



## **Aviso de audiencias públicas**

**Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington**

**Caso B12-01: Ajustes propuestos de boletos para AF2013 y**

**Caso B12-02: Programa propuesto de mejoras de capital para AF2013 y solicitudes de subsidios federales para AF2012**

### **Objetivo**

**Por el presente, se notifica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington realizará seis audiencias públicas sobre los dos casos según se indica a continuación:**

**Audiencia N.º 569**

**Lun., 27 de febrero de 2012**

**Bethesda Chevy Chase  
Centro de Servicios  
Regionales  
4805 Edgemoor Ln  
Bethesda, MD**

**Audiencia N.º 570**

**Miérc., 29 de febrero de 2012**

**Mary Ellen Henderson  
Cafetería de la Escuela Media  
7130 Leesburg Pike  
Falls Church, VA**

**Audiencia N.º 571**

**Juev., 1 de marzo de 2012**

**Iglesia Bautista Matthews  
Memorial  
John H. Kearney, Sr.  
Fellowship Hall  
2616 Martin Luther King Jr Ave,  
SE Washington, DC**

**Audiencia N.º 572**

**Lun., 5 de marzo de 2012**

**Escuela Secundaria  
Washington Lee  
Cafetería  
1301 N Stafford St  
Arlington, VA**

**Audiencia N.º 573**

**Mar., 6 de marzo de 2012**

**Iglesia Episcopal St.  
Columba's  
4201 Albemarle St, NW  
Washington, DC**

**Audiencia N.º 574**

**Miérc., 7 de marzo de 2012**

**Iglesia Metodista First United  
6201 Belcrest Rd  
Hyattsville, MD**

**En todos los lugares: Foro abierto a las 6 p.m. – Audiencia pública a las 7 p.m.**

**Tenga en cuenta que dichas fechas se encuentran sujetas a cambio según la política de cancelación por condiciones climáticas inclementes de cada lugar.**



Todos los lugares de celebración de las audiencias públicas poseen acceso para sillas de ruedas. Las personas que necesitan asistencia especial, tal como intérprete del lenguaje de señas u otras acomodaciones, para participar en las audiencias públicas o las personas que desean recibir este material en otro formato deben comunicarse con Danise Peña al 202-962-2511 o TTY 202-638-3780 lo antes posible para que Metro pueda ocuparse del tema. Para solicitar asistencia de idioma, tal como intérprete, llame al 202-962-1082

Se puede obtener información sobre las audiencias, en las bibliotecas de la zona, en los vehículos de Metrobus, Metrorail, y MetroAccess y en Internet en [www.wmata.com/hearings](http://www.wmata.com/hearings).

**CÓMO INSCRIBIRSE PARA EXPONER** – Las organizaciones o las personas que desean exponer sobre cualquiera de las dos audiencias tendrán la oportunidad de expresar sus puntos de vista y realizar declaraciones de apoyo y ofrecer propuestas alternativas. Para crear una lista de testigos, los individuos y los representantes de organizaciones que desean exponer en estas audiencias públicas deben presentar por escrito su nombre y afiliación a organización, si existiera, por correo electrónico a [speak@wmata.com](mailto:speak@wmata.com). La solicitud también puede enviarse por correo postal a Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001. De lo contrario, puede enviar dicha información por fax al 202-962-1133. Envíe solamente el nombre de un expositor por carta. No se aceptarán listas de expositores individuales. Tenga en cuenta que esta información puede ser divulgada al público en virtud de la Política de acceso público a los registros (PARP por sus siglas en inglés) de WMATA. Para leer la política PARP, visite el sitio web de WMATA en [wmata.com/about\\_metro/public\\_rr.cfm](http://wmata.com/about_metro/public_rr.cfm) y vaya al enlace “Legal Affairs”. En primer lugar expondrán los funcionarios públicos y tendrán cinco minutos cada uno para realizar las presentaciones. El resto de los expositores tendrán tres minutos cada uno. Estos límites se aplican aunque el expositor trate uno o ambos casos. No se permitirá que un expositor ceda tiempo a otro.

