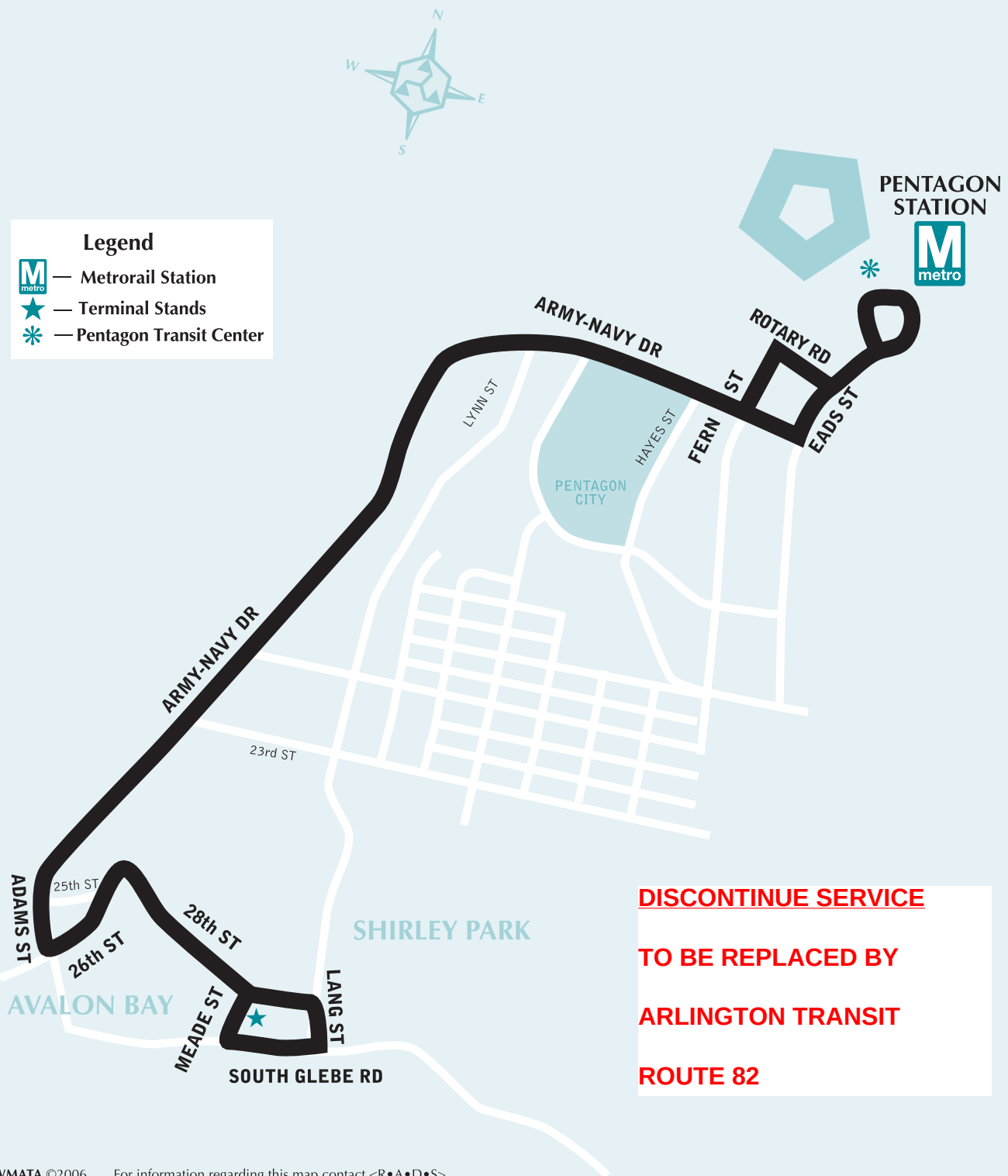
Pentagon-Army-Navy Drive-Shirley Park Line

Route 22B

For route and schedule information

Call 202-637-7000

www.metroopensdoors.com



ELIMINACIÓN DE LÍNEA / SUSTITUCIÓN DE SERVICIO

LÍNEA PENTAGON - ARMY-NAVY DRIVE - SHIRLEY PARK, RUTA 22B

ÁREA DE SERVICIO AFECTADA: Shirley Park, Arna Valley, Avalon Bay, The Grove at Arlington, Horizon House, Pentagon City (Army-Navy Dr.), estación Pentagon del Metro

