

Công Báo Điều Trần Công

Cục quản lý Giao Thông Trung Chuyển vùng Đô Thị Hoa Thịnh Đốn

Văn kiện B12-03: Đề Xuất Thay Đổi Dịch Vụ Xe Buýt

Mục đích

Công báo năm buổi điều trần công sẽ được tổ chức tại Cục quản lý Giao Thông Trung Chuyển vùng Đô Thị Hoa Thịnh Đốn về văn kiện nêu trên như sau:

Buổi Điều Trần Số 576 <u>Thứ Hai ngày 22 tháng Mười, năm 2012</u> Ban Phát Triển Cộng Đồng và Nhà Ở 1800 Đại Lộ Martin Luther King, Đông Nam Hoa Thịnh Đốn Buổi Điều Trần Số 578 <u>Thứ Hai ngày 29 tháng Mười, năm 2012</u> Thư viện New Carrollton 7414 Đường Riverdale New Carrollton, MD Buổi Điều Trần Số 580 <u>Thứ Ba ngày 30 tháng Mười, năm 2012</u> Thư viện khu Lamond-Riggs 5401 Đại Lộ South Dakota, Đông Bắc Hoa Thịnh Đốn	Buổi Điều Trần Số 577 <u>Thứ Tư ngày 24 tháng Mười, năm 2012</u> Thư viện Shirlington 4200 Đại lộ Campbell Arlington, VA Buổi Điều Trần Số 579 <u>Thứ Hai ngày 29 tháng Mười, năm 2012</u> Mary Ellen Henderson Phòng ăn trường cấp 2 7130 Leesburg Pike Falls Church, VA
---	---

Tại các địa điểm: Tiếp đón lúc 6 giờ chiều – Điều trần lúc 6 rưỡi chiều.

Xin lưu ý các ngày trên phụ thuộc vào chính sách hủy bỏ hội họp do điều kiện thời tiết của từng địa điểm.

Tất cả các địa điểm điều trần đều có lối vào cho xe lăn. Cá nhân nào cần trợ giúp đặc biệt như ngôn ngữ ký hiệu hoặc các thu xếp khác để tới điều trần, hoặc cần các tài liệu này dưới các hình thức khác xin vui lòng liên hệ cô Danise Peña tại số 202-962-2511 hoặc số cho người khiếm thính 202-638-3780 ngay để Metro có thể thu xếp kịp thời. Để xin hỗ trợ ngôn ngữ, như thông dịch, xin vui lòng gọi 202-962-1082.

Để biết thêm thông tin xin vui lòng ghé trang www.wmata.com/hearings

HƯỚNG DẪN ĐĂNG KÝ PHÁT BIỂU – Mọi tổ chức hoặc cá nhân muốn phát biểu về văn kiện sẽ đều có cơ hội đưa ra quan điểm và các ý kiến đóng góp và các đề xuất khác. Để lập danh sách các nhân chứng, các cá nhân và đại diện các tổ chức muốn phát biểu điều trần phải gửi thư yêu cầu có ghi rõ họ tên và tổ chức trực thuộc nếu có tới hòm thư speak@wmata.com. Hoặc cũng có thể gửi bưu điện tới Văn Phòng Thư Ký, Cục quản lý Giao Thông Trung Chuyển vùng Đô Thị Hoa Thịnh Đốn, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001. Hoặc quý vị cũng có thể fax tới số 202-962-1133. Mỗi lá thư xin vui lòng chỉ ghi danh cho 1 người. Chúng tôi sẽ không chấp nhận danh sách người phát biểu. Xin lưu ý rằng thông tin này sẽ được công bố đại chúng theo chính sách Truy Cập Hồ Sơ Đại Chúng (PARP) của WMATA. The PARP có trên mạng của WMATA tại wmata.com/about_metro/public_rr.cfm tại đường dẫn ghi “Legal Affairs” (các vấn đề pháp lý). Công chức sẽ được phát biểu trước và mỗi công chức được phép phát biểu trong năm phút. Các thành phần khác sẽ phát biểu sau và mỗi người sẽ có ba phút phát biểu. Thời gian thừa không được nhường lại cho người khác.