**CÓMO PRESENTAR EXPOSICIONES ESCRITAS** – Las declaraciones y exposiciones escritas deberán presentarse a Office of the Secretary antes de las 5 p.m. del lunes, 12 de marzo de 2012; pueden enviarse por correo electrónico a [writtentestimony@wmata.com](mailto:writtentestimony@wmata.com). También se pueden enviar por correo postal a Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001. De lo contrario, las exposiciones pueden enviarse por fax al 202 962-1133. Al enviar la exposición, indique el número correspondiente de la audiencia (B12-01 y/o B12-02). Tenga en cuenta que la información personal, tal como nombre, dirección de correo electrónico, dirección o número de teléfono, que usted proporcione en la exposición puede divulgarse al público en virtud de la Política de acceso público a los registros de WMATA disponible en el enlace del sitio web que se indica anteriormente.

**ENCUESTA Y FORO ABIERTO** – Asimismo, si desea participar en una encuesta sobre las opciones de Metro para equilibrar su presupuesto, visite [www.wmata.com](http://www.wmata.com). La encuesta comenzará a las 5 p.m. del 22 de febrero de 2012 y finalizará el 12 de marzo de 2012 a las 5 p.m. Se le pedirá que responda preguntas sobre posibles estrategias para que Metro equilibre su presupuesto y después se le realizarán algunas preguntas demográficas. Esta

opción es adicional a la posibilidad de exponer en una audiencia pública o de presentar una exposición escrita. Los resultados se comunicarán a la Junta de Directores de Metro, pero no formarán parte del registro oficial de la audiencia pública.

Antes de las audiencias públicas formales y con el fin de fomentar la participación pública y el diálogo sobre el presupuesto propuesto para AF2013 y la propuesta sobre boletos de WMATA y su plan de mejoramiento de capital para AF2013, Metro realizará un Foro Abierto de una hora para que participen las partes interesadas y conocer la opinión pública. En una estación, reproduciremos continuamente un video sobre la reconstrucción de Metro, los avances y los acontecimientos importantes hasta la fecha, y los componentes clave del presupuesto propuesto. En otra área, habrá mesas con funcionarios de rango superior del autobús, ferrocarril, MetroAccess, SmarTrip® y la policía para hablar con los participantes y responder preguntas individuales. También habrá una mesa de reclutamiento de Recursos Humanos en todos los eventos. Una tercera estación, un Cyber Café, permitirá que los participantes completen una encuesta en línea sobre el presupuesto equilibrado y la propuesta sobre boletos de Metro, y también podrán presentar comentarios escritos para que consten.

Tanto los resultados de la encuesta como los comentarios del Foro Abierto serán presentados ante la Junta, pero no formarán parte oficial del registro de la audiencia pública.

### **PROPUESTA DE WMATA PARA EL CASO B12-01: Ajustes propuestos de boletos para AF2013**

Para el próximo año fiscal, el presupuesto operativo y el presupuesto de capital de Metro admiten la reconstrucción fundamental de su sistema y el mejoramiento de la seguridad y confiabilidad. El presupuesto también establece mejoras en los servicios, tales como servicio extra de ferrocarril en horario pico como preparación para el lanzamiento de la línea Silver, mayor mantenimiento de las escaleras mecánicas, mejor servicio de autobús en el corredor, y mayor seguridad. Metro también fomentará su programa de control de fatiga y continuará cumpliendo con las recomendaciones de la Junta Nacional de Seguridad de Transporte (NTSB por sus siglas en inglés).

