



Aviso de audiencias públicas

Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington

Expediente número B12-03: Cambios propuestos para el servicio de Metrobus

Objetivo

Por el presente, se notifica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington realizará tres audiencias públicas sobre el caso según se indica a continuación:

Audiencia número 578
Lunes, 26 de noviembre de 2012
Biblioteca New Carrollton
7414 Riverdale Rd
New Carrollton, MD

Foro abierto a las 6 p.m.
Audiencia pública a las 6:30 p.m.

Audiencia número 579
Lunes, 26 de noviembre de 2012
Metro Transit Police District 1 Substation
Marlon F. Morales Building
5315 First Place, NE
Washington, DC

Foro abierto a las 6 p.m.
Audiencia pública a las 6:30 p.m.

Audiencia número 580
Martes, 27 de noviembre de 2012
Mary Ellen Henderson Cafetería
7130 Leesburg Pike
Falls Church, VA

Foro abierto a las 6:30 p.m.
Audiencia pública a las 7 p.m.

Las siguientes audiencias reemplazan las que se cancelaron a causa del huracán Sandy.

Tenga en cuenta que dichas fechas se encuentran sujetas a cambio según la política de cancelación por condiciones climáticas inclementes de cada lugar.

Todos los lugares de celebración de las audiencias públicas poseen acceso para sillas de ruedas. Las personas que necesitan asistencia especial, tal como intérprete del lenguaje de señas u otras acomodaciones, para participar en las audiencias públicas o las personas que desean recibir este material en otro formato deben comunicarse con Danise Peña al 202-962-2511 o TTY 202-638-3780 lo antes posible para que Metro pueda ocuparse del tema. Para solicitar asistencia de idioma, tal como intérprete, llame al 202-962-1082.

Para obtener más información visite www.wmata.com/hearings



CÓMO INSCRIBIRSE PARA EXPONER – Las organizaciones o las personas que desean exponer sobre cualquiera de las dos audiencias tendrán la oportunidad de expresar sus puntos de vista y realizar declaraciones de apoyo y ofrecer propuestas alternativas. Para crear una lista de testigos, los individuos y los representantes de organizaciones que desean exponer en estas audiencias públicas deben presentar por escrito su nombre y afiliación a organización, si existiera, por correo electrónico a speak@wmata.com. La solicitud también puede enviarse por correo postal a Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001. De lo contrario, puede enviar dicha información por fax al 202-962-1133. Envíe solamente el nombre de un expositor por carta. No se aceptarán listas de expositores individuales. Tenga en cuenta que esta información puede ser divulgada al público en virtud de la Política de acceso público a los registros (PARP por sus siglas en inglés) de WMATA. Para leer la política PARP, visite el sitio web de WMATA en wmata.com/about_metro/public_rr.cfm y vaya al enlace “Legal Affairs”. En primer lugar expondrán los funcionarios públicos y tendrán cinco minutos cada uno para realizar las presentaciones. El resto de los expositores tendrán tres minutos cada uno. Estos límites se aplican aunque el expositor trate uno o ambos casos. No se permitirá que un expositor ceda tiempo a otro.

CÓMO PRESENTAR EXPOSICIONES ESCRITAS – Las declaraciones y exposiciones escritas deberán presentarse a Office of the Secretary antes de las 9 a.m. del lunes, 3 de diciembre de 2012; pueden enviarse por correo electrónico a writtentestimony@wmata.com. También se pueden enviar por correo postal a Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001. De lo contrario, las exposiciones pueden enviarse por fax al 202 962-1133. Al enviar la exposición, indique el número correspondiente de la audiencia (B12-03). Tenga en cuenta que la información personal, tal como nombre, dirección de correo electrónico, dirección o número de teléfono, que usted proporcione en la exposición puede divulgarse al público en virtud de la Política de acceso público a los registros de WMATA disponible en el enlace del sitio web que se indica anteriormente.

ANTECEDENTES - La región de Washington está sistemáticamente entre las tres “áreas con mayor congestión de tráfico” del país. Los proyectos de desarrollo económico, los reajustes viales y el aumento de servicios para los peatones y ciclistas dan lugar al aumento de la congestión de tráfico, lo que afecta el buen funcionamiento y el tiempo de ejecución de los autobuses.

Los cambios de ubicación del lugar de trabajo, los vecindarios cada vez más desarrollados y los nuevos proyectos de construcciones reorientan la demanda del servicio de autobuses.

