



Công Báo Điều Trần

Cục Quản Lý Giao Thông Vùng Đô Thị Hoa Thịnh Đốn

Văn Kiện B13-02: Đề Xuất Các Sửa Đổi Dịch Vụ và Giá Vé Xe Buýt

Mục đích

Dưới đây chúng tôi xin thông báo sáu buổi điều trần công về văn kiện nêu trên do Cục Quản Lý Giao Thông Vùng Đô Thị Hoa Thịnh Đốn tổ chức như sau:

Buổi Điều Trần 583

Thứ Hai, tháng Chín ngày 16, 2013

Thư Viện Oxon Hill
6200 Oxon Hill Road
Oxon Hill, MD 20745

Buổi Điều Trần 584

Thứ Hai, tháng Chín ngày 16, 2013

Phòng Ăn
Trường Tiểu Học Bailey
6111 Knollwood Drive
Falls Church, VA 22041

Buổi Điều Trần 585

Thứ Ba, tháng Chín ngày 17, 2013

Thư Viện Shirlington
4200 Campbell Avenue
Arlington, VA 22206

Buổi Điều Trần 586

Thứ Ba, tháng Chín ngày 17, 2013

Kho Bạc Hoa Thịnh Đốn
Phòng Hội Thảo lầu 2
1101 4th Street SW
Washington, DC 20024

Buổi Điều Trần 587

Thứ Tư, tháng Chín ngày 18, 2013

Nơi tổ chức sự kiện The Atrium at
Treetops
8181 Professional Place #200
Hyattsville, MD 20785

Buổi Điều Trần 588

Thứ Năm, tháng Chín ngày 19, 2013

Khán Phòng Trường Tiểu Học
LaSalle
501 Riggs Road NE
Washington, DC 20011

Tại các địa điểm: Tiếp Đón từ 6 giờ chiều. – Điều Trần từ 6:30 chiều.

**Xin lưu ý những ngày này phụ thuộc vào chính sách hủy bỏ sự kiện do điều kiện thời tiết của từng địa điểm.
Trong trường hợp sự kiện bị hủy bỏ, Metro sẽ đăng thông tin về buổi điều trần mới trên trang mạng.**

Các địa điểm Điều Trần đều có lối vào cho xe lăn. Ai cần hỗ trợ đặc biệt như thông dịch ngôn ngữ kí hiệu hay các thu xếp khác để tham dự điều trần, hoặc cần các tài liệu dưới dạng khác, xin vui lòng liên hệ với Danise Peña theo số 202-962-2511 hoặc TTY: 202-962-2033 ngay để Metro kịp thời thu xếp. Để xin hỗ trợ ngôn ngữ như thông dịch, xin gọi số 202-962-2582 ít nhất 48 tiếng trước giờ điều trần.

Để biết thêm thông tin xin vui lòng ghé trang www.wmata.com/hearings

ĐĂNG KÝ PHÁT BIỂU ĐIỀU TRẦN – Mọi tổ chức hoặc cá nhân muốn lên điều trần về văn kiện đều có cơ hội được nêu lên quan điểm, phát biểu ý kiến và đưa ra các kiến nghị khác. Để lập danh sách nhân chứng điều trần, các cá nhân và đại diện các tổ chức muốn phát biểu phải nộp đơn đăng kí có ghi rõ tên và tổ chức liên quan, nếu có, qua hòm thư điện tử speak@wmata.com. Đơn đăng kí cũng có thể gửi theo bưu điện về Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001 (*Văn phòng thư kí, Cục Quản Lý Giao Thông Vùng Đô Thị Hoa Thịnh Đốn*). Đồng thời quý vị cũng có thể fax thông tin về số 202-962-1133. Mỗi tờ đơn chỉ được đăng kí một người. Danh sách người phát biểu sẽ không được chấp nhận. Ghi nhớ các thông tin này có thể sẽ được công bố ra công chúng theo Chính Sách Truy Cập Hồ Sơ Đại Chúng của WMATA (PARP). PARP được đăng trên trang mạng của WMATA tại địa chỉ wmata.com/about_metro/public_rr.cfm dưới đường dẫn ghi “Legal Affairs” (các vấn đề pháp lí). Các nhân viên thành phần nhà nước sẽ được phát biểu trước và mỗi người được nói 5 phút. Các thành phần khác được phép nói 3 phút mỗi người. Không được phép nhường thời gian phát biểu của mình cho người khác.