PROPUESTA: Suspender todo el servicio

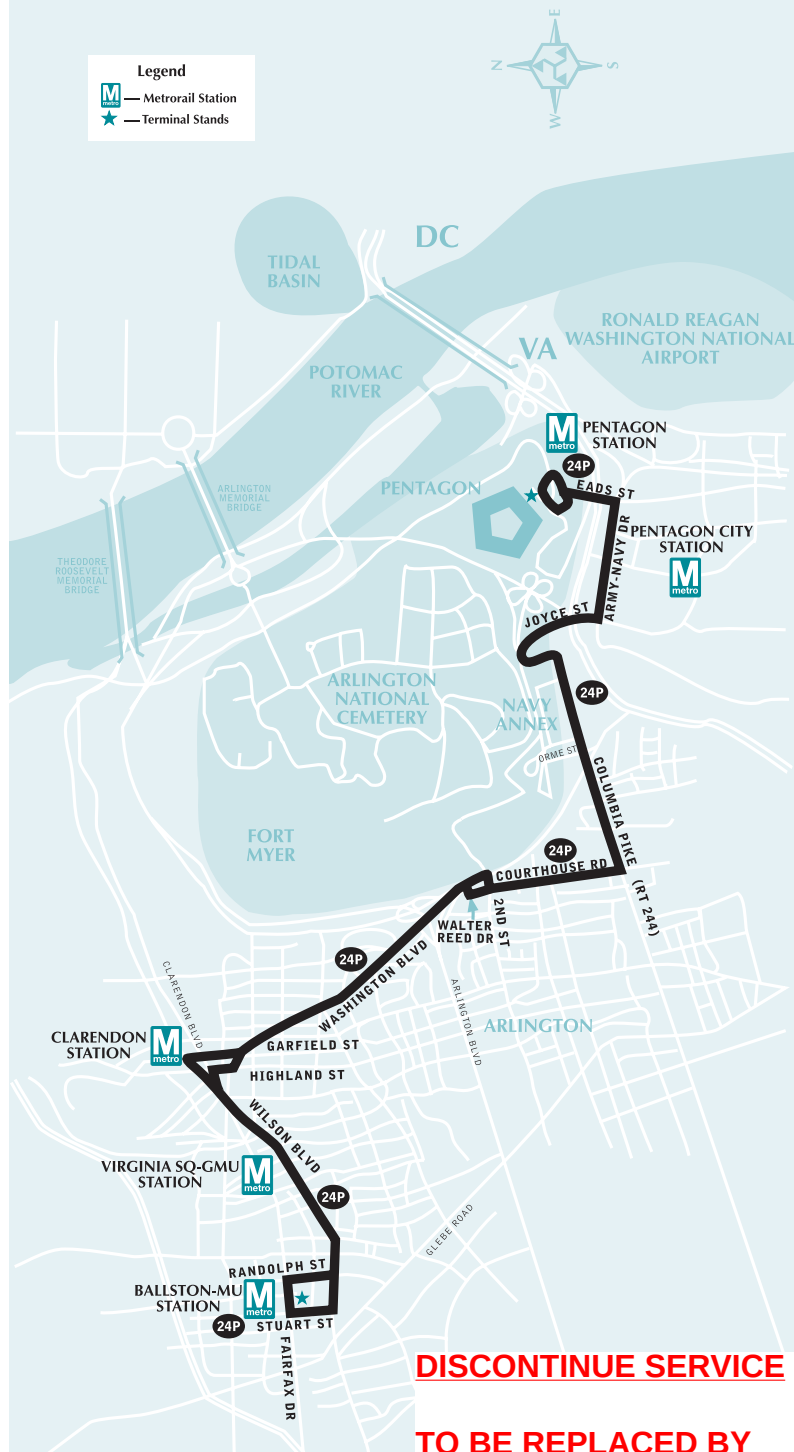
SERVICIO DE REEMPLAZO: La ruta Metrobus 22B sería reemplazada por Arlington Transit (ART) Ruta 82. El personal de transporte del Condado de Arlington estará presente en la audiencia en Arlington para responder a preguntas relativas al servicio planeado ART.