Para poder servir a los clientes de manera eficiente, los servicios de Metrobus también deben cambiar. El objetivo es maximizar el servicio de autobús y equilibrar la capacidad y la demanda, mediante el uso de los recursos presupuestados existentes.

La Junta Directiva de Metro estableció criterios para la efectividad del servicio de autobuses, incluyendo:

- Número de pasajeros promedio por día
- Pasajeros por viaje
- Pasajeros por milla
- Subsidio por pasajero
- Recuperación de costos

PROPUESTA - En suma, los cambios del servicio de autobuses de esta propuesta procuran aumentar la efectividad de los servicios de Metrobus al eliminar viajes específicos con muy pocos pasajeros, expandir ligeramente el tiempo entre autobuses en rutas seleccionadas con capacidad adicional, quitar viajes o secciones de rutas donde otro servicio de autobuses esté disponible y suspender el servicio en las rutas seleccionadas que no cumplan con los criterios de prestación.

Los ahorros realizados con la reducción de estos servicios no productivos serán utilizados para aumentar la capacidad en rutas concurridas, mejorar los tiempos de ejecución en rutas que consistentemente tienen demoras, agregar viajes para expandir servicios fuera de las horas pico para áreas de gran demanda y reestructurar rutas para agilizar el servicio.

Las rutas que verán mejoras con esta propuesta de cambio en el servicio de autobuses son:

Distrito de Columbia

- A5 Cambiar la ruta A5 a través de South Capitol Street.
- A9 Cambiar la ruta desde South Capitol Street hasta Martin Luther King, Jr. Avenue y 11th Street Bridge. Extender hacia McPherson Square y convertirlo en un servicio de parada limitada de MetroExtra.
- D4 Extender hacia Fort Totten.
- H6 Cambiar la ruta en Fort Lincoln.
- W4 Aumentar la frecuencia del servicio de mediodía a uno cada 22 minutos.
- B8 Cambiar la ruta en Fort Lincoln y entre Fort Lincoln y Rhode Island Ave station.
- 79 Agregar nuevo servicio los sábados con una frecuencia de 12 minutos.

Maryland

- K6 Ajustar los tiempos del servicio.
- R3 Agregar un viaje tarde a la noche con dirección norte.
- T18 Acortar el tiempo entre los autobuses en los períodos de mediodía y horas pico.

Virginia

- 7A, F Cambiar la ruta de 7F los días de semana y los sábados a través de Braddock Rd. y N. Hampton Drive; aumentar el tiempo de ejecución en 7A, F para los servicios fuera de las horas pico y de fin de semana.

- 1C Cambiar la ruta hacia Random Hills Road; extender hacia West Ox Road.
- 2A, B Dividir en dos líneas: Para que 2A salga todos los días desde Ballston hasta Dunn Loring, para que 2B salga los días de semana y los sábados desde Dunn Loring hasta West Ox Road a través de Fair Oaks Mall y el área de Government Center.
- 3T Extender hacia Seven Corners a través de West Broad Street, Washington Street, East Falls Church Station y Roosevelt Boulevard.
- 15M Cambiar la ruta a través de Vienna Station.
- 23A, C Dividir en dos líneas durante las horas pico: 23T (extremo norte) desde Shirlington hasta Tysons Corner Center a través de McLean Station (línea Silver*); 23B (extremo sur) desde Ballston hasta Crystal City. Los horarios de los viajes en Crystal City están coordinados con el servicio de carril de tránsito de Crystal City-Potomac Yard. Operar 23A entre Tysons Corner Center y Crystal City fuera de las horas pico y los fines de semana.

El paquete de realineamientos del servicio propuesto no aumenta los costos de operación ni el número de autobuses en la flota. Se espera que los cambios mejoren la puntualidad en general y la satisfacción del cliente, aumenten el número de pasajeros y mejoren la recuperación de costos.

La relación entre los pasajeros que actualmente utilizan los servicios que verán mejoras y los pasajeros que utilizan los servicios no productivos es aproximadamente de 15 a 1. Quince pasajeros verán mejoras por cada pasajero que pueda ser incomodado.