HƯỚNG DẪN NỘP BÀI PHÁT BIỂU VIẾT – Bài phát biểu viết và các bảng biểu minh họa phải nhận được trước 5 giờ chiều thứ Hai ngày mừng 5 tháng Mười Một năm 2012 tại hòm thư writtentestimony@wmata.com. Hoặc cũng có thể gửi bưu điện tới Văn Phòng Thư Ký, Cục quản lý Giao Thông Trung Chuyển vùng Đô Thị Hoa Thịnh Đốn, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001. Hoặc có thể fax tới số 202 962-1133. Xin vui lòng ghi chú số văn kiện B12-03 trong thư từ. Mọi thông tin cá nhân như tên, địa chỉ email, địa chỉ, hoặc số điện thoại quý vị cung cấp sẽ có thể được công bố đại chúng theo chính sách Truy Cập Hồ Sơ Đại Chúng (PARP) của WMATA có trên đường link nêu trên.

SƠ LƯỢC NGUYÊN NHÂN – Vùng Hoa Thịnh Đốn luôn nằm trong danh sách ba vùng đứng đầu về tắc nghẽn giao thông của cả nước. Các dự án phát triển kinh tế, sửa đường và phát triển hạ tầng cho khách bộ hành và xe đạp làm gia tăng tắc nghẽn giao thông, làm ảnh hưởng tới hoạt động và giờ chạy của xe buýt.

Ngoài ra, nhu cầu xe buýt càng gia tăng do thay đổi địa điểm làm việc, các khu dân cư ngày một phát triển, và các dự án xây dựng mới.

Để phục vụ khách hàng có hiệu quả hơn, Metrobus cũng phải thay đổi dịch vụ. Dùng quỹ ngân sách hiện có, mục tiêu của chúng tôi là tối đa hóa hiệu quả của dịch vụ xe buýt, nâng mức đáp ứng của dịch vụ lên cho phù hợp với nhu cầu.

Ban Giám Đốc Điều Hành của Metro lập ra các chỉ tiêu đánh giá hiệu quả của dịch vụ xe buýt như sau:

- Số người đi trung bình mỗi ngày
- Số khách mỗi chuyến
- Số khách mỗi dặm
- Tiền trợ giúp cho mỗi khách hàng
- Thu hồi chi phí

ĐỀ XUẤT – Về tổng thể, các thay đổi của dịch vụ xe buýt trong đề xuất này là nhằm tăng hiệu quả của dịch vụ bằng cách loại bỏ các chuyến xe rất ít người đi; kéo dài thêm một chút khoảng cách giữa các chuyến xe trên các tuyến đường xe không đủ khách; loại bỏ các chuyến xe hoặc các phân khúc của tuyến đường mà đã có các tuyến xe khác chạy; dừng hoạt động các tuyến đường không đạt đủ chỉ tiêu đánh giá.

Chi phí tiết kiệm được từ việc cắt giảm các dịch vụ không có hiệu quả sẽ được dùng để tăng cường các tuyến đường đông người, và tăng tần suất xe cho các tuyến đường thường xuyên chạy trễ so với lịch trình, tăng chuyến ngoài giờ cao điểm ở các vùng đông khách; và chỉnh lại tuyến đường để thông suốt dịch vụ.

Các tuyến đường cần phải hoàn thiện dịch vụ xe buýt theo đề xuất là:

Hoa Thịnh Đồn

- A5 Chỉnh lại tuyến A5 qua phố South Capitol
- A9 Chỉnh lại tuyến từ phố South Capitol tới Đại lộ Martin Luther King, Jr. và cầu phố 11. Kéo dài tới quảng trường McPherson và chuyển qua dịch vụ MetroExtra hạn chế bến dừng.
- D4 Kéo dài tới pháo đài Fort Totten
- H6 Chỉnh lại tuyến ở pháo đài Fort Lincoln
- W4 Tăng tần suất xe chạy trong giờ hành chính lên 22 phút một chuyến.
- B8 Chỉnh lại tuyến ở pháo đài Fort Lincoln và giữa pháo đài Fort Lincoln với Trạm đại lộ R.I.
- 79 Bổ sung dịch vụ thứ Bảy với tần suất 12 phút một chuyến

Maryland

- K6 Chỉnh lịch chạy
- R3 Tăng thêm một chuyến tối chạy về hướng bắc
- T18 Giảm thời gian giữa các chuyến trong giờ hành chính và giờ cao điểm.