Ballston-Pentagon Line **Route 24P**

For route and schedule information
 Call 202-637-7000
www.metroopendoors.com

Legend

-  Metrorail Station
-  Terminal Stands



DISCONTINUE SERVICE
TO BE REPLACED BY
ARLINGTON TRANSIT
ROUTE 42

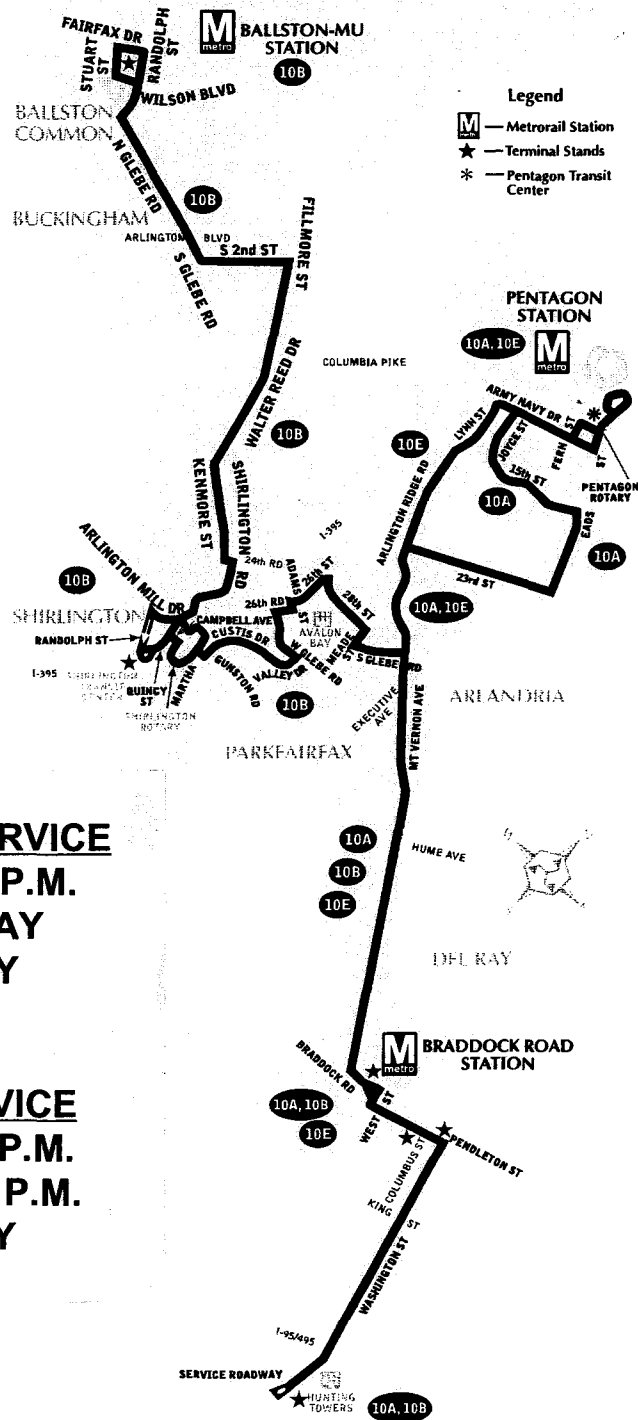
ELIMINACIÓN DE LÍNEA / SUSTITUCIÓN DE SERVICIO

LÍNEA BALLSTON - PENTAGON, RUTA 24P

ÁREA DE SERVICIO AFECTADA:	Estación Ballston-MU del Metro, estación Clarendon del Metro, Navy Annex, Pentagon City (Army-Navy Dr.), estación Pentagon del Metro
PROPUESTA:	Suspender todo el servicio
SERVICIO DE REEMPLAZO:	La ruta Metrobus 24P sería reemplazada por Arlington Transit (ART) Ruta 42 de lunes a viernes (la Ruta 42 ya opera los sábados). El personal de transporte del Condado de Arlington estará presente en la audiencia en Arlington para responder a preguntas relativas al servicio planeado ART.

Hunting Towers-Pentagon Line
Routes 10A, E
Hunting Towers-Ballston Line
Route 10B

For route and schedule information
 Call 202-637-7000
www.metroopensdoors.com



10A: DISCONTINUE SERVICE

WEEKDAY: AFTER 9 P.M.