Desde el punto de vista operativo, el presupuesto para AF 2013 de \$1.6 billones representa un aumento neto de gastos de \$116 millones y una disminución neta de ingresos de \$3 millones en comparación con el año fiscal anterior, compensado por las jurisdicciones mediante la distribución de costos y por los clientes mediante el aumento de boletos. Esto incluye un aumento propuesto de \$53 millones (8%) por parte de las jurisdicciones y un aumento propuesto de boletos de \$66 millones en ferrocarril, autobús, MetroAccess y estacionamiento. Los ajustes propuestos de boletos incluyen un aumento promedio de 5% en los boletos de ferrocarril en horario pico mediante el uso de SmarTrip® con la eliminación del recargo en mayor horario pico; reducción de los descuentos de boletos en horario no pico y un aumento de \$0.10 en los boletos del autobús local.

Del aumento de \$116 millones en financiación, \$61 millones cubrirán los mayores gastos de las operaciones existentes. Más de la mitad del aumento de gastos se debe al

crecimiento del costo de los beneficios extrasalariales, principalmente debido al costo de los beneficios médicos y los \$29 millones en gastos de beneficios adicionales de pensión; la otra mitad se debe al incremento de trabajo contratado y los costos del personal fuera de nómina. El saldo de financiación de \$55 millones cubrirá protección, seguridad, confiabilidad y otros programas de mejoramiento.

Los ajustes propuestos de boletos también están diseñados para simplificar la estructura de los boletos; crear boletos de uso fácil para los visitantes ajenos a la ciudad y viajeros ocasionales; fomentar el uso de tarjetas SmarTrip®; y mejorar el tiempo de abordaje en los autobuses para los usuarios que pagan el boleto en efectivo.

Específicamente, Metro propone una serie de posibles cambios de boletos para generar los \$66 millones necesarios, según se indica a continuación.

Recomendación de GM/CEO MÁS posibles modificaciones del caso

Boletos y tarifas		Boletos/tarifas	Opciones de boletos
<b>Boletos de Metrorail</b>		ACTUALES	propuestos para AF2013
<b>Boletos en hora pico</b>			
1	- Cargo de abordaje	\$1.95	\$2.10
2	- Millas compuestas entre 3 y 6 millas	\$0.299	\$0.316
3	- Millas compuestas de más de 6 millas	\$0.265	\$0.280
4	- Boleto máximo en hora pico	\$5.00	\$5.75
5	- O alternativa de boleto máximo en hora pico	\$5.00	\$6.00
6	- El cargo para ancianos/discapacitados es la mitad del boleto en hora pico	\$0.95 - \$2.50	\$1.05 - \$2.85
7	- O el cargo para ancianos/discapacitados es la alternativa de la mitad del boleto en hora pico	\$0.95 - \$2.50	\$1.05 - \$3.00
8	- Recargo por mayor horario pico	\$0.20	eliminar
<b>Boletos en horas no pico</b>			
9	- Cargo de abordaje	\$1.60	\$1.70
10	- Millas compuestas entre 3 y 6 millas	ND	\$0.237
11	- Millas compuestas de más de 6 millas	ND	\$0.210
12	- Boleto máximo en hora no pico	\$2.75	\$3.50
13	- Durante el horario no pico, el cargo para ancianos/discapacitados es la mitad del boleto en hora pico	\$0.95 - \$2.50	\$1.05 - \$3.00
14	- Cargo por las primeras 7 millas compuestas	\$1.60	eliminar
15	- Cargo por millas compuestas entre 7 y 10 millas	\$2.15	eliminar
16	- Cargo por millas compuestas mayores a 10 millas	\$2.75	eliminar
<b>O boletos en horas no pico</b>			
17	- Cargo de abordaje	\$1.60	\$1.90
18	- Millas compuestas entre 3 y 6 millas	ND	\$0.284
19	- Millas compuestas de más de 6 millas	ND	\$0.252
20	- Boleto máximo en hora no pico	\$2.75	\$4.00
21	- Durante el horario no pico, el cargo para ancianos/discapacitados es la mitad del boleto en hora pico	\$0.95 - \$2.50	\$1.05 - \$3.00
<b>Boletos con tarjeta magnética</b>			
22	- Boleto con tarjetas magnéticas durante horas pico	ND	\$6.00
23	- Boleto con tarjetas magnéticas durante horas no pico	ND	\$4.00
24	- El cargo para ancianos/discapacitados es la mitad del boleto en hora pico	ND	\$3.00
25	- Recargo del boleto por falta de SmarTrip®	\$0.25	eliminar
<b>O - Alternativa de boletos con tarjeta magnética</b>			
26	- Boleto con tarjetas magnéticas en zona exterior (según el mapa de zonas)	ND	\$6.00
27	- Boleto con tarjetas magnéticas en zona central (según el mapa de zonas)	ND	\$4.00
28	- El cargo para ancianos/discapacitados es la mitad del boleto en hora pico	ND	\$2.00-\$3.00
29	- Recargo del boleto por falta de SmarTrip®	\$0.25	eliminar
<b>O - Alternativa de boletos con tarjeta magnética</b>			
30	- Recargo del boleto por falta de SmarTrip®	\$0.25	\$1.00
31	- El boleto para ancianos/discapacitados es la mitad del boleto en hora pico + cargo por falta de SmarTrip®	\$0.10	\$0.50 + 1/2 bol hora pico

