



የሕዝብ ችሎቶች ማስታወቂያ

የዋሽንግተን እና የአካባቢው የመንገድ ባለስልጣን

ማህደር B12-03: የታቀደው የአውቶቡስ አገልግሎት ለውጦች

ዓላማ

የዋሽንግተን እና የአካባቢው የመንገድ አገልግሎት ባለስልጣን ከላይ የተጠቀሰውን ማህደር በተመለከተ አምስት የሕዝብ ችሎቶች እንደሚከተለው እንደሚያካሂድ ያስታውቃል፤

ችሎት ቁ. 576

ሰኞ፣ ጥቅምት 22, 2012

የቤቶች እና የማህበረሰብ እድገት

አስተዳደር ቢሮ

1800 Martin Luther King Ave, SE
Washington, DC

ችሎት ቁ. 577

ሮብ፣ ጥቅምት 24, 2012

ሸርሊንግተን መጻህፍት ቤት

4200 Campbell Ave
Arlington, VA

ችሎት ቁ. 578

ሰኞ፣ ጥቅምት 29, 2012

ኒው ካርልተን መጻህፍት ቤት

7414 Riverdale Rd
New Carrollton, MD

ችሎት ቁ. 579

ሰኞ፣ ጥቅምት 29, 2012

ሜሪ ኤለን ሄንደርሰን

መካከለኛው ትምህርት ቤት ካፌቴሪያ

7130 Leesburg Pike
Falls Church, VA

ቅሬታ ሰሚ ቁ. 580

ማክሰኞ፣ ጥቅምት 30, 2012

ላሞንድ-ሪግስ የሰፈር መጻህፍት ቤት

5401 South Dakota Ave, NE
Washington, DC

ለእያንዳንዱ ቦታ፡ የሚከፈተው በ 6 ፒ. ኤም. – የሕዝብ ችሎት በ6:30 ፒ.ኤም.

እነዚህ ቀናቶች እንደየቦታው የአየር ፀባይ ለውጥ ስረዛ ፖሊሲ መሰረት ሊለዋወጡ እንደሚችሉ እባክዎ ይገንዘቡ።

ሁሉም የሕዝብ ችሎት ቦታዎቹ የተሽከርካሪ ወንበር መተላለፊያ አላቸው። ተጨማሪ እርዳታ፣ ለምሳሌ እንደ የምልክት ቋንቋ አስተርጓሚ ወይም በቅሬታ መስሚያ ጊዜ ሌላ እርዳታ ከፈለጉ ወይም የዚህን ማስታወቂያ ግልባጭ በሌላ መልኩ ለማግኘት ከፈለጉ የሜትሮ አውቶቡስ አስፈላጊውን ቅድመ ሁኔታ እንዲያዘጋጅልዎት ዳኒስ ፔናንን በስልክ ቁጥር 202-962-2511 ወይም TTY: 202-638-3780 በአስቸኳይ ደውለው ያናግሩ። የማስተርጎም እርዳታ ለማግኘት ከፈለጉ በስልክ ቁጥር 202-962-1082 ይደውሉ።

ለተጨማሪ መረጃ እባክዎን ድህረ ገጻችንን በwww.wmata.com/hearings ይጎብኙ።

ለመናገር እንዴት እንደሚመዘገቡ - ማህደሩን በተመለከተ ለመደመጥ የሚፈልጉ ድርጅቶች ወይም ግለሰቦች አስተያየታቸውን ለማቅረብ እና ለማብራራት እንዲሁም አማራጭ ሀሳብ ለማቅረብ እድል ይሰጣቸዋል። ለመደመጥ የሚፈልጉ ድርጅቶች እና ግለሰቦች የምስክሮችን ዝርዝር ለመስጠት ስማቸውን እና የድርጅታቸውን ስም በመጻፍ፣ በኢሜል speak@wmata.com እንዲልኩ ይጠየቃሉ። ጥያቄው በፓስፖርት ቤት Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington DC, 20001 ወይም በፋክስ ቁጥር 202-962-1133 መላክ ይችላሉ። እባክዎ በአያንዳንዱ ደብዳቤ ላይ የአንድ ተናጋሪ ስም ብቻ ይስጡ። የተናጋሪዎች ዝርዝሮች ተቀባይነት አይኖረውም። ይህ መረጃ በWMATA የህዝብ ሰነዶችን የማግኘት ፖሊሲ መሰረት ለህዝብ ይፋ ሊሆኑ እንደሚችሉ አባክዎ ይገንዘቡ። ይህንንም በWMATA ድህረ ገጽ wmata.com/about_metro/public_rr.cfm ላይ “የህግ ጉዳዮች” በሚለው ስር ማየት ይቻላል። የህዝብ ባለሥልጣናት በቅድሚያ ተሰሚነት ያገኛሉ። እያንዳንዳቸው ለአምስት ደቂቃ እንዲናገሩ እድል ይሰጣቸዋል። ሌሎች ሰዎች የሶስት ደቂቃ ጊዜ ለእያንዳንዳቸው ይሰጣቸዋል። የመናገሪያን ጊዜ ለሌላ ሰው ማስተላለፍ አይቻልም።

