



공청회 공고

워싱턴 수도권 지역 교통청

안건번호 B12-03: Metro 버스 노선 재조정 제시

목적

워싱턴 수도권 지역 교통청은 위의 안건번호 관련 공청회를 아래와 같이 다섯 번에 걸쳐 열 것을 공고합니다:

공청회 번호 576

2012 년 10 월 22 일 월요일

Dept of Housing & Community
Development
(주택 및 지역 사회 개발국)
1800 Martin Luther King Ave, SE
Washington, DC

공청회 번호 577

2012 년 10 월 24 일 수요일

Shirlington Library
(셜링턴 도서관)
4200 Campbell Ave
Arlington, VA

공청회 번호 578

2012 년 10 월 29 일

New Carrollton Library
(뉴 카롤튼 도서관)
7414 Riverdale Rd
New Carrollton, MD

공청회 번호 579

2012 년 10 월 29 일 월요일

Mary Ellen Henderson
Middle School Cafeteria
(메리 엘렌 헨더슨 중학교
카페테리아)
7130 Leesburg Pike
Falls Church, VA

공청회 번호 580

2012 년 10 월 30 일 화요일

Lamond-Riggs Neighborhood
Library
(라몬드-리그 지역 도서관)
5401 South Dakota Ave, NE
Washington, DC

각 장소마다: 저녁 6 시에 문이 열리며 공청회는 6 시 30 분에 개최됩니다.

공청회 날짜는 각 장소의 기상 악화 등의 사정으로 인한 취소 방침에 따르는 점을 참고해 주시기 바랍니다



휠체어 출입이 가능한 장소입니다. 공청회에 참여하시기 위해 수화 서비스, 추가 편의 시설 및 특수 서식으로 된 자료 등 보조가 필요하신 경우 Danise Pena 에게 202-962-2511 이나 TTY: 202-638-3780 으로 빠른 시일내에 연락을 주시면 필요한 서비스를 제공하도록 하겠습니다. 통역 등의 언어 도움이 필요하신 경우 202-962-1082 로 문의 하시기 바랍니다.

더 자세한 내용은 www.wmata.com/hearings 에서 찾아 보실 수 있습니다.

공청회에서 논의하기 위한 접수 방법 - 제안에 관련 의견을 나누길 원하는 기관이나 개인은 스스로의 견해 및 그 견해를 받들이는 내용을 제시하고 다른 방안을 제안할 수 있는 기회가 제공될 것입니다. 증인서를 작성하기 위해 공청회에서 의견을 나누길 원하는 기관 대표나 개인들은 성명과 기관에 속한 경우 기관 이름을 speak@wmata.com 로 보내주셔야 합니다. 또한 The Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001 의 주소로 보내실 수 있습니다. 그 외에도 202-962-1133 로 팩스를 보내실 수 있습니다. 각 요청서에는 한 이름만 제출해 주십시오. 개인들의 이름이 포함된 리스트는 처리되지 않을 것입니다. 제공하신 신상 정보는 WMATA 공공 기록 조회 정책법 (PARP)에 따라 공개될 수 있음을 기억해 주십시오. PARP 정책법에 대한 자세한 사항은 wmata.com/about_metro/public_rr.cfm 의 “Legal Affairs” 부분에서 찾아 보실 수 있습니다. 공무 관리원은 각 개인마다 5 분씩 주어질 것입니다. 그 외의 개인들은 3 분씩 주어질 것입니다. 한 발표자에서 다른 발표자로 주어진 시간을 넘기는 것은 허용되지 않습니다.

서면 제안서를 제출하는 방법 - 서면 제안서나 전시물은 반드시 2012 년 11 월 5 일 월요일 오후 5 시 이전에 비서실이나 이메일 writtentestimony@wmata.com 로 전달되어야 합니다. 서면 제안서나 전시물은 Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001 로 보내실 수 있습니다. 그 외에도 제안서는 팩스로 202-962-1133 보내실 수 있습니다. 제출 시 안건 번호(B12-03)를 명시하여 주십시오. 제공하신 이름, 이메일 주소, 거주지 주소, 및 전화번호 등의 신상 정보는 WMATA 공공 기록 조회 정책법에 따라 위에 명시된 웹사이트에 공개될 수 있습니다.

배경 - 워싱턴 수도권 지역은 지속적으로 국내에서 “가장 교통 체증이 심한” 지역 3 위안에 꼽히고 있습니다. 경제발전 프로젝트, 도로 재편성 및 보행자와 자전거 편의시설 증가로 인해 더욱 심각한 교통 체증이 초래되고 있으며 버스 운행 및 스케줄에 영향을 끼치고 있습니다.

더 나아가 일터장 변화, 지역 사회 발전 증대 및 새로 도입되고 있는 공사 프로젝트 등 역시 버스 서비스에 영향을 끼치고 있습니다.

버스를 이용하는 시민들에게 좀 더 효과적인 서비스를 제공하기 위하여 Metro 버스도 변화를 필요로 하고 있습니다. 현재 예산에 맞춘 자원으로 버스 서비스를 최대한 활용하고 수요를 충족 시키는 것을 목적으로 두고 있습니다.

더욱 더 효과적인 버스 서비스 제공을 위해 Metro 이사회는 다음의 기준들을 수립하였습니다:

- 하루에 평균 승객 수
- 한 운행 당 승객 수
- 한 마일 당 승객 수
- 승객 당 보조금
- 원가회수

제시되는 내용- 전체적으로 이 제시안의 버스 서비스는 승객이 적은 몇몇의 경로를 중단하고 Metro 버스 서비스의 효율을 높이기 위해 노선 변경을 제시하고자 합니다. 승객이 잦은 경로의 운행 스케줄을 증대 시키고, 다른 버스 서비스가 있는 지역의 운행이나 노선 경로의 부분을 중단하며 운행 기준에 미치지 못하는 경로 역시 중단 할 것입니다.

비효율 운행 서비스 단축에서 비롯되는 예산은 승객이 잦은 경로에 추가되고, 자주 지연되는 버스 경로에 운행시간을 추가하거나 수요가 높은 지역에 비출퇴근 시간 운행을 확대하여 경로를 좀 더 효율적이게 재편성 할 것입니다.

이번 제시되는 내용 중 개선이 적용되는 경로는 다음과 같습니다:

콜롬비아 특별구

- A5 A5 South Capitol 가를 통한 노선 변경
- A9 South Capitol 가에서 Martin Luther King, Jr. 에비뉴 및 11 가 다리 노선 변경. McPherson 광장까지 확대 및 제한된 버스 정류소 MetroExtra 로 전환
- D4 Fort Totten 까지 확대
- H6 Fort Lincoln 노선 변경
- W4 오후 서비스 매 22 분차로 운행 빈도 증가
- B8 Fort Lincoln 및 Fort Lincoln 와 R.I. 에비뉴 정거장 노선 변경

79 토요 서비스 12 분차 빈도로 추가

매리랜드

K6 운행 스케줄 조정

R3 북부 방향 저녁 스케줄에 한 운행 추가

T18 오후 및 출퇴근 시간 버스 서비스 간격 단축

버지니아

7A,F 7F 주중 및 토요일 서비스 Braddock Rd 와 N. Hampton Drive 로 노선 변경; 7A,F 비출퇴근 시간 및 주말 서비스 운행 시간 연장

1C Random Hills 도로로 노선 변경; West Ox 도로로 연장 운행.

2A,B 두 노선으로 분리: 2A 는 Ballston 에서 Dunn Loring 으로 종일 운행, 2B Dunn Loring 에서 West Ox 도로 걸쳐 Fair Oaks 쇼핑 센터 및 Government Center 지역 주중 및 토요일 운행

3T West B Road 가, Washington 가, East Falls Church 정거장, 및 Roosevelt 블러버드를 통해 Seven Corners 방 서비스 확대

15M Vienna 정거장 통해 노선 변경

23A,C 출퇴근 시간에는 두 노선으로 분리: 23T (북부 끝) Shirlington 에서 Tysons Corner 센터까지 McLean 정거장 경유 (실버 라인*); 23B (남부 끝) Ballston 에서 Crystal City 까지. Crystal City 의 서비스 스케줄은 Crystal City-Potomac Yard 교통 서비스와 함께 조정. 23A 비출퇴근 시간 및 주말에 Tysons Corner 센터 및 Crystal City 운행

현재 제시되고 있는 서비스 재조정 안건은 운행비를 인상하거나 운행되고 있는 버스의 수를 증가시키지 않습니다. 이 조정들은 대체적으로 실적과 승객들의 만족도 및 승차률과 원가회수 등을 증대시키는데 초점을 두고 있습니다.

현재 버스 서비스를 이용하고 있는 승객이 재조정의 개선을 경험하게 될 숫자와 비효율적 서비스를 이용하는 승객의 비율은 15 대 1 이며 이 재조정으로 인해 불편을 겪는 승객 1 명당 15 명의 승객이 재조정의 과실을 경험하게 될 것입니다.

* 이 변경 사항들은 Wiehle에비뉴까지 확대되는 실버 라인 1단계 운행이 유효한 후에 적용됩니다.

공청회 안건 관련 제시된 자세한 내용들은 다음과 같습니다:

콜럼비아 특별구

경로	노선	제시되는 내용	시행 날짜
A4,5	Anacostia-Fort Drum	South Capitol 가를 통한 노선 변경, A4 오전 및 오후 출퇴근 운행 단축	2013 년 봄
A9	South Capitol 가	South Capitol 가에서 Martin Luther King, Jr. 에비뉴 및 11 가 다리 노선 변경. McPherson 광장까지 확대 및 제한된 버스 정류소 MetroExtra 로 전환	2013 년 봄
B8,9	Fort Lincoln 셔들	Dakota Crossing 의 쇼핑센터까지 접근하기 위해 Fort Lincoln 의 노선 변경 및 Bladensburg 도로와 Montana 에비뉴 경유하여 Fort Lincoln 와 Rhode Island 에비뉴 정거장 사이 노선 변경. B9 서비스 중단.	2013 년 봄
D3	Ivy City-Dupont Circle	서비스 중단; 대안 서비스 D4, D8, D6.	Spring 2013
D4	Ivy City-Franklin 광장	West Virginia 에비뉴, 18 가 NE, South Dakota 에비뉴, Sargent 도로, Eastern 에비뉴, Kennedy 가, Nicholson 가 및 Riggs 도로를 통해 Fort Totten 까지 확대 운행. 16 가 및 New York 에비뉴 루프선 서비스 중단.	2013 년 봄
E2,3,4	Military 도로-Crosstown	E3 및 E4 중단. E2 노선 Fort Totten 과 Ivy City 사이 서비스 중단. E2 노선 Friendship Heights 와 Fort Totten 사이에는 변경 사항 없음. 제안된 D4 확대 서비스는 E2, E3, 및 E4 의 Fort Totten, Riggs Park, 및 Ivy City 사이 교체.	2013 년 봄
H6	Brookland-Fort Totten	Dakota Crossing 의 쇼핑센터까지 접근하기 위해 Fort Lincoln 의 노선 변경	2013 년 봄
W4	Deanwood-Alabama 에비뉴	매리랜드 내의 경로 중단; 콜럼비아 특별구 내 오후 운행 빈도 22 분 간격으로 증가	2013 년 봄
W6,8	Garfield-Anacostia 루프선	Jasper/Robinson/Bruce 및 Elvans 도로 의 Stanton 도로 루프선 오후 8 시 이후 중단; 8 시 이후 운행 간격 30 분에서 40 분 격으로 단축.	2013 년 봄

매리랜드

경로	노선	제시되는 내용	시행 날짜
B24,25	Bowie - Belair	F13 서비스를 B24, 25 로 대체 Whitfield Chapel 도로 운행.	2013 년 봄
F1,2	Chillum 도로	F1, 2 주중 Cooper Lane 및 Old Landover 도로 경유 노선 변경. W4 노선 교체로 Cheverly 정거장 대신 Deanwood 정거장으로 노선 변경.	2013 년 봄
F12, F13	Cheverly - Washington Business Park, F12 와 갈아타는	F13 노선 중단; 다른 경로의 다른 서비스와 교체.	2013 년 봄
F16,18 and F12	Washington Business Park - Springdale F12 와 연쇄운행	Washington Business Park – Springdale – New Carrollton 정거장 루프선 신설.	2013 년 봄
F13	Cheverly - Washington Business Park	제시안 #1: F13 노선 중단 및 다른 서비스로 변경하는 반복되지 않는 구간으로 대체. (위의 B24,25 및 F1,2 참고) 제시안 #2: W4 서비스 대체를 위해 F13 노선 변경 수정. F13 노선이 Landover 도로에서 Cheverly 에비뉴 및 Cheverly Metro 정거장으로 남행 루프선으로 운행. 운행 경로 확대는 Arbor 가의 서쪽으로, Tuxedo 도로에서 Kenilworth 에비뉴 상으로 북행 운행, Pepsi Place 의 동쪽에서 Prince George's Hospital Center 의 현재 경로를 만나도록 운행.	2013 년 봄
K6	New Hampshire 에비뉴 - Maryland	주중 비출퇴근 시간 운행은 현재 교통 체증 상태에 맞추어 조정.	2013 년 봄
R3	Greenbelt - P. G. Plaza	저녁 스케줄에 한 운행 추가.	2013 년 봄
T18	Annapolis 도로	출퇴근 시간 및 오후 운행 간격 개선.	2013 년 봄
W4	Deanwood - Alabama 에비뉴	매리랜드 경로 중단. 개편된 매리랜드 서비스로 교체, 위의 F1,2 참고.	2013 년 봄

Z2	Colesville - Ashton	토요 서비스 중단 및 토요 서비스 유지시 휴일 서비스 중단. Z2 는 Montgomery 카운티가 개시한 Ride On 의 Metro 버스.	2013 년 초반
----	---------------------	---	--------------

버지니아

경로	노선	제시되는 내용	시행 날짜
7A,E,F,Y	Lincolnia North (북부) Fairlington	1) 7F 주중 및 토요 서비스 Braddock Rd. 및 N. Hampton Dr. 통해 노선 변경 (Stonegate); 2) 7A,F의 Landmark에서 Lincolnia 경로 서비스 단축; 3) 7A,F 비출퇴근시간 운행 스케줄 재조정; 4) 선택된 7Y Pentagon에서 다운타운까지 단거리 운행 중단.	2013년 6월
8S-Z	Foxchase – Seminary Valley	노선 재조정 (경로 8W, 8X 중단). 운행 스케줄 재조정.	2013 년 6 월
16F	Columbia Pike- Federal Triangle MetroExtra	Pentagon 과 다운타운 사이의 단거리 운행을 20-30 분 간격으로 단축.	2013 년 6 월
29K, N	Alexandria-Fairfax	GMU/Fairfax City 에서 Fairfax Circle 까지 서비스 단축; 주중 및 토요 운행 스케줄 재조정.	2013 년 6 월
1C 실버 라인*	Fair Oaks-Dunn Loring	Random Hills 도로를 통하기 위해 노선의 서쪽 끝을 재조정; West Ox 도로로 확대	2013 년 12 월/실버 라인 개통
2A,B,C,G 실버 라인*	Washington Boulevard	두 노선으로 분리 재조정: 2A-- Ballston 에서 Dunn Loring 으로 종일 운행. 2B-- Dunn Loring 에서 West Ox 도로 걸쳐 Fair Oaks 쇼핑 센터 및 Government Center 지역 주중 및 토요 운행 . 2C 중단 (Fairfax 컨넥터 버스 401/402 Dunn Loring 과 Tysons Corner 사이 경로로 대체).	2013 년 12 월/실버 라인 개통
2T 실버 라인*	Tysons Corner- Dunn Loring	Westpark Drive, International Drive, 및 Tysons Boulevard 를 통하기 위해 노선의 북쪽 끝을 재조정; Tysons Corner 정거장 (실버 라인)에서 중단.	2013 년 12 월/실버 라인 개통
3A-E 실버 라인*	Lee Highway	East Falls Church 정거장의 서쪽을 재조정	2013 년 12 월/실버 라인 개통
3T 실버 라인*	Pimmit Hills	Seven Corners 로 확대	2013 년 12 월/실버 라인 개통
15K,L 실버	Chain Bridge 도로	Westmoreland 가를 통해 East Falls Church 정거장의 서쪽	2013 년

라인*		끝으로 재조정	12 월/실버 라인 개통
-----	--	---------	------------------

15M 실버 라인*	George Mason 대학교-Tysons Corner	Vienna 정거장을 통해 노선 변경; Tysons Corner 정거장에서 중단	2013 년 12 월/실버 라인 개통
23A-C 실버 라인*	McLean-Crystal City	Arlington service 재조정 (출퇴근 시간에는 두 노선으로 분리): 23T (북부 끝) Sirlington 에서 Tysons Corner 센터까지 McLean 정거장 경유 (실버 라인*); 23B (남부 끝) Ballston 에서 Crystal City 까지. Crystal City 스케줄 재조정. 2) 23C 중단 (McLean-Langley 의 구간 제시된 Fairfax 컨넥터 버스 724 번으로 대체). 3) 비출퇴근 시간 및 주말: Tysons Corner Center 와 Crystal City 사이 23A 운행.	2013 년 12 월/실버 라인 개통
24T 실버 라인*	McLean Hamlet- East Falls Church	노선 중단. 서비스 15K,L 및 제시된 Fairfax 컨넥터 버스 724 으로 대체.	2013 년 12 월/실버 라인 개통
28A 실버 라인*	Leesburg Pike	Tysons Corner 정거장까지 서비스를 제공하기 위해 Tysons Corner Center 에서 노선 재조정	2013 년 12 월/실버 라인 개통
28T 실버 라인*	Tysons Corner-West Falls Church	노선 중단. 서비스 28A, X 및 Fairfax 컨넥터 Tysons Circulator 순환 버스가 대체.	2013 년 12 월/실버 라인 개통
28X 실버 라인*	Leesburg Pike Limited	Tysons Corner 정거장까지 서비스를 제공하기 위해 Tysons 경로 재조정	2013 년 12 월/실버 라인 개통

* 이 변경 사항들은 Wiehle에비뉴까지 확대되는 실버 라인 1단계 운행이 유효한 후에
적용됩니다.