Virginia

- 7A,F Chỉnh lại tuyến 7F các ngày trong tuần và thứ Bảy qua Đường Braddock và N. Hampton Drive; thêm chuyến trên tuyến 7A,F ngoài giờ cao điểm và dịch vụ cuối tuần.
- 1C Chỉnh lại tuyến tới đường Random Hills; kéo dài tới đường West Ox.
- 2A,B Chia thành hai tuyến: 2A chạy tất cả các ngày từ Ballston tới Dunn Loring, 2B chạy tất cả các ngày trong tuần và thứ bảy từ Dunn Loring tới đường West Ox qua Fair Oaks Mall, và vùng Trung Tâm Chính Phủ (the Government Center).
- 3T Kéo dài tới Seven Corners qua Phố West Broad, Washington, trạm East Falls Church, và đại lộ Roosevelt.
- 15M Chỉnh lại tuyến qua trạm Vienna
- 23A,C Chia thành 2 tuyến trong giờ cao điểm: 23T (đầu phía bắc) từ Shirlington tới trung tâm Tysons Corner qua trạm McLean (đường Bạc*); 23B (đầu phía nam) từ Ballston tới Crystal City. Giờ chạy từ Crystal City phối hợp với dịch vụ

chuyển tiếp Crystal City-Potomac Yard. Chạy tuyến 23A giữa Tysons Corner Center và Crystal City ngoài giờ cao điểm và cuối tuần.

Các đề xuất điều chỉnh dịch vụ không làm tăng chi phí vận hành cũng như tổng số đầu xe của dịch vụ xe buýt. Các thay đổi này dự tính sẽ giúp xe buýt chạy đúng lịch trình hơn và làm khách hàng hài lòng hơn, tăng số khách hàng, và tăng hiệu quả phục hồi chi phí.

Tỉ lệ của khách hàng sẽ thấy sự cải thiện so với khách hàng sử dụng dịch vụ không hiệu quả là gần bằng 15-1. Cứ mỗi khách hàng có thể không hài lòng thì có 15 khách hàng sẽ thấy dịch vụ được cải thiện.

*** Các thay đổi này sẽ thực hiện khi tàu điện chạy trên tuyến Bạc giai đoạn I tới đại lộ Wiehle.**

Đề xuất cụ thể trong văn kiện điều trần công như sau:

Hoa Thịnh Đồn

Tuyến	Đường	Đề Xuất	Ngày Hiệu Lực
A4,5	Anacostia-Fort Drum	Chỉnh lại tuyến A5 qua phố South Capitol, rút ngắn tuyến A4 giờ cao điểm sáng và chiều.	Xuân 2013
A9	phố South Capitol	Chỉnh lại tuyến từ phố South Capitol tới Đại lộ Martin Luther King, Jr. và cầu phố 11. Kéo dài tới McPherson Square. Chuyển sang dịch vụ MetroExtra hạn chế bến dừng	Xuân 2013
B8,9	Xe Fort Lincoln	Chỉnh lại tuyến ở Fort Lincoln tới trung tâm mua sắm Dakota Crossing và giữa Fort Lincoln và trạm đại lộ Rhode Island qua đường Bladensburg và đại lộ Montana. Bỏ tuyến B9.	Xuân 2013
D3	Ivy City-Dupont Circle	Bỏ tuyến này; dịch vụ thay thế: tuyến D4, D8, D6.	Xuân 2013
D4	Ivy City-Franklin Square	Kéo dài tới Fort Totten qua đại lộ West Virginia, phố 18 NE, đại lộ South Dakota, đường Sargent, đại lộ Eastern, phố Kennedy, Nicholson, và đường Riggs. Bỏ đoạn phố 16 và đại lộ New York.	Xuân 2013
E2,3,4	Đường Military-Xuyên thành phố	Bỏ tuyến E3 và E4. Cắt tuyến E2 giữa Fort Totten và Ivy City, không thay đổi tuyến E2 đoạn từ Friendship Heights và Fort Totten. Đề xuất kéo dài tuyến D4 để thay thế E2, E3, và E4 giữa Fort Totten, Riggs Park và Ivy City.	Xuân 2013
H6	Brookl và-Fort Totten	Chỉnh lại tuyến ở Fort Lincoln tới khu mua sắm Dakota Crossing.	Xuân 2013
W4	Đại lộ Deanwood-Alabama	Cắt đoạn chạy sang Maryland của tuyến; và bổ sung thêm chuyến xe trong giờ hành chính trong DC lên thành 22 phút mỗi chuyến.	Xuân 2013