የጽሁፍ መልእክቶችን እንዴት ማስገባት እንደሚችሉ - የተጻፉ መልእክቶችንና ምስሎችን ለፀኑፊው ቢሮ ሰኞ፣ ህዳር 5 ቀን 2012 ዓ.ም. ከምሽት 5 p.m. መድረስ አለባቸው ወይም በኢሜል writtentestimony@wmata.com መላክ አለባቸው። ወይም ለፀኑፊው ቢሮ፣ Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001 መላክ ይቻላል። ወይም በፋክስ ቁጥር 202 962-1133 መላክ ይችላሉ። በሚልኩት ላይ አባክዎ የችሎት ቁጥሩን (B12-03) ይጨምሩበት። በመልክትዎ ላይ የሰፈረው የግል መረጃዎ፣ ስምዎ፣ ኢሜል አድራሻዎ፣ አድራሻዎ፣ ወይም የስልክ ቁጥርዎ በWMATA የሕዝብ ሰነዶች ማግኘት ፖሊሲ መሰረት ከላይ በተጠቀሰው ድህረ ገጻችን ላይ ለህዝብ ይፋ ይሆናል።

መነሻ - የዋሽንግተን አካባቢ “በትራፊክ በጣም ከተጨናነቁ” በአገሩ ከሚገኙ ሶስት ዋና ቦታዎች አንዱ ነው። የኢኮኖሚ እድገት ፕሮጀክቶች፣ የመንገድ እድሳዎች፣ ለእግረኛ እና ለቢስኬሌት አሽከርካሪዎች ምቹ የሚደረጉ ተጨማሪ ሥራዎች የትራፊክ መጨናነቅን በመፍጠር የአውቶቡሶችን በሰዓት መጓጓዣ እና የተመቻቸ አገልግሎት ላይ ተጽእኖ ጨምረዋል።

በተጨማሪም የሥራ ቦታ ለውጦች፣ የአካባቢዎች መበልፀግ እና አዳዲስ የግንባታ ሥራዎች የአውቶቡሶ አገልግሎቶችን ፍላጎት እየለወጡ ነው።

ደንበኞቻችንን በተቀላጠፈ መንገድ ለማገልገል የሜትሮ አውቶቡስ አገልግሎቶችም መለወጥ አለባቸው። ዓላማው አሁን የተመደበውን የበጀት ምንጭ በመጠቀም የአውቶቡስ አገልግሎትን ለመጨመር እና ያለውን ፍላጎት ለማሟላት ነው።

- የሜትሮ ቦርድ ዲሬክተሮች የአውቶቡስ አገልግሎትን ውጤታማ ለማድረግ የሚከተሉትን መስፈርቶች አዘጋጅተዋል፡
- የየቀኑ አማካይ የተሳፋሪዎች ቁጥር
 - በአያንዳንዱ ጉዞ የተሳፋሪዎች ቁጥር
 - በአያንዳንዱ ማይል የተሳፋሪዎች ቁጥር
 - በተሳፋሪ ቁጥር የሚደረገው ወጭ
 - የወጭ ማስመለሻ