SATURDAY: ALL DAY

SUNDAY: ALL DAY

10B: INCREASE SERVICE

WEEKDAY: AFTER 9 P.M.

SATURDAY: AFTER 9 P.M.

SUNDAY: ALL DAY

Guaranteed Ride Home

When you take Metrobus or Metrorail to work, you are eligible to participate in the free Commuter Connection Guaranteed Ride Home Program. The program will get you home in the event of a personal emergency or unscheduled overtime. To register and to receive program details, call Commuter Connection at 1-800-745-RIDE.

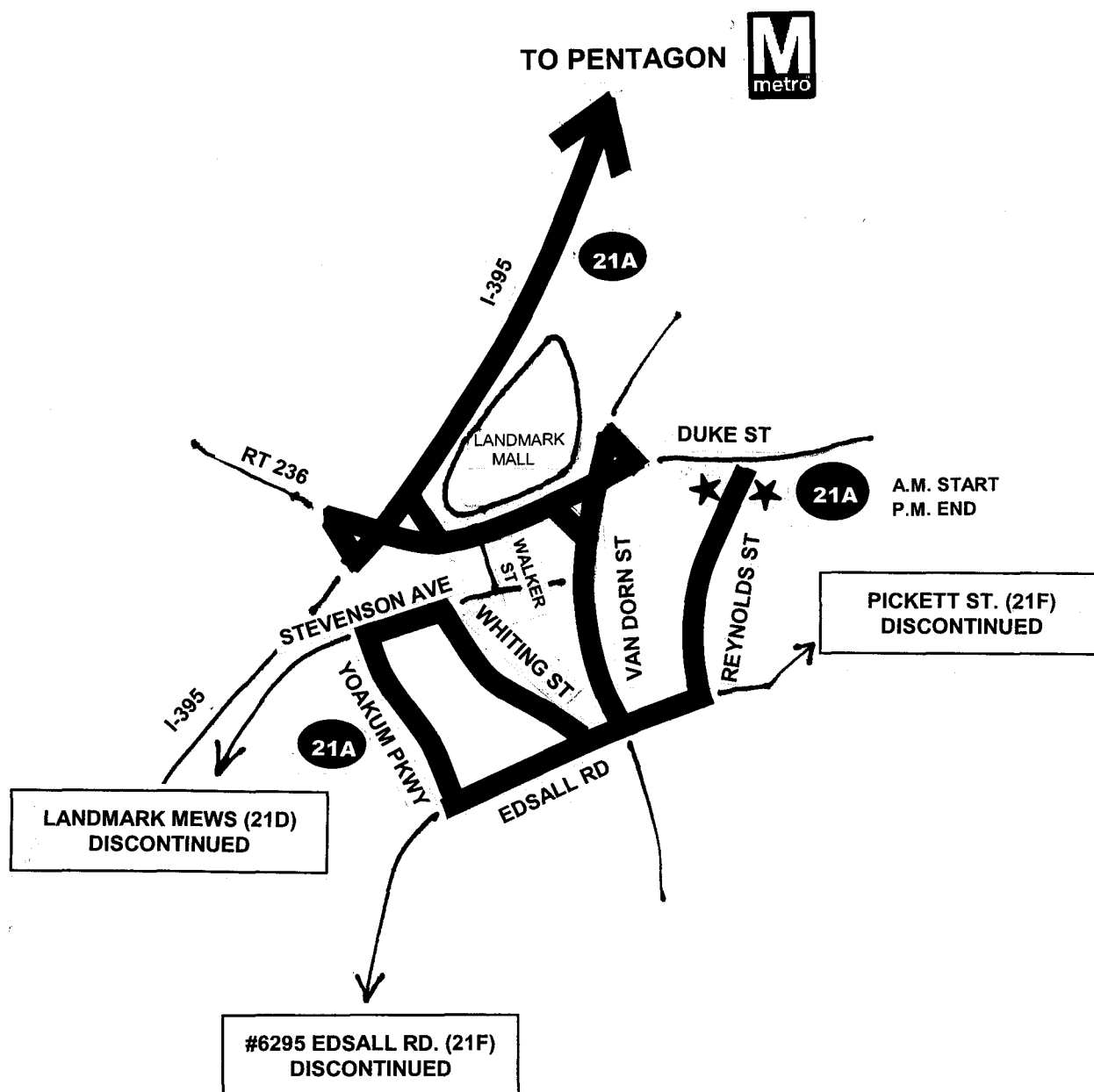
(2/97)