W6,8	Đoạn Garfield-Anacostia	Cắt đoạn Jasper/Robinson/Bruce và Elvans Road khỏi đường Stanton sau 8 giờ tối; giảm chuyến từ 30 phút thành 40 phút mỗi chuyến sau 8 giờ tối.	Xuân 2013
------	-------------------------	--	-----------

MARYLAND

Tuyến	Đường	Đề Xuất	Ngày Hiệu Lực
B24,25	Bowie - Belair	Thay tuyến F13 bằng B24, 25 trên đường Whitfield Chapel.	Xuân 2013
F1,2	Đường Chillum	Chỉnh lại tuyến F1, 2 qua Cooper Lane và đường Old Landover Road vào các ngày trong tuần. Chỉnh lại tuyến tới trạm Deanwood thay vì tới trạm Cheverly mỗi ngày để thay thế tuyến W4.	Xuân 2013
F12, F13	Cheverly – Công viên thương mại Washington, trùng với tuyến F12	Bỏ tuyến F13; thay bằng dịch vụ của các tuyến khác.	Xuân 2013
F16,18 và F12	Công viên thương mại Washington - Springdale trùng với tuyến F12	Lập khúc mới Công viên thương mại Washington – Springdale – trạm New Carrollton.	Xuân 2013
F13	Cheverly - Công viên thương mại Washington	Đề Xuất #1: Bỏ tuyến F13 và thay các khúc đường không bị trùng lặp bằng các tuyến khác. (Coi tuyến B24,25 và F1,2 ở trên) Đề Xuất #2: Chỉnh tuyến đường F13 để thay tuyến W4. Tuyến F13 sẽ chạy của vòng từ đường Landover tới nam đại lộ Cheverly tới trạm Cheverly. Kéo dài tuyến đường qua phía tây dọc theo phố Arbor và đường Tuxedo tới phía bắc đại lộ Kenilworth tới phía đông quảng trường Pepsi để nối tuyến hiện tại từ Trung tâm Bệnh viện Prince George.	Xuân 2013
K6	Đại lộ New Hampshire - Maryland	Chỉnh giờ chạy ngoài giờ cao điểm các ngày trong tuần cho phù hợp với điều kiện giao thông.	Xuân 2013
R3	Greenbelt – Trung tâm mua sắm P. G.	Bổ sung một chuyến về hướng bắc buổi tối.	Xuân 2013
T18	Đường Annapolis	Tăng cường xe giờ cao điểm và trong giờ hành chính.	Xuân 2013
W4	Deanwood – đại lộ Alabama	Bỏ phân khúc Maryland. Thay bằng các tuyến khác ở Maryland, coi tuyến F1,2 ở trên.	Xuân 2013
Z2	Colesville - Ashton	Bỏ các chuyến thứ bảy, và bỏ ngày lễ nếu thứ bảy đã có chuyến chạy. Tuyến Z2 là tuyến xe buýt của Ride On. Đây là xe buýt của quận Montgomery.	Đầu năm 2013

VIRGINIA

Tuyến	Đường	Đề Xuất	Ngày Hiệu Lực
7A,E,F,Y	Lincolnia Bắc Fairlington	1) Chỉnh lại tuyến 7F các ngày trong tuần và thứ Bảy qua Braddock Rd. và N. Hampton Dr. (Stonegate); 2) Cắt bớt tuyến 7A,F từ Landmark tới Lincolnia; 3) điều chỉnh giờ chạy của tuyến 7A,F ngoài giờ cao điểm và cuối tuần; 4) Bỏ một số chuyển ngắn của tuyến 7Y giữa Pentagon và trung tâm thành phố.	tháng Sáu 2013
8S-Z	Foxchase – thung lũng Seminary	Tái cơ cấu tuyến đường (chỉnh lại tuyến 8W, bỏ tuyến 8X), điều chỉnh giờ xe chạy	tháng Sáu 2013
16F	Columbia Pike-Federal Triangle MetroExtra	Bớt chuyển ngắn giữa Pentagon và trung tâm thành phố xuống 20-30 phút mỗi chuyến.	tháng Sáu 2013
29K, N	Alexandria-Fairfax	Cắt bớt chuyển từ GMU/ thành phố Fairfax tới Fairfax Circle; chỉnh giờ xe chạy các ngày trong tuần và thứ Bảy.	tháng Sáu 2013
1C Đường Bạc*	Fair Oaks-Dunn Loring	Chỉnh lại tuyến phía tây để chạy qua đường Random Hills; kéo dài tới đường West Ox	tháng Mười Hai 2013/ Mở đường Bạc
2A,B,C,G Đường Bạc*	Đại lộ Washington	Tái cơ cấu để chia thành 2 đường: 2A—Chạy cả ngày Ballston-Dunn Loring. 2B-- các ngày trong tuần và thứ Bảy Dunn Loring- đường West Ox qua Fair Oaks Mall, tuyến phía tây chạy tới vùng Trung Tâm Chính Phủ (Government Center). Bỏ tuyến 2C (thay bằng xe buýt Fairfax Connector 401/402 giữa Dunn Loring và Tysons Corner).	tháng Mười Hai 2013/ Mở đường Bạc
2T Đường Bạc*	Tysons Corner-Dunn Loring	Chỉnh lại tuyến phía bắc để tới Westpark Drive, International Drive, và đại lộ Tysons; bến cuối dừng ở trạm Tysons Corner (Đường Bạc).	tháng Mười Hai 2013/ Mở đường Bạc
3A-E Đường Bạc*	Lee Highway	Chỉnh lại tuyến phía tây trạm East Falls Church	tháng Mười Hai 2013/ Mở đường Bạc
3T Đường Bạc*	Pimmit Hills	Kéo dài tới Seven Corners	tháng Mười Hai 2013/ Mở đường Bạc
15K,L Đường	Đường Chain Bridge	Chỉnh lại tuyến phía tây tới trạm East Falls Church qua phố	tháng

Bạc*		Westmoreland	Mười Hai 2013/ Mở đường Bạc
------	--	--------------	--------------------------------------

15M Đường Bạc*	Đại học George Mason -Tysons Corner	Chỉnh lại tuyến qua trạm Vienna; terminate at Tysons Corner Station	tháng Mười Hai 2013/ Mở đường Bạc
23A-C Đường Bạc*	McLean-thành phố Crystal	1) Tái cơ cấu dịch vụ xe buýt ở Arlington (chia ra thành hai tuyến trong giờ cao điểm): 23T (phía bắc) chạy tuyến Shirlington-Tysons Corner Center qua trạm McLean (đường Bạc*); 23B (phía nam) Ballston-Crystal City. Điều chỉnh giờ xe chạy ở Crystal City. 2) Bỏ tuyến 23C (phần khúc McLean- Langley sẽ được thay bằng tuyến mới 724 của Fairfax Connector). 3) Ngoài giờ cao điểm và cuối tuần: tuyến 23A giữa Tysons Corner Center và Crystal City.	tháng Mười Hai 2013/ Mở đường Bạc
24T Đường Bạc*	McLean Hamlet- East Falls Church	Bỏ tuyến này. Sẽ được thay thế bằng tuyến 15K,L và tuyến mới 724 của Fairfax Connector.	tháng Mười Hai 2013/ Mở đường Bạc
28A Đường Bạc*	Leesburg Pike	Chỉnh lại tuyến ở Tysons Corner Center tới trạm Tysons Corner	tháng Mười Hai 2013/ Mở đường Bạc
28T Đường Bạc*	Tysons Corner-West Falls Church	Bỏ tuyến này. Sẽ được thay thế bằng tuyến 28A, X và tuyến chạy quanh khu Tysons của Fairfax Connector.	tháng Mười Hai 2013/ Mở đường Bạc
28X Đường Bạc*	Tuyến đặc biệt Leesburg Pike	Chỉnh lại tuyến Tysons tới trạm Tysons Corner	tháng Mười Hai 2013/ Mở đường Bạc

* Các thay đổi này sẽ được thi hành khi tàu điện ngầm đường Bạc sẽ hoạt động trong giai đoạn
I tới đại lộ Wiehle.