እቅድ - በአጠቃላይ በዚህ ሀሳብ የቀረቡት የአውቶቡስ አገልግሎት ለውጦች ዓላማ አንዳንድ ብዙ ተሳፋሪ የሌላቸውን ጉዞዎች በማስቀረት፣ የሜትሮ አውቶቡሶችን አገልግሎት አጥጋቢ ውጤት ለማምጣት፣ ተጨማሪ አገልግሎት ባላቸው በተመረጡ መስመሮች መካከል ያለውን ጊዜ በመጠኑ ለመጨመር፣ ሌሎች የአውቶቡስ አገልግሎቶች ያሉባቸውን መንገዶች ወይም ክፍሎች ማቋረጥ እና አስፈላጊውን የተሳፋሪዎችን አገልግሎት መመዘኛ የማያሟሉትን መስመሮች ለማስወገድ ነው።

እነዚህ ትርፍ የማያስገኙ አገልግሎቶችን ከመቀነስ የሚገኘው ገንዘብ የተጨናነቁ መንገዶችን አገልግሎት ለማሻሻል፣ እንዲሁም በተከታታይ ለሚያረፍዱ መስመሮች ጊዜ ለመጨመር እና ትራፊክ በማይበዛበት ሰዓት ተጨማሪ አገልግሎቶች ለሚያስፈልጋቸው መስመሮች አገልግሎት ለመጨመር ነው።

በቀረበው የአገልግሎት ለውጥ እቅድ መሰረት መሻሻል የሚደረግባቸው መስመሮች የሚከተሉት ናቸው፡

በኩሎምቢያ ዲስትሪክት

- A5 A5 በሳውዝ ካፒቶል ስትሪት በኩል እንዲጓዝ
- A9 ክሳውዝ ካፒቶል ስትሪት ወደ ማርቲን ሉተር ኪንግ ጁኒየር አቭኑ እና በ11ኛው ስትሪት ብሪጅ በኩል እንዲጓዝ። ወደ ማክፊርሰን ስኩዌር እንዲቀጥል እና ወደ የተወሰነ ማቆም የሜትሮ ተጨማሪ አገልግሎት እንዲለወጥ
- D4 ወደ ፎርት ቶተን እንዲቀጥል
- H6 ፎርት ቶተን ላይ እንዲለወጥ
- W4 የአኩለ ቀን አገልግሎት በየ22 ደቂቃዎች እንዲጨመር
- B8 ፎርት ሊንከን እና በፎርት ሊንከን እና ሮድ አይላንድ አቭኑ ስቴሽን እንዲለወጥ
- 79 አዲስ የቅዳሜ አገልግሎት በ12 ደቂቃዎች ልዩነት የሚጓዝ እንዲጨመር

ሜሪላንድ

- K6 የመጓጓዣ ጊዜዎችን ማስተካከል
- R3 አንድ ሌላ የማታ መስመር በኖርዝዛውንድ በኩል መጨመር
- T18 በአኩለ ቀን እና ትራፊክ በሚጨናነቅበት ሰዓት መካከል ያሉትን ጊዜዎች ማሳጠር

ቨርጅንያ

- 7A,F 7F በሥራ ቀን እና ቅዳሜ በብራደክ ሮድ ኖርዝ ሀምፕተን ድራይቭ በኩል እንዲለወጥ፣ ትራፊክ በማይበዛበት ሰዓት እና በሰንበት ቀናት የ7A,F የአገልግሎቶች ሰዓት እንዲጨመር
- 1C ወደ ራንደም ሂልስ ሮድ እንዲለወጥ፣ ወደ ዌስት አክስ ሮድ እንዲቀጥል
- 2A,B በሁለት መስመሮች እንዲከፈል፣ 2A በሁሉም ቀናቶች ከቦልስተን ወደ ደን ሎጋንግ እንዲጓዝ፣ 2B በሥራ ቀን እና ቅዳሜ ደን ሎጋንግ ወደ ዌስት አክስ ሮድ በፌር አክስ ሞል እና በጋቨርንመንት ሴንተር አካባቢ እንዲጓዝ
- 3T በዌስት ብሮድ ስትሪት፣ ዋሽንግተን ስትሪት፣ ኢስት ፎልስ ቸርች ስቴሽን እና በሩዝቨልት ቡላቫርድ አድርጎ ወደ ሰቨን ኮርነርስ እንዲቀጥል
- 15M በቬና ስቴሽን በኩል እንዲጓዝ
- 23A,C ትራፊክ በሚበዛበት ሰዓት በሁለት መስመሮች እንዲከፈል፡ 23T (ኖርዝ መጨረሻ) ከሸርሊንግተን ተነስቶ በማክሊን ስቴሽን (ሲልቭር ላይን*) በኩል አድርጎ ወደ ታይዘንስ ኮርነር፣ 23B (ደቡብ መጨረሻ) ከቦልስተን ወደ ክሪስታል ሲቲ፣ የክሪስታል ሲቲ የጉዞ ሰዓት ከክሪስታል ሲቲ-ፖቶማክ ያርድ መሸጋገሪያ አገልግሎት ጋር እንዲቀነባበር። ትራፊክ በማይጨናነቅበት ጊዜ እና በሰንበት ቀናቶች 23A በታይዘንስ ኮርነር ሴንተር እና በክሪስታል ሲቲ መካከል እንዲጓዝ.