ELIMINACIÓN DE RUTA O SEGMENTO

LÍNEA HUNTING TOWERS - PENTAGON, RUTA 10A SOLAMENTE **LÍNEA HUNTING TOWERS - BALLSTON, RUTA 10B**

ÁREA DE SERVICIO AFECTADA:	(10A,B): Hunting Towers, Centro de Alexandria, estación Braddock Road del Metro, Del Ray, Arlandria, South Arlington (10A solamente): Crystal City, Estación Pentagon del Metro (10B solamente): Arna Valley, Avalon Bay, Parkfairfax, Shirlington Station, Buckingham, Ballston Common, estación Ballston-MU del Metro
PROPUESTA:	<u>Lunes a viernes</u> – Suspendir el servicio de la ruta 10A después de las 9 p.m. El servicio en la ruta 10B (Hunting Towers-Ballston Line) sería incrementado de cada 60 a cada 40-50 minutos después de las 9 p.m. para proporcionar un reemplazo de servicio parcial a la porción de Alexandria de la Ruta 10A. <u>Sábado</u> – Suspendir todo el servicio en la ruta 10A. El servicio vespertino en la ruta 10B sería incrementado de cada 60 a cada 40-50 minutos después de las 9 p.m. para proporcionar un reemplazo de servicio parcial a la porción de Alexandria de la Ruta 10A. <u>Domingo</u> – Suspendir todo el servicio en la ruta 10A. El servicio en la ruta 10B sería incrementado de cada 60 a cada 40-50 minutos todo el día para proporcionar un reemplazo de servicio parcial a la porción de Alexandria de la Ruta 10A.
RAZÓN PARA EL CAMBIO:	Pocos usuarios en la Ruta 10A durante los días y horas en que se propone la eliminación del servicio.
SERVICIO ALTERNATIVO DISPONIBLE:	9A entre la estación Pentagon del Metro y Crystal City 23A sobre 23 rd St. S. entre Eads St. y Arlington Ridge & S. Glebe Rds. 10B: Servicio mejorado de lunes a viernes y los sábados tarde por la noche y los domingos todo el día entre Mt. Vernon Ave, la Estación Braddock Road del Metro, y Hunting Towers. DASH AT10 sobre Mt. Vernon Ave. entre Reed y Monroe Ave. DASH AT3, AT4 entre la estación Braddock Road del Metro y S. Washington St./Hunting Towers

Landmark-Pentagon Line Proposed Route 21A



ELIMINACIÓN DE RUTA O SEGMENTO

LÍNEA LANDMARK – PENTAGON, RUTAS 21A,B,C,D,F

ÁREA DE SERVICIO AFECTADA: Landmark, #6295 Edsall Rd. complex, la estación Pentagon del Metro

PROPUESTA: El servicio de la Ruta 21 sería reestructurado en una sola ruta de la siguiente manera:

Ruta 21A: De Reynolds & Duke Streets, el servicio matutino operaría vía Reynolds Street, Edsall Road, Whiting Street, Stevenson Avenue, Yoakum Parkway, Edsall Road, Van Dorn Street, Duke Street, I-395 al Pentágono. El servicio vespertino hacia el sur desde el Pentágono operaría de manera inversa a la ruta anterior hacia Reynolds y Duke Street. El servicio operaría cada 20 minutos de 6 a 8:40 a.m. en dirección norte hacia el Pentágono y cada 20 minutos de las 4 a las 7:20 p.m. en dirección sur desde el Pentágono.

Rutas 21B, 21C, 21D, 21F: Suspende todo el servicio

RAZÓN PARA LA PROPUESTA: Pocos usuarios/mala productividad en los segmentos de ruta a ser suspendidos (Pickett St., Landmark Mews, #6295 Edsall Rd.). La ruta propuesta 21A proporcionará servicio a aproximadamente el 95 por ciento de los pasajeros en las rutas 21A,B,D matutinas en dirección norte y vespertinas en dirección sur.

SERVICIO ALTERNATIVO DISPONIBLE: 18F y Fairfax Connector 321, 322 sobre Edsall Rd., pasando el complejo #6295
DASH AT1, AT5, AT8 sobre Yoakum Pkwy., Whiting St., Stevenson Ave., y Van Dorn Street en el área Landmark
DASH AT7 sobre Pickett St.
25B sobre Reynolds St.