*** Estos cambios se realizarán cuando el servicio ferroviario funcione en la Fase I de la línea Silver hasta Wiehle Avenue.**

Las propuestas específicas sobre el expediente de la audiencia pública son las siguientes:

DISTRITO DE COLUMBIA

Rutas	Línea	Propuesta	Fecha efectiva
A4, 5	Anacostia-Fort Drum	Cambiar la ruta de A5 a través de South Capitol Street, acortar los viajes de A4 de la mañana y de la tarde durante las horas pico.	Primavera de 2013
A9	South Capitol Street	Cambiar la ruta desde South Capitol Street hasta Martin Luther King, Jr. Avenue y 11th Street Bridge. Extender hacia McPherson Square. Convertir en un servicio de parada limitada de MetroExtra.	Primavera de 2013
B8, 9	Servicio de enlace Fort Lincoln	Cambiar la ruta en Fort Lincoln para servir las tiendas en Dakota Crossing y entre Fort Lincoln y Rhode Island Avenue Station a través de Bladensburg Road y Montana Avenue. Suspender B9.	Primavera de 2013
D3	Ivy City-Dupont Circle	Suspender ruta; hay un servicio alternativo disponible en D4, D8, D6.	Primavera de 2013
D4	Ivy City-Franklin Square	Extender hacia Fort Totten a través de West Virginia Avenue, 18th Street NE, South Dakota Avenue, Sargent Road, Eastern Avenue, Kennedy Street, Nicholson Street y Riggs Road. Quitar el circuito de 16th y New York Ave.	Primavera de 2013
E2, 3, 4	Military Road-Crosstown	Suspender E3 y E4. Suspender E2 entre Fort Totten y Ivy City, sin cambios en E2 entre Friendship Heights y Fort Totten. La extensión propuesta de D4 reemplazaría E2, E3 y E4 entre Fort Totten, Riggs Park y Ivy City.	Primavera de 2013
H6	Brookland-Fort Totten	Cambiar la ruta en Fort Lincoln para servir las tiendas en Dakota Crossing.	Primavera de 2013
W4	Deanwood-Alabama Ave	Suspender la parte de la ruta de Maryland y aumentar la frecuencia del servicio de mediodía en el distrito a uno cada 22 minutos.	Primavera de 2013
W6, 8	Garfield-Anacostia Loop	Suspender el circuito Jasper/Robinson/Bruce y Elvans Road después de Stanton Road luego de las 8 p. m. Reducir la frecuencia del servicio de 30 a 40 minutos luego de las 8 p. m.	Primavera de 2013

MARYLAND

Rutas	Línea	Propuesta	Fecha efectiva
B24, 25	Bowie - Belair	Reemplazar el servicio F13 con el servicio B24, 25 en Whitfield Chapel Road.	Primavera de 2013
F1, 2	Chillum Road	Cambiar la ruta de F1, 2 a través de Cooper Lane y Old Landover Road los días de semana. Cambiar la ruta a Deanwood Station en lugar de Cheverly Station diariamente para reemplazar el servicio W4.	Primavera de 2013
F12, F13	Cheverly - Washington Business Park, intercalando con F12	Suspender la designación F13; reemplazar con servicio de otras rutas.	Primavera de 2013
F16, 18 y F12	Washington Business Park-Springdale intercalando con F12	Establecer circuito Washington Business Park – Springdale - New Carrollton Station.	Primavera de 2013
F13	Cheverly - Washington Business Park	Propuesta número 1: Suspender F13 y reemplazar segmentos no duplicados con cambios de rutas a otro servicio. (Ver B24, 25 y F1, 2 anterior). Propuesta número 2: Revisar la ruta de F13 para reemplazar el servicio W4. F13 funciona como circuito desde Landover Road hacia el sur sobre Cheverly Avenue hasta Cheverly Metro Station. Extender la ruta hacia el oeste sobre Arbor Street y Tuxedo Road hacia el norte en Kenilworth Avenue hasta el este en Pepsi Place para reincorporarse a la ruta actual en el Centro hospitalario Prince George.	Primavera de 2013
K6	New Hampshire Avenue - Maryland	Ajustar la duración de los viajes fuera de las horas pico durante los días de semana para reflejar las condiciones de tráfico actuales.	Primavera de 2013
R3	Greenbelt-P. G. Plaza	Agregar un viaje a última hora de la tarde con dirección norte.	Primavera de 2013
T18	Annapolis Road	Mejorar las frecuencias durante las horas pico y el mediodía.	Primavera de 2013
W4	Deanwood - Alabama Avenue	Suspender el segmento Maryland. Reemplazar con el servicio de Maryland de ruta modificada, ver F1, 2 anterior.	Primavera de 2013
Z2	Colesville - Ashton	Eliminar el servicio los sábados y durante los feriados cuando el servicio del sábado esté funcionando. La Z2 es una ruta de Metrobus operada por Ride On. Esta es una iniciativa de Condado de Montgomery.	Principios de 2013