ĐĂNG KÍ ĐIỀU TRẦN QUA THƯ – Bài viết và các bảng biểu phải nộp trước 5 giờ chiều ngày Thứ Ba, 24 tháng Chín, 2013 tới Văn phòng Thư Kí và có thể gửi thư điện tử tới writtentestimony@wmata.com. Cũng có thể gửi bưu điện tới Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Hoặc có thể fax tới 202-962-1133. Xin ghi chú số văn kiện (B13-02) trên hồ sơ. Xin lưu ý mọi thông tin cá nhân như tên, địa chỉ email, địa chỉ, hoặc số điện thoại quý vị cung cấp có thể được công bố ra công chúng theo Chính Sách Truy Cập Hồ Sơ Đại Chúng của WMATA, có trên trang mạng theo đường dẫn nêu trên.

THĂM DÒ Ý KIẾN KHÁCH HÀNG – Ngoài ra, nếu quý vị muốn tham gia thăm dò ý kiến khách hàng về các lựa chọn thay đổi dịch vụ xe buýt của Metro, xin vui lòng ghé www.wmata.com/buschangessurvey. Thăm dò ý kiến này sẽ kết thúc hồi 5 giờ chiều ngày 24 tháng Chín năm 2013. Thăm dò ý kiến sẽ được thực hiện bằng nhiều ngôn ngữ khác nhau. Đây cũng là một lựa chọn nữa cho quý vị ngoài hai lựa chọn phát biểu hoặc gửi thư điều trần, và đều được lưu trong hồ sơ đại chúng.

GIỚI THIỆU SƠ LƯỢC – Vùng Hoa Thịnh Đốn luôn là một trong ba vùng đứng đầu trong cả nước về tắc nghẽn giao thông. Các dự án phát triển kinh tế, chỉnh sửa đường và mở rộng các tuyến cho người đi bộ và xe đạp làm tăng thêm tắc nghẽn giao thông, làm ảnh hưởng tới sự vận hành và giờ chạy của xe buýt.

Các yếu tố khác như thay đổi nơi làm việc, gia tăng phát triển khu phố, và các dự án xây dựng mới cũng làm thay đổi nhu cầu cho dịch vụ xe buýt.

Để phục vụ khách hàng có hiệu quả hơn, dịch vụ xe buýt của Metro cũng phải thay đổi. Sử dụng nguồn ngân sách hiện có, mục tiêu của chúng tôi là tối đa hóa dịch vụ xe buýt, và đáp ứng đúng theo nhu cầu.

Ban Giám Đốc Metro thiết lập các tiêu chí cho hiệu ích của dịch vụ xe buýt, bao gồm:

- Số lượt đi trung bình trong ngày
- Số khách trong mỗi chuyến đi
- Số khách trên từng dặm đường

- Tiền trợ cấp vé tính theo đầu người; và
- Thu hồi chi phí

KIẾN NGHỊ – Nhìn chung, các thay đổi dịch vụ xe buýt sẽ hoàn thiện dịch vụ khách hàng nhờ tăng cường chuyến đi trên tuyến đường đông khách và cải thiện giờ chạy cho những chuyến thường xuyên trễ; tăng dịch vụ cho những vùng có nhu cầu lớn; và tái cơ cấu và giảm bớt các tuyến đường.