<b>Metrorail, continuación</b>		Boletos/tarifas ACTUALES	Opciones de boletos propuestos para AF2013
<b>Pases de ferrocarril</b>			
32	· Pase para un día, válido después de 9:30 a.m.	\$9.00	eliminar
33	· Pase para un día, sin restricción de horario	ND	\$14.00
34	· Pase rápido para 7 días para ferrocarril disponible con SmarTrip®	\$47.00	\$57.50
35	· Pase rápido para 28 días para ferrocarril disponible con SmarTrip®	ND	\$230.00
36	· Pase para 7 días para viajes cortos	\$32.35	eliminar
37	· O alternativa de pase para 7 días para viajes cortos dispon. con tarjetas magnéticas	\$32.35	\$35.00
38	· Pase para 28 días para viajes cortos disponible con tarjetas magnéticas	ND	\$140.00
<b>Otros boletos de ferrocarril</b>			
39	· Transbordo de autobús a ferrocarril con tarjeta SmarTrip®	descuento de \$0.50	sin modificaciones
40	· Pase para 30 días DC SmartStudent y DC One Card, dentro de DC	\$30.00	\$32.00
41	· Tarjetas para estudiantes de DC y DC One Card - 10 viajes en ferrocarril dentro de DC	\$9.50	\$10.00
42	· Tarjeta Transit Link en MARC y VRE	\$102.00	\$108.00
43	· Tarjeta Transit Link en MTA	\$157.00	\$166.00
<b>Boletos y tarifas de Metrobus</b>			
<b>Boletos regulares</b>			
44	· Cargo de abordaje con SmarTrip® para autobús local/con paradas limitadas	\$1.50	\$1.60
45	· Cargo de abordaje con SmarTrip® para autobús expreso	\$3.65	sin modificaciones
46	· Cargo de abordaje con efectivo para autobús local/con paradas limitadas	\$1.70	\$2.00
47	· Cargo de abordaje con efectivo para autobús expreso	\$3.85	\$4.00
48	· Cargo de abordaje con efectivo/SmarTrip® para rutas designadas al aeropuerto	\$6.00	sin modificaciones
<b>Ancianos/discapacitados: mitad de los boletos regulares</b>			
49	· Cargo de abordaje con SmarTrip® para autobús local/con paradas limitadas	\$0.75	\$0.80
50	· Cargo de abordaje con SmarTrip® para autobús expreso	\$1.80	sin modificaciones
51	· Cargo de abordaje con efectivo para autobús local/con paradas limitadas	\$0.85	\$1.00
52	· Cargo de abordaje con efectivo para autobús expreso	\$1.90	\$2.00
53	· Cargo de abordaje con efectivo/SmarTrip® para rutas designadas al aeropuerto	\$1.80 - \$1.90	\$3.00
<b>Transbordos a autobús</b>			
54	· Transbordo de autobús a autobús con tarjeta SmarTrip®	\$0.00	sin modificaciones
55	· Transbordo de ferrocarril a autobús con tarjeta SmarTrip®	descuento de \$0.50	sin modificaciones
56	· Transbordo desde MARC, VRE, y MTA	\$0.00	sin modificaciones
57	· Transbordo desde socios regionales de autobús	varía	sin modificaciones
<b>Pases de autobús</b>			
58	· Pase para 7 días para autobús regional	\$15.00	\$16.00
59	· Pase para 7 días para autobús regional para ancianos/discapacitados	\$7.50	\$8.00
<b>Otros medios de pago del boleto</b>			
60	· Paquete de 10 fichas, disponible para organizaciones	\$17.00	\$20.00
61	· Fichas para estudiantes de DC - 10 viajes por paquete	\$7.50	\$8.00
62	· Pase para estudiantes de DC con DC One Card - 10 viajes	\$7.50	\$8.00
<b>Boletos de MetroAccess</b>			
63	· Boleto de MetroAccess (dentro del corredor de servicio ADA de 3/4 de milla)	varía	varía
64	· Boleto máximo	\$7.00	\$7.40
		Boletos/tarifas ACTUALES	Opciones de boletos propuestos para AF2013
<b>Tarifas de estacionamiento</b>			
65	· Distrito de Columbia	\$3.25 - \$4.25	\$3.50 - \$4.50
66	· Condado de Montgomery	\$4.00 - \$4.75	\$4.25 - \$5.00
67	· Condado de Prince George	\$4.25	\$4.50
68	· Virginia	\$4.50	\$4.75
69	· Tarifa de estacionamiento mensual reservada	\$65.00	\$45.00-\$65.00
70	· Parquímetros \$1.00/60 minutos	\$1.00	sin modificaciones
71	· Garaje de estacionamiento de Prince George en New Carrollton	\$85.00	sin modificaciones
72	· Tarifas de estacionamiento para no pasajeros de Metro	\$8.25 - \$25.00	sin modificaciones
<b>Otras tarifas</b>			
73	· Alquiler de armarios para bicicletas	\$200.00 (anual)	\$120.00 (anual)
74	· Recargo de Entrada/Salida para mejoras de la estación, dos estaciones por jurisdicción de convenio	ND	\$0.05