VIRGINIA

Rutas	Línea	Propuesta	Fecha efectiva
7A, E, F, Y	Lincolnia North Fairlington	1) Cambiar servicio de ruta 7F los días de semana y los sábados a través de Braddock Rd. y N. Hampton Dr (Stonegate); 2) reducir el servicio de 7A, F desde Landmark hasta Lincolnia; 3) ajustar los tiempos de ejecución de 7A, F fuera de las horas pico y los fines de semana.; 4) eliminar los viajes cortos seleccionados de 7Y entre el Pentágono y el centro.	Junio de 2013
8S-Z	Foxchase - Seminary Valley	Reestructurar línea (cambiar ruta 8W, suspender 8X). Ajustar tiempos de ejecución.	Junio de 2013
16F	Columbia Pike-Federal Triangle MetroExtra	Reducir la frecuencia de los viajes cortos entre el Pentágono y el centro a entre 20 y 30 minutos.	Junio de 2013
29K, N	Alexandria-Fairfax	Reducir el servicio desde GMU/Fairfax City hasta Fairfax Circle. Ajustar tiempos de ejecución de los días de semana y los sábados.	Junio de 2013
1C Línea Silver*	Fair Oaks-Dunn Loring	Cambiar extremo oeste de la línea para utilizar Random Hills Road. Extenderla hacia West Ox Road.	Diciembre de 2013/ Apertura de la línea Silver
2A, B, C, G Línea Silver*	Washington Boulevard	Reestructurar para dividir en dos líneas: 2A: todos los días Ballston-Dunn Loring. 2B: días de semana y sábados Dunn Loring-West Ox Road a través de Fair Oaks Mall, cambiando ruta del extremo oeste para servir el área de Government Center. Suspender 2C (reemplazado por Fairfax Connector 401/402 entre Dunn Loring y Tysons Corner).	Diciembre de 2013/ Apertura de la línea Silver
2T Línea Silver*	Tysons Corner-Dunn Loring	Cambiar extremo norte de la línea para utilizar Westpark Drive, International Drive y Tysons Boulevard. Finalizar en Tysons Corner Station (línea Silver).	Diciembre de 2013/ Apertura de la línea Silver
3A-E Línea Silver*	Lee Highway	Cambiar al oeste de la ruta de East Falls Church Station.	Diciembre de 2013/ Apertura de la línea Silver
3T Línea Silver*	Pimmit Hills	Extender a Seven Corners.	Diciembre de 2013/ Apertura de la línea Silver
15K, L Línea Silver*	Chain Bridge Road	Cambiar ruta en el extremo oeste a East Falls Church Station a través de Westmoreland Street.	Diciembre de 2013/ Apertura de la línea Silver

VIRGINIA (sigue)

Rutas	Línea	Propuesta	Fecha efectiva
15M Línea Silver*	George Mason Univ-Tysons Corner	Cambiar ruta a través de Vienna Station; finalizar en Tysons Corner Station.	Diciembre de 2013/ Apertura de la línea Silver
23A-C Línea Silver*	McLean-Crystal City	1) Reestructurar el servicio de Arlington (dividir en dos líneas durante las horas pico): 23T (extremo norte) opera Shirlington-Tysons Corner Center a través de McLean Station (línea Silver*); 23B (extremo sur) Ballston-Crystal City. Ajustar los tiempos de viajes en Crystal City. 2) Suspender 23C (segmento McLean-Langley reemplazado por el Fairfax Connector 724 propuesto). 3) Fuera de las horas pico y los fines de semana: opera 23A entre Tysons Corner Center y Crystal City.	Diciembre de 2013/ Apertura de la línea Silver
24T Línea Silver*	McLean Hamlet-East Falls Church	Suspender ruta. Servicio reemplazado por 15K, L y el Fairfax Connector 724 propuesto.	Diciembre de 2013/ Apertura de la línea Silver
28A Línea Silver*	Leesburg Pike	Cambiar ruta en Tysons Corner Center para servir Tysons Corner Station.	Diciembre de 2013/ Apertura de la línea Silver
28T Línea Silver*	Tysons Corner-West Falls Church	Suspender ruta. Servicio reemplazado por 28A, X y Fairfax Connector Tysons Circulator.	Diciembre de 2013/ Apertura de la línea Silver
28X Línea Silver*	Leesburg Pike Limited	Cambiar ruta de los viajes de Tysons para servir Tysons Corner Station.	Diciembre de 2013/ Apertura de la línea Silver

* Estos cambios se realizarán cuando el servicio ferroviario funcione en la Fase I de la línea Silver hasta Wiehle Avenue.