Página intencionalmente en blanco

FALLS CHURCH SHUTTLE SERVICE

Route 26A

Serving East and West Falls Church-VT/UVA Stations

Weekday Midday Hours Only

For route and schedule information

Call 202-637-7000

www.metroopensdoors.com

Guaranteed Ride Home

When you take Metrobus or Metrorail to work, you are eligible to participate in the free Commuter Connection Guaranteed Ride Home Program.

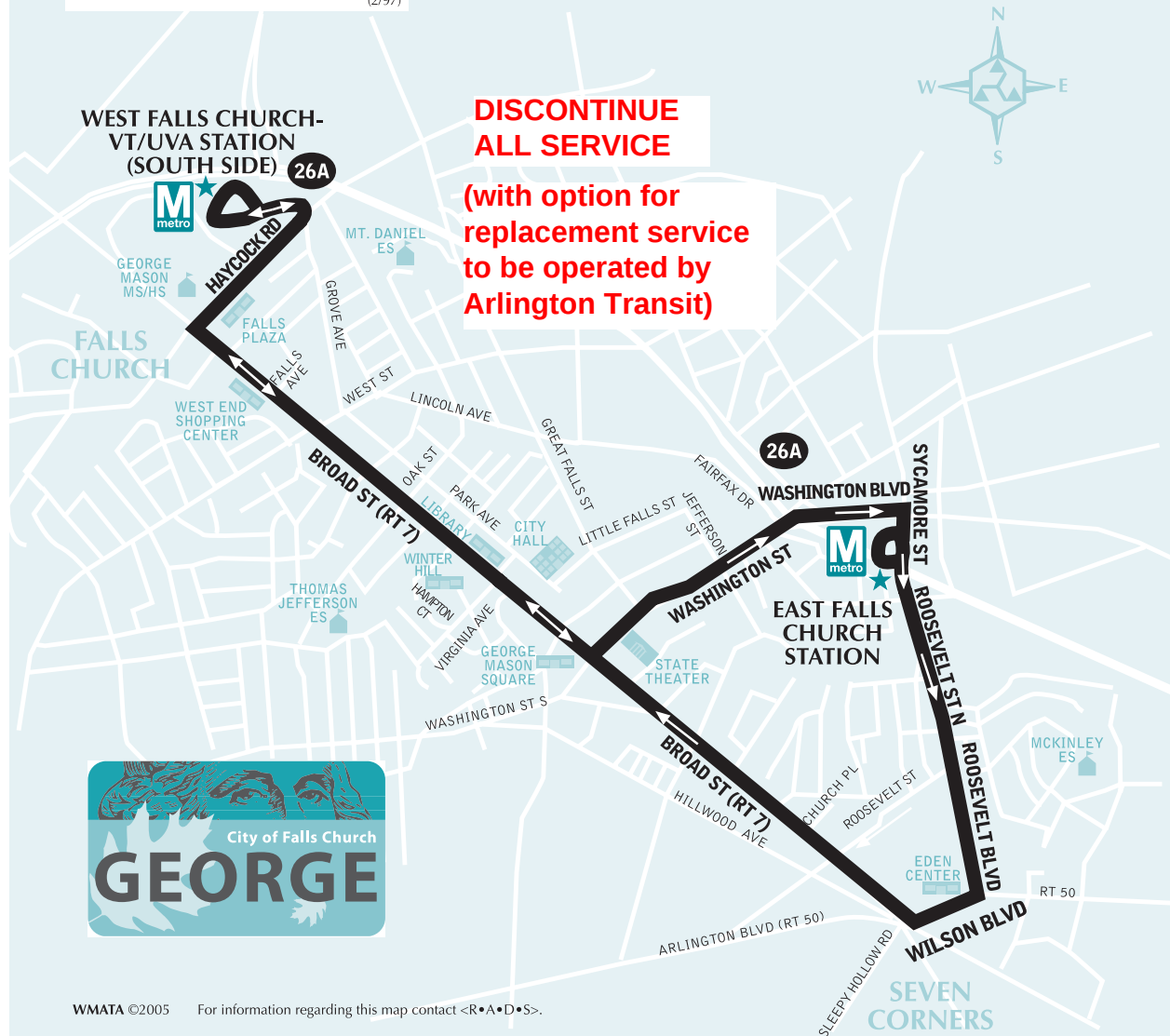
The program will get you home in the event of a personal emergency or unscheduled overtime.

To register and to receive program details, call Commuter Connection at 1-800-745-RIDE.

(2/97)

Legend

-  — Metrorail Station
-  — Terminal Stands



FALLS CHURCH SHUTTLE SERVICE

Routes 26E, W

East and West Falls Church Loops Weekday Peak Hours Only

For route and schedule information

Call 202-637-7000

www.metroopensdoors.com

WEST FALLS CHURCH-
VT/UVA STATION
(SOUTH SIDE)



26W

Legend



— Metrorail Station



— Terminal Stands

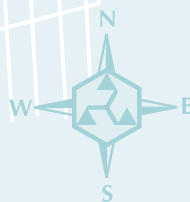
Guaranteed Ride Home

When you take Metrobus or Metrorail to work, you are eligible to participate in the free Commuter Connection Guaranteed Ride Home Program.

The program will get you home in the event of a personal emergency or unscheduled overtime.

To register and to receive program details, call Commuter Connection at 1-800-745-RIDE.

(2/97)



WMATA ©2005 For information regarding this map contact <R•A•D•S>.

**DISCONTINUE
ALL SERVICE
(with option for
replacement service
to be operated by
Arlington Transit)**

**ELIMINACIÓN DE RUTA O SEGMENTO/
AUMENTO DE TARIFA EN RUTAS ESPECÍFICAS**

**GEORGE - EAST FALLS CHURCH SHUTTLE, RUTAS 26A, 26E
GEORGE - WEST FALLS CHURCH SHUTTLE, RUTA 26W**

**ÁREA DE
SERVICIO
AFECTADA:**

Ciudad de Falls Church, estaciones East Falls Church y West Falls Church-VT/UVA del Metro

**PROPUESTA DE
SERVICIO:**

La Ciudad de Falls Church ha solicitado que las siguientes propuestas de servicio y tarifas se presenten para comentario público:

Opción 1: Suspender todo el servicio sin reemplazo

Opción 2: Suspender el servicio operado por Metrobus, con una opción para reemplazo de servicio que sería operado por Arlington Transit.

**PROPUESTA DE
CAMBIO DE
TARIFA:**

Si la Ciudad de Falls Church decide retener parte o todo el servicio GEORGE operado por Metrobus o Arlington Transit, se propone un incremento de la tarifa GEORGE de los \$0.50 actuales a la tarifa regular de Metrobus de \$1.35 en efectivo / \$1.25 SmarTrip y que los aumentos futuros de tarifa en el servicio GEORGE sigan la estructura estándar de tarifas de Metrobus. La Ciudad también está considerando una opción de tarifa gratuita para el servicio GEORGE.

**SERVICIO
ALTERNATIVO
DISPONIBLE:**

Si se suspende el servicio GEORGE, hay servicio alternativo disponible de la siguiente manera:

2A,B,C,G sobre North y South Washington St.

3A,B sobre North y South Washington St. entre Fairfax Drive y Broad St. (3B)/Annandale Rd. (3A)

28A,B sobre East y West Broad Sts.

1Z entre Estación Ballston-MU del Metro y Wilson y Roosevelt Blvds. (Centro Eden) – horas pico matutinas y vespertinas solamente.

NOTA: En base al testimonio recibido en las audiencias públicas de Metro y audiencias públicas separadas que tendrán lugar en la Ciudad de Falls Church, la Junta Directiva de la Ciudad tomará una determinación final sobre las propuestas de servicio y tarifas GEORGE en su sesión del 27 de abril del 2009.

CAMBIOS EN LA FRECUENCIA DE SERVICIO - VIRGINIA

RUTA(S)	NOMBRE DE LA LÍNEA	CAMBIO
7A,E,F	Lincolnia-North Fairlington	7A, F: Aumento de espera entre autobuses durante horas de la noche, de 15 a 30 minutos entre las 8 y las 10 p.m. 7E: Aumento de espera entre autobuses durante horas pico matutinas, de 4 a 7.5 minutos y durante horas pico vespertinas de 7.5 a 10 minutos.