የታቀደው የአገልግሎት ፓኬጅ ድልድል የማንቀሳቀሻ ዋጋ ወይም የአውቶቡሶችን ቁጥር አይጨምርም። ለውጦቹ አጠቃላይ ጊዜያዊ አገልግሎትን እና የደንበኞችን እርካታ ለማሻሻል፣ የተሳፋሪዎችን ቁጥር ለመጨመር እና ወጭ ማስመለሻ እንደሚያመጣ ይጠበቃል።

በአሁኑ ጊዜ አገልግሎቶችን የሚጠቀሙ ለውጡን የሚያዩ ተሳፋሪዎች ቁጥር ትርፍ የሌላቸው አገልግሎቶችን ከሚጠቀሙ ተሳፋሪዎች ጋር ሲወዳደር 15 ለ 1 ነው። ለያንዳንዱ ምሹቱ ለተቀነሰበት ተሳታፊ 15 ተሳታፊዎች የመሻሻል ለውጡን ያያሉ።

*** እነዚህ ለውጦች የሚደረጉት የሲልቨር መስመር ነው፡ ከፍል ወደ ዊህል አሸኑ ሀዲድ በሥራ ላይ ሲውል ነው፡፡**

የተወሰኑት የሕዝብ ችሎቶች ማህደር እቅዶች የሚከተሉት ናቸው፤

የኮሎምቢያ ዲስትሪክት

መንገዶች	መስመር	አቅድ	የሚጀመርበት ቀን
A4,5	አናኮስትያ-ፎርት ድራም	A5 በሳውዝ ካፒቶል ስትሪት በኩል እንዲጓጓዝ፤ የA4 የጠዋት እና የማታ ትራፊክ የሚጨናነቅበትን ጉዞዎች ስዓት ማሳጠር፡፡	ፀደይ 2013
A9	ሳውዝ ካፒቶል ስትሪት	ከሳውዝ ካፒቶል ስትሪት ወደ ማርቲን ሉተር ኪንግ ጁኒየር አሸኑ እና በዘፍው ስትሪት ብሪጅ በኩል እንዲጓጓዝ፡፡ ወደ ማክፊርሰን ስኩዌር እንዲቀጥል እና ወደ የተወሰነ ማቆም የሜትሮ ተጨማሪ አገልግሎት እንዲለወጥ፡፡	ፀደይ 2013
B8,9	ፎርት ሊንክን ሻትል	ፎርት ሊንክን በሳውዝ ዳኮታ ክሮሲንግ እና በፎርት ሊንክን አና ሮድ አይላንድ አሸኑ ስቴሽን በብሌድንስበርግ ሮድ እና በሞንታና አሸኑ አድርጎ እንዲለወጥ፡፡ B9 ይቋረጣል፡፡	ፀደይ 2013
D3	አይቪ ሲቲ-ዱንፖት ሰርክል	መስመሩ ይቋረጣል፡፡ አማራጭ አገልግሎት በD4, D8, D6 ይኖራል፡፡	ፀደይ 2013
D4	አይቪ ሲቲ-ፍራንክልን ስኩዌር	ፎርት ቶተንን በዌስት ቨርጅኒያ አሸኑ፤ በ18ኛው ስትሪት፤ ኖርዝ ኢስት፤ ሳውዝ ዳኮታ አሸኑ፤ ሳርጅንት ሮድ፤ ኢስተርን አሸኑ፤ ኬኔዲ ስትሪት፤ ኒኮልሰን ስትሪት እና ሪግስ ሮድ፡፡ 16ኛውን እና ኒው ዮርክ አሸኑ ሉፕ ይራዘማል፡፡	ፀደይ 2013
E2,3,4	ሚሊታሪ ሮድ-ክሮስታውን	E3 እና E4 እና E2 በፎርት ቶተንን እና አይቪ ሲት መካከል ይቋረጣል፡፡ E2 በፍሬንድሺፕ ሀይት እና በፎርት ቶተን መሀከል ለውጥ አይኖርም፡፡ የታቀደው የD4 መራዘም E2, E3 እና E4ን በፎርት ቶተን፤ በሪግስ ፓርክ እና በአይቪ ሲቲ ይተካል፡፡	ፀደይ 2013
H6	ብሩክላንድ-ፎርት ቶተን	በዳኮታ ክሮሲንግ ያሉትን ስቆች አንዲያገለግል ፎርት ቶተን ላይ ይለወጣል፡፡	ፀደይ 2013
W4	ዲንውድ-አላባማ አሸኑ	ወደ ሜሪላንድ የሚወስደው መስመር ይቋረጣል፡፡ የእኩለ ቀን አገልግሎት በየ22 ደቂቃዎች እንዲጨመር፡፡	ፀደይ 2013
W6,8	ጋርፊልድ-አናኮስትያ ሉፕ	ጃስፐር/ሮቢንሰን/ብሩስ እና ኤልቫንስ ሮድ ሉፕ ከምሽቱ ሁለት ሰዓት በኋላ ከስቴሽን ሮድ ይቋረጣል፡፡ ከምሽቱ ሁለት ሰዓት በኋላ አገልግሎቱ ከ30 ወደ 40 ደቂቃዎች ይቀነሳል፡፡	ፀደይ 2013

ሜሪላንድ

መንገዶች	መስመር	አቅድ	የሚጀመርበት ቀን
B24,25	ቡዊ - ብሌር	የF13 አገልግሎት በዊትፊልድ ቻፕል ሮድ በB24, 25 አገልግሎት ይተካል።	ፀደይ 2013
F1,2	ቴለም ሮድ	F1, 2 በስራ ቀናቶች በኩፐር ሌን አና በኦልድ ላንዶቨር ይሆናል። የ W4 አገልግሎትን ለመተካት በየቀኑ ከሸቨርሊ ስቴሽን ይልቅ በዲንውድ ስቴሽን በኩል ይሆናል።	ፀደይ 2013
F12, F13	ሸቨርሊ - ዋሽንግተን ቢዝነስ ፓርክ፣ ከF12 በመቀነባበር	F13 ስያሜ ይቋረጣል። ከሌሎች መስመሮች አገልግሎት ይተካል።	ፀደይ 2013
F16,18 and F12	ዋሽንግተን ቢዝነስ ፓርክ - ስፕሪንግዴል ከF12 መቀነባበር	ዋሽንግተን ቢዝነስ ፓርክ - ስፕሪንግዴል - ኒው ካርልተን ስቴሽን ሉፕ።	ፀደይ 2013
F13	ሸቨርሊ - ዋሽንግተን ቢዝነስ ፓርክ	አቅድ #1: F13 ይቋረጥ እና ወደሌሎች መስመሮች የሚሄዱ መንገዶችን ይተካል። (ከላይ ያሉትን B24,25 and F1,2 ይመልከቱ) አቅድ #2: የF13 መስመር በW4 አገልግሎት ይተካል። F13 ከላንዶቨር ሮድ ወደ ሳውዝ በቸቨርሊ አሸኑ ወደ ሸቨርሊ ሜትሮ ስቴሽን አገልግሎት ይሰጣል። በምራብ በኩል በማራዘም በአርበር ስትሪት እና ተክሲዶ ሮድ ወደ ኖርዝ በኬንልዎርዝ አሸኑ ወደ ፔፕሊ ፕሌስ አሁን ወደ ፕሪንስ ጆርጅስ ሆስፒታል ሴንተር ከሚያስኬደው መስመር ጋር ይገጥማል።	ፀደይ 2013
K6	ኒው ሀምፕሽር አሸኑ - ሜሪላንድ	አሁን ያለውን የትራፊክ ሁኔታ ለማንፀባረቅ በሥራ ቀን የተጨናነቀ የመጓጓዣ ጊዜዎችን ማስተካከል።	ፀደይ 2013
R3	ግሪንቤልት - ፒ. ጂ. ፕላዛ	አንድ የኖርዝ ባውንድ የቀትር በኋላ ጉዞ መጨመር።	ፀደይ 2013
T18	አናፖሊስ ሮድ	የትራፊክ ጭንንቅ ጊዜ እና የአኩላ ቀን ጉዞዎችን ማሻሻል።	ፀደይ 2013
W4	ዲንውድ - አላባማ አሸኑ	የሜሪላንድ ክፍል ይቋረጣል። በሜሪላንድ በተለወጡት አገልግሎቶች ይተካል፤ F1,2 ከላይ ይመልከቱ።	ፀደይ 2013
Z2	ኮልስቪለ - አሸተን	የቅዳሜን አገልግሎት እና የቀዳሜ አገልግሎት በሚሰጥባቸው ዓመት በዓሎች ይቋረጣል። Z2 በራይድ አን የሚካሄድ የሜትሮ አውቶቡስ ነው። ይህ በሞንትጎሞሪ ካውንቲ የታቀደ ነው።	2013 መጀመሪያ

ቨርጅኒያ

መንገዶች	መስመር	አቅድ	የሚጀመርበት ቀን
7A,E,F,Y	ሊንኮሊን ኖርዝ ፌርሊንግተን	1) የሥራ ቀን እና የቅዳሜ የ7F አገልግሎት በብራደክ ሮድ እና ኖርዝ ህምፕተን ድራይቭ (ስቶንጌት) መቀየር፤ 2) ከላንድማርክ ወደ ሊንኮንያ የሚሄደውን የ7A,F አገልግሎት ማስቀረት፤ 3) በመደበኛ ሰዓት እና በሰንበት ቀን ያለውን የ7A,F አገልግሎት ጊዜዎች ማስተካከል፤ 4) በፔንታጎን እና በመሀል ከተማ ያሉትን አጫጭር የ7Y ጉዞዎች ማስቀረት።	ሰኔ 2013
8S-Z	ፎክስፕ - ሴሚናሪ ቫሊይ	መስመሮችን መለወጥ (8W ይለወጣል፤ 8X ይቋረጣል)። የመጓጓዣ ሰዓቶችን ማስተካከል።	ሰኔ 2013
16F	ኮሎምቢያ ፓይክ-ፌደራል ትርያንግል ሜትሮፖሊታን	በፔንታጎን እና በመሀል ከተማ መካከል ያለውን የመጓጓዣ ጊዜ በ20-30 ደቂቃዎች መቀነስ።	ሰኔ 2013
29K, N	አሌክሳንድሪያ-ፌርፋክስ	ክጃርጅ ሜሰን ዩኒቨርሲቲ/ፌርፋክስ ሲቲ ወደ ፌርፋክስ ሰርክል ያለውን አገልግሎት ማስቀረት፤ የሥራ ቀን እና የሰንበት የመጓጓዣ ሰዓቶችን ማስተካከል።	ሰኔ 2013
1C ሲልቨር መስመር*	ፌር አክስ-ደን ሎሬንግ	የዌስት መጨረሻ መስመርን በመለወጥ ራንደም ሂልስ ሮድን መጠቀም፤ ወደ ዌስት አክስ ሮድ ማራዘም።	ታህሳስ 2013/ ሲልቨር መስመር መከፈቻ
2A,B,C,G ሲልቨር መስመር*	ዋሽንግተን ቡለቫርድ	በሁለት መስመሮች መከፈል: 2A-- ሙሉ ቀን ቦልትን-ደን ሎሬንግ መስመር። 2B-- የሥራ ቀን እና የሰንበት ቀን ደን ሎሬንግ-ዌስት አክስ ሮድ በፌር አክስ ሞል በኩል፤ በምእራብ መጨረሻ ያለው የመንግስት ሴንተር አካባቢን ለማገልገል ይለወጣል። 2C ይቋረጣል። (በፌርፋክስ ኮኔክተር 401/402 በደን ሎሬንግ እና ታይዘንስ ኮርነር መሀከል)።	ታህሳስ 2013/ ሲልቨር መስመር መከፈቻ
2T ሲልቨር መስመር*	ታይዘንስ ኮርነር-ደን ሎሬንግ	የሰሜን መጨረሻ ያለውን መስመር በመለወጥ ዌስት ፓርክ ድራይቭን፤ እና ታይዘንስ ቡለቫርድን መጠቀም፤ እና ታይዘንስ ኮርነር ስቴሽን ላይ ማቆም (ሲልቨር መስመር)።	ታህሳስ 2013/ ሲልቨር መስመር መከፈቻ
3A-E ሲልቨር መስመር*	ሊ ሀይዌይ	ከምእራብ ኢስት ፎልስ ቸርች ስቴሽን መለወጥ።	ታህሳስ 2013/ ሲልቨር መስመር መከፈቻ
3T ሲልቨር መስመር*	ፒሚንት ሂልስ	ወደ ስቨን ኮርነርስ ማራዘም።	ታህሳስ 2013/ ሲልቨር መስመር መከፈቻ
15K,L ሲልቨር መስመር*	ፔይን ብሪጅ ሮድ	በዌስትሞርላንድ ስትሪት አድርጎ የምእራብ መጨረሻውን ወደ ፎልስ ቸርች ስቴሽን መለወጥ።	ታህሳስ 2013/ ሲልቨር መስመር መከፈቻ