En las audiencias públicas se solicitarán comentarios sobre los cambios propuestos de boletos para Metrobus, Metrorail, MetroAccess, estacionamiento y otros costos. La fecha prevista de comienzo de los cambios aprobados sobre boletos será aproximadamente el 1 de julio de 2012. Si desea obtener detalles sobre la propuesta de presupuesto operativo y de capital, visite [www.wmata.com/about\\_metro/public\\_rr.cfm](http://www.wmata.com/about_metro/public_rr.cfm)

## **PROPUESTA DE WMATA PARA EL CASO B12-02: Programa propuesto de mejoras de capital para AF2013 y solicitudes de subsidios federales para AF2012**

En 2011, Metro lanzó el programa de capital más grande y más imponente desde la construcción original del sistema a principios de la década de 1970. Durante el transcurso del año pasado, la agencia logró un avance significativo en la reconstrucción del sistema, incluyendo el reemplazo de vías y la infraestructura ferroviaria, la reparación de escaleras mecánicas y el reemplazo de autobuses y vehículos de MetroAccess. Desde el punto de vista de la seguridad, Metro está trabajando intensamente para cumplir con las recomendaciones de NTSB, como así también para realizar otras inversiones fundamentales en seguridad.

El presupuesto de capital acelera los gastos para la reconstrucción de Metro, con casi mil millones de dólares en gastos previstos para AF2013. Financiado mediante contribuciones del Gobierno Federal y los socios jurisdiccionales de Metro, Maryland, Virginia y el Distrito, más del 90% del presupuesto de capital se destinará directamente a proyectos para mejorar la seguridad y confiabilidