



Avis d'audience publique

Washington Metropolitan Area Transit Authority

Dossier R14-01 : Modifications proposées aux installations de la WMATA à la station de métro Takoma

Objectif

Avis est donné par la présente que la Washington Metropolitan Area Transit Authority (WMATA) organisera une audience publique portant sur le dossier susmentionné :

Audience n° 595
Mercredi 18 juin 2014
Takoma Education Campus
7010 Piney Branch Road NW
Washington DC

Session d'information à 16 h 30. – Audience publique de 17 h à 22 h.

Veillez noter que cette date est soumise à la politique d'annulation en raison de conditions météo défavorables de l'établissement.

En cas d'annulation, Metro publiera sur son site Internet wmata.com des informations sur la nouvelle audience.

Les sites de toutes les audiences publiques sont accessibles aux personnes à mobilité réduite. Tout individu nécessitant une aide particulière, notamment un interprète en langue des signes ou des aménagements spéciaux en vue de participer aux audiences publiques, ou un format alternatif pour ces supports, doit contacter Danise Peña au +1 202 962 2511 ou TTY : +1 202 962 2033 dès que possible afin que Metro puisse prendre les dispositions nécessaires. Pour une aide linguistique, notamment un interprète ou des informations dans une autre langue, veuillez appeler le +1 202 962 2582 au moins 48 heures avant la date de l'audience publique.

Pour plus d'informations, veuillez visiter www.wmata.com/hearings



OBJET DE L'AUDIENCE PUBLIQUE – Avis est donné par la présente qu'une audience publique sera organisée par la Washington Metropolitan Area Transit Authority (WMATA) pour modifier son plan de transport en commun par le projet de réaménagement d'une propriété de quelque 2 ha située à la station de métro Takoma (la « Station ») de la WMATA conjointement au développement d'un projet de logement multifamilial sur un peu plus de 1 ha du site de 2 ha, et la délocalisation et la reconfiguration correspondant aux installations de transport de la Station. En général, la délocalisation et la reconfiguration des installations de transport à la Station comprennent : 1) la reconfiguration du parc de stationnement Kiss & Ride existant, y compris l'accès et une réduction des espaces de stationnement payant de 141 environ, qui n'ont pas toujours été occupés à plus de 50 %, à 85 ; 2) la mise à disposition de 27 espaces dans le parc de stationnement de Kiss & Ride pour les espaces réservés aux personnes handicapées, les espaces d'attente pour conducteur accompagné et les espaces pour les taxis et les navettes ; 3) les zones de débarquement des clients, y compris des personnes handicapées, dans le parc de stationnement Kiss & Ride ; 4) trois espaces réservés aux motos dans le parc de stationnement Kiss & Ride ; 5) l'ajout d'un quai d'autobus (pour un nouveau total de 10 quais d'autobus) et une nouvelle aire d'attente sur le côté est de la boucle d'autobus qui, autrement, restera inchangée ; et 6) l'amélioration de l'accès des piétons et des cyclistes à la Station, y compris de nouvelles voies reflétant les habitudes de déplacement et l'installation en 2014 par WMATA d'une nouvelle station de vélos pour 105 vélos. Le parc de stationnement Kiss & Ride de WMATA sera situé au rez-de-chaussée d'un complexe d'appartements qui sera construit au-dessus. Ce parc de stationnement sera détenu et entretenu par le promoteur et géré par la WMATA. Toutes les améliorations susmentionnées seront réalisées par le promoteur sans frais par la WMATA.

FACTEURS À PRENDRE EN COMPTE – En modifiant le plan de transport en commun, l'accord Compact de la WMATA demande au Conseil d'administration d'étudier les données en tenant compte des conditions actuelles et éventuelles dans la zone de transit (qui comprend le District de Columbia et le Comté de Montgomery et le Maryland), y compris, mais sans limitation, l'utilisation des terres, la population, les facteurs économiques impactant les plans de développement, les installations de transport et de transit actuelles et proposées, la dislocation éventuelle de familles ou d'entreprises ; la préservation de la beauté et de la dignité de la capitale de la Nation ; et des facteurs affectant la qualité et l'esthétique de l'environnement et les ressources financières. Le plan de transport en commun englobe, entre autres, des installations de transport à fournir par la WMATA, y compris des installations de la station et du parking, et le caractère, la nature, la conception, l'emplacement et le coût d'investissement et d'exploitation de ceux-ci. Outre la conception et l'emplacement des installations de transport, le plan de transport en commun prévoit également les dépenses d'investissement et d'exploitation, ainsi que les différents « autres » facteurs et considérations qui, de l'avis du Conseil d'administration, justifient et exigent les projets qui y sont proposés, comme indiqué tout particulièrement dans l'accord Compact de WMATA.

INFORMATION DISPONIBLE AU PUBLIC – Le dossier contient une description des pièces suivantes : 1) une vue de la propriété montrant les conditions existantes ; 2) un plan conceptuel du site montrant, sur la partie de la propriété à vendre, l'emplacement du parc de stationnement Kiss & Ride délocalisé et reconfiguré et, sur la partie de la propriété devant être retenue par WMATA, les améliorations pour les bus, piétons et vélos ; 3) un schéma d'accessibilité du parking comparant les zones de débarquement et de stationnement existantes et proposées pour les personnes handicapées ; 4) un schéma des voies de circulation ; 5) un plan de stationnement provisoire montrant les espaces disponibles pendant la construction ; 6) le mémorandum technique de l'analyse de l'accès à la station de métro Takoma daté de septembre 2013 ; et 7) le mémorandum technique de l'analyse du trafic de la station de métro Takoma daté

d'avril 2014. Le dossier est disponible en ligne sur www.wmata.com/hearings. De plus, le dossier peut être consulté dans les lieux suivants : la Takoma Park Neighborhood Library, 416 Cedar Street NW, Washington, DC 20012 ; la Takoma Park Maryland Library, 101 Philadelphia Avenue, Takoma Park, MD 20912 ; et pendant les heures de bureau au siège de la WMATA, 600 Fifth Street NW, Washington, D.C. 20001, dans le bureau du Secrétaire. Le travail et les changements à effectuer à la station Takoma tels que décrits dans ce dossier constituent la modification proposée au plan de transport en commun aux fins de l'accord Compact de WMATA.

COMMENT S'INSCRIRE POUR S'EXPRIMER – Les organisations ou individus désireux de s'exprimer sur les modifications proposées au plan de transport en commun concernant la Station auront tout le loisir de le faire et d'argumenter des propositions alternatives éventuelles. En vue d'établir une liste de témoins, les individus et les représentants d'organisations qui souhaitent s'exprimer à ces audiences publiques sont invités à fournir par écrit leur nom et le nom de l'organisation avec laquelle ils sont affiliés, le cas échéant, par courrier électronique à l'adresse speak@wmata.com. La demande de participation peut également être envoyée au bureau du Secrétaire de la Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001. Sinon, vous pouvez nous faxer vos informations au +1 202 962 1133. Veuillez nous envoyer une lettre avec le nom de l'orateur qui sera présent. Nous n'acceptons pas les listes d'orateurs individuels. Veuillez noter que ces informations sont susceptibles d'être divulguées au public en vertu de la politique relative à l'accès du public aux registres (Public Access to Records Policy, PARP) de la WMATA. La politique PARP est consultable sur le site Internet de la WMATA à l'adresse wmata.com/about_metro/public_rr.cfm sous l'intitulé « Affaires juridiques ». La parole sera donnée, en premier lieu, aux fonctionnaires qui auront cinq minutes pour présenter leur exposé. Tous les autres participants auront trois minutes chacun. L'échange de temps de parole entre les orateurs n'est pas permis.

COMMENT ENVOYER DES DÉCLARATIONS ÉCRITES – Les déclarations écrites et les justificatifs doivent être reçus par le bureau du Secrétaire avant 17 h, le 30 juin 2014, et peuvent être envoyés par courrier électronique à writtentestimony@wmata.com. Ils peuvent également être envoyés par courrier postal au bureau du Secrétaire à l'adresse suivante : Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001. Sinon, vous pouvez également faxer vos déclarations au +1 202 962 1133. Veuillez indiquer la référence Dossier R14-01 dans vos commentaires. Veuillez noter que toute information personnelle comme le nom, l'adresse de courrier électronique, l'adresse ou le numéro de téléphone que vous fournissez dans votre déclaration est susceptible d'être divulguée au public en vertu de la politique relative à l'accès du public aux registres de la WMATA disponibles via le lien indiqué ci-dessus.