15M ሲልቨር መስመር*	ጆርጅ ሜሰን ዩኒቨርሲቲ- ታይዘንስ ኮርነር	በቪዬና ስቴሽን በኩል መቀየር፤ በታይዘንስ ኮርነር ስቴሽን ማቋረጥ።	ታህሳስ 2013/ ሲልቨር መስመር መከፈቻ
23A-C ሲልቨር መስመር*	ማክሊን-ክሪስታል ሲቲ	1) የአርሊንግተን ስቴሽንን አገልግሎት መለወጥ (ትራፊክ በሚበዛበት ሰዓቶች በሁለት መስመሮች መከፈል)፤ 23T (ደቡብ መጨረሻ) የሸርሊንግተን-ታይዘንስ ኮርነር በማክሊን ስቴሽን በኩል (ሲልቨር መስመር*)፤ 23B (ሰሜን መጨረሻ) ቦልስተን-ክሪስታል ሲቲ። በክሪስታል ሲቲ የመጓጓዣ ጊዜዎችን ማስተካከል፤ 2) 23C (በታቀደው የፌርፋክስ ኮኔክተር 724 የተቀየረው የማክሊን-ላንግሊ ክፍል)፤ 3) ትራፊክ በማይበዛበት ጊዜ እና በሰንበት ቀናቶች፤ 23A በታይዘንስ ኮርነር ሴንተር እና በክሪስታል ሲቲ መካከል ይጓጓዛል።	ታህሳስ 2013/ ሲልቨር መስመር መከፈቻ
24T ሲልቨር መስመር*	ማክሊን ሀምላት-ኢስት ፎልስ ቸርች	መስመሩ ይቋረጣል። አገልግሎቱ በ5K,L እና በታቀደው ፌርፋክስ ኮኔክተር 724 ይተካል።	ታህሳስ 2013/ ሲልቨር መስመር መከፈቻ
28A ሲልቨር መስመር*	ሊስበርግ ፓይክ	ታይዘንስ ኮርነር ስቴሽንን ለማገልገል በታይዘንስ ኮርነር ሴንተር ይለወጣል።	ታህሳስ 2013/ ሲልቨር መስመር መከፈቻ
28T ሲልቨር መስመር*	ታይዘንስ ኮርነር-ዌስት ፎልስ ቸርች	መስመሩ ይቋረጣል። አገልግሎቱ በ28A, X እና ፌርፋክስ ኮኔክተር ታይዘንስ ስርኩሊተር ይተካል።	ታህሳስ 2013/ ሲልቨር መስመር መከፈቻ
28X ሲልቨር መስመር*	ሊስበርግ ፓይክ የተወሰነ	የታይዘንስ ኮርነር ስቴሽንን እንዲያገለግሉ የታይዘንስ ጉዞዎች ይለወጣሉ።	ታህሳስ 2013/ ሲልቨር መስመር መከፈቻ

* እነዚህ ለውጦች የሚደረጉት የሲልቨር መስመር ነገሩ ከፍል ወደ ዊህል አሸኑ ሀዲድ በስሥራ ላይ ሲውል ነው።