Để gia tăng dịch vụ, chúng tôi sẽ bù đắp ngân sách thông qua cắt giảm các tuyến có ít khách; tăng thời gian cách quãng giữa các chuyến xe trên một số tuyến hiện đang dư thừa; bỏ các chuyến hoặc các khúc đường đã có tuyến xe khác chạy; và bỏ hẳn một số tuyến không đạt hiệu quả.

Dự kiến hoàn thiện các tuyến sau:

Hoa Thịnh Đôn

Các xe 30	Tăng cường dịch vụ tới Đông Nam; chia nhỏ một số tuyến trong trung tâm để nâng cao hiệu quả
96/97	Tái cơ cấu lại dịch vụ
D6	Hoàn thiện hiệu quả; tăng thêm các chuyến ngắn
E2,3,4	Tái cơ cấu lại dịch vụ
E6	Giảm tần suất và vùng dịch vụ
Các xe H/42	Tái cơ cấu lại dịch vụ
U2	Tăng dịch vụ
V8	Điều chỉnh tuyến đường để thay thế dịch vụ ban đêm và cuối tuần 74
V7,9	Chuyển tới Archives hoặc các trạm ở đại lộ Potomac
W1	Tăng dịch vụ

Maryland

87,88;	Tái cơ cấu
89, 89M	Tái cơ cấu
B21,22;	Tái cơ cấu
B24,25;	Tái cơ cấu
B27;	Tái cơ cấu
B29,31	Tái cơ cấu
B30	Chỉnh tuyến đường tới Arundel Mills; mở rộng dịch vụ; rút ngắn khoảng thời gian giữa các chuyến
C2,4	Điều chỉnh dịch vụ
C12,14	Tái cơ cấu
K6 / K9	Cắt ngắn một số chuyến K6 ở Northwest Park; kéo dài K9 tới White Oak
NH1	Chỉnh tuyến đường tới trạm tàu điện King Street
W15	Tái cơ cấu
Y5,7,8,9	Điều chỉnh dịch vụ

Virginia

1F	Kéo dài tới Vienna, Chủ nhật và đêm muộn
1C /2B	Chỉnh tuyến đường khúc phía tây
7Y	Chuyển bến cuối vào DC
9/10	Tái cơ cấu và chỉnh lại tuyến đường
15M	Kéo dài tới trung tâm Burke VRE; chỉnh tuyến đường ở vùng Vienna
18E,F	Hoàn thiện giờ chạy
18P/18S	Chỉnh tuyến đường qua trạm trung tâm Burke VRE; chỉnh giờ chạy
23A,T	Chỉnh tuyến đường ở McLean
25B	Cố gắng chạy đúng giờ
26A	Tuyến mới từ East Falls Church tới Annandale
29K,N	Chỉnh tuyến 29N tới trạm Vienna. Dừng hạn chế trên một số khúc phố Duke
CCPY	Mở dịch vụ mới Crystal City Potomac Yard (CCPY)

Kiến nghị **cắt giảm hoặc bỏ** các tuyến như sau:

Hoa Thịnh Đôn

5A	Bỏ
74	Giảm dịch vụ
80's	Cách một chuyến bỏ một chuyến ở McPherson Square
E6	Giảm tần số chạy và phạm vi dịch vụ
M2	Bỏ
M8,9	Bỏ M8 và M9; thay thế một phần bằng tuyến W1

Maryland

R3	Bỏ. Quận Prince George đã có dịch vụ xe buýt trên tuyến này
B29,31	Bỏ dịch vụ tới bãi đậu xe Crofton Park and Ride

Virginia

3B	Bến cuối sẽ là trạm East Falls Church
3T	Bến cuối sẽ là trạm East Falls Church
4A	Bỏ khúc Culmore-Seven Corners
5A	Bỏ
13F,G	Tái cơ cấu hoặc Bỏ
25E	Bỏ khúc vòng qua ParkFairfax
29K,N	Bỏ khúc King Street tới Old Town; bỏ khúc vòng qua Landmark Mall.

Các đề xuất sửa đổi xe buýt trên không làm tăng ngân sách hoạt động, nhưng nhìn chung sẽ hoàn thiện hơn về việc xe buýt chạy đúng giờ, sự hài lòng của khách hàng, lượt người đi và thu hồi chi phí.

Tỉ lệ khách hàng hiện dùng dịch vụ xe buýt sẽ thấy dịch vụ hoàn thiện hơn so với số khách hàng không hài lòng với dịch vụ phi hiệu quả là khoảng 15-1, nghĩa là cứ 15 người sẽ thấy hài lòng với dịch vụ hơn thì có 1 người sẽ thấy bất tiện hơn.

Ngoài ra, còn có hai kiến nghị sửa đổi khác trong văn kiện của Cục Quản Lý Giao Thông Vùng Đô Thị Hoa Thịnh Đốn. Thứ nhất là xác định rõ khu được hút thuốc và thứ hai là luật cho hệ thống thu tiền vé trước khi lên xe cho dịch vụ Crystal City Potomac Yard.

Các kiến nghị sửa đổi vụ thể trong văn kiện điều trần:

Sửa đổi luật lệ– Áp Dụng cho tất cả các vùng			
Sửa đổi luật lệ của Cục Quản Lí Giao Thông Vùng Đô Thị Hoa Thịnh Đốn để làm rõ rằng cấm không được hút thuốc ở các vùng xe buýt của và do WMATA kiểm soát, và tất cả các bên xe buýt do WMATA kiểm soát.			
Sửa đổi luật lệ của Cục Quản Lí Giao Thông Vùng Đô Thị Hoa Thịnh Đốn cho các trạm thu tiền vé xe buýt trước khi lên xe và khi yêu cầu mà không có hóa đơn trả tiền vé xe sẽ bị coi là trốn vé			
Hoa Thịnh Đốn			
Tuyến	Tên	Kiến nghị sửa đổi	Ngày hiệu lực
Các tuyến 30	Đại lộ Wisconsin/ Pennsylvania	Hoàn thiện dịch vụ tới Đông Nam; chia nhỏ một số chuyến trong trung tâm để chạy có hiệu quả hơn.	Tháng Sáu 2014
5A	DC - Dulles	Bỏ (theo yêu cầu của Phòng Giao Thông). Tuyến đã có dịch vụ của tàu ngầm đường Bạc tới đại lộ Wiehle và của Fairfax Connector và Dulles Flyer từ đại lộ Wiehle tới sân bay.	Tháng Sáu 2014
M2	Fairfax Village – Đường Naylor	Bỏ.	Tháng Sáu 2014
D6	Bệnh viện Sibley – Sân Vận Động Armory	Hoàn thiện dịch vụ; bổ sung thêm các chuyến ngắn.	Tháng Sáu 2014
E6	Chevy Chase	Giảm tần suất chạy và cắt bớt dịch vụ (theo yêu cầu của Phòng Giao Thông).	Tháng Sáu 2014
M8 và M9/ W1	Xe Congress Hgts /Bellevue-Shipley Terrace	Bỏ tuyến M8 và M9; thay thế một phần bằng tuyến W1.	Tháng Sáu 2014
74	Trung tâm hội nghị – Bờ sông tây nam (Southwest Waterfront)	Cắt giảm dịch vụ tối khuya và cuối tuần. Chính tuyến V8 để bù đắp dịch vụ thay thế (theo yêu cầu của Phòng Giao Thông).	Tháng Sáu 2014
V8	Đại lộ Minnesota - Phố M	Chính tuyến để thay thế một số dịch vụ tối khuya và cuối tuần 74; thay thế dịch vụ từ đại lộ Minnesota và Deanwood.	Tháng Sáu 2014
V7,9	Đại lộ Minnesota - Phố M	Chuyển dịch vụ khỏi Nhà In Bạc và tới Cục Lưu Trữ (Archives) – Trung tâm Hội Nghị (Convention Center), hoặc trạm tàu đại lộ Potomac.	Tháng Sáu 2014
U2	Đại lộ Minnesota - Anacostia	Kéo dài dịch vụ tới trạm tàu Deanwood. Bổ sung dịch vụ ngày chủ nhật.	Tháng Sáu 2014
Các tuyến 80	Phố Capitol (hướng bắc)	Cách 1 chuyến cắt 1 chuyến tới trung tâm Kennedy; bỏ chuyến tới quảng trường McPherson.	Tháng Sáu 2014
96/97	Phố Capitol (hướng đông)- Cardozo	Tái cơ cấu lại dịch vụ.	Tháng Sáu 2014
E 2,3,4 /D3,D4, 60	Đường Military – đi xuyên thành phố / Thành phố Ivy – quảng trường Franklin	Có thể tái cơ cấu. (Điều Trần về thay đổi dịch vụ tuyến đường này từ mùa thu năm 2012 đã lỗi thời).	Tháng Sáu 2014

H1,2,3,4,8,9/ 42	Đi xuyên thành phố / Mt. Pleasant	Tái cơ cấu lại dịch vụ.	Tháng Sáu 2014
Virginia			
Tuyến	Tên	Kiến Nghị Sửa Đổi	Ngày Hiệu Lực
1F	Đại Lộ Wilson	Kéo dài tới Vienna, Chủ Nhật và tối khuya.	Tháng Mười Hai 2013
1C /2B	Đại Lộ Wilson / Washington	Thay đổi khúc khía tây của tuyến để chạy tuyến 1C qua đường Government Center Parkway và 2B qua đường Random Hills.	Tháng Mười Hai 2013
5A	DC-Dulles	Bỏ, theo yêu cầu của phòng Giao Thông. Tuyến đã có tàu đường bạc chạy từ Đại Lộ Wiehle và xe buýt của Fairfax Connector và Dulles Flyer từ Đại Lộ Wiehle tới sân bay.	Tháng Sáu 2014
7Y	Lincolnia - N. Fairlington	Chuyển bến cuối vào Hoa Thịnh Đốn từ Federal Triangle tới Farragut, McPherson, hoặc điểm khác trong trung tâm, tùy theo ý kiến đóng góp của khách qua điều trần.	Tháng Sáu 2014
9/10	Huntington/ Hunting Point	Tái cơ cấu để bổ sung cho dịch vụ CCPY	Tháng Sáu 2014
13F, G	Sân bay Reagan-Pentagon-DC	Tái cơ cấu hoặc bỏ và kéo dài tuyến 50 hoặc S tới sân bay Reagan để thay thế.	Tháng Sáu 2014
23A,T	Leesburg Pike	Chỉnh tuyến từ đường Chain Bridge tới đường 123 ở McLean. Fairfax Connector sẽ phục vụ tuyến đường Chain Bridge.	Tháng Mười Hai 2013
25B	Landmark - Ballston	Giảm giờ chạy các ngày trong tuần để chạy đúng giờ hơn.	Tháng Sáu 2014
25E	Ballston- Bradlee- Pentagon	Chỉnh tuyến để cắt bỏ khúc vòng ParkFairfax (Sẽ được thay thế bằng dịch vụ của DASH).	Tháng Sáu 2014
29K,N	Alexandria - Fairfax	Chạy qua trạm tàu phố King. Chỉnh tuyến 29N tới trạm Vienna. Chạy chuyển mới với số điểm dừng hạn chế theo tuyến đường hiện hành dọc phố Duke. Bỏ khúc vòng qua Landmark Mall.	Tháng Mười Hai 2013
4A	Pershing Drive- Đại Lộ Arlington	Cắt dịch vụ tới Culmore và bến cuối sẽ dừng ở Seven Corners.	Tháng Mười Hai 2013
26A	East Falls Church- Annandale	Tuyến mới tới trạm tàu East Falls Church nối với Annandale và Culmore, chạy cả ngày cách quãng 60 phút.	Tháng Mười Hai 2013
3B	Lee Highway	Dừng ở East Falls Church như phê chuẩn điều chỉnh của đường Bạc, nhưng không thay thế dịch vụ với tuyến 3T như trước đã đề xuất. Bổ sung dịch vụ giữa phố Broad và Washington và East Falls Church để hỗ trợ các chuyến đường 2 và 3.	Tháng Sáu 2014
3T	Pimmit Hills	Dừng ở East Falls Church (chứ không phải là ở Seven Corners như đã đề xuất ở điều trần mùa thu năm 2012).	Tháng Mười Hai 2013
CCPY	Crystal City Potomac Yard	Bắt đầu dịch vụ CCPY mới (hiện là 9X); kéo dài dịch vụ tuyến đường 9. Chỉnh tuyến 9A.	Tháng Ba 2014
15M	George Mason- Tysons Corner	Kéo dài qua GMU tới trạm Burke Centre VRE; chỉnh lại tuyến trong khu vực lân cận trạm Vienna.	Tháng Mười Hai

			2013
18E,F	Springfield	Giảm tần suất chạy để chạy cho đúng giờ hơn.	Tháng Sáu 2014
18P,S	Burke Center	Chỉnh tuyến qua trạm Burke Centre VRE; thay đổi lịch chạy cho phù hợp với nhu cầu.	Tháng Sáu 2014

Maryland

Tuyến	Tên	Kiến Nghị Sửa Đổi	Ngày Hiệu Lực
B30	Greenbelt – Sân bay BWI	Chỉnh tuyến cho chạy tới Arundel Mills; kéo dài giờ chạy, tăng tần suất chạy.	Tháng Sáu 2014
B21, 22; B24,25; B27; B29,31	Bowie/ Crofton	Bỏ dịch vụ tới bãi đậu xe Crofton. Tái cơ cấu chia nhánh một số tuyến, tăng giờ chạy, giảm khoảng cách giữa các chuyến theo góp ý từ khảo sát khách hàng.	Tháng Sáu 2014
C2, C4	Greenbelt - Twinbrook	Điều chỉnh chút đỉnh dịch vụ và lịch chạy	Tháng Mười Hai 2013
NH1	Bến cảng National Harbor	Chỉnh tuyến tới khu cảng National Harbor và trạm phố King; Bỏ dịch vụ tới trạm Branch Avenue (xe buýt 35 của quận Prince George sẽ chạy tới trạm Southern Avenue).	Tháng Sáu 2014
C12,14/ W15	Hillcrest Heights/ Camp Springs- đường cao tốc Indian Head	Tái cơ cấu lại dịch vụ. Thời gian giữa các chuyến sẽ tăng thêm 5 phút trên mọi tuyến. Chỉnh tuyến W15 tới trạm Branch Avenue, thêm khúc mới nối Camp Springs tới trạm. (Các tuyến khác sẽ chạy trên các khúc bị cắt của tuyến W15). Các thay đổi sẽ giúp các tuyến xe này chạy có hiệu quả hơn với ít đầu xe hơn.	Tháng Sáu 2014
R3	Greenbelt-Prince George's Plaza	Bỏ. Dịch vụ sẽ do xe buýt của quận Prince George đảm nhiệm.	Tháng Sáu 2014
87,88; 89, 89M	Laurel	Tái cơ cấu dựa trên góp ý từ khảo sát khách hàng.	Tháng Sáu 2014
K6/K9	Đại lộ New Hampshire	Rút ngắn một số chuyến của tuyến K6 tại Northwest Park; kéo dài tuyến K9 tới White Oak.	Tháng Sáu 2014
Y5,7, 8,9	Đại lộ Georgia - Maryland	Điều chỉnh chút đỉnh dịch vụ và lịch chạy	Tháng Mười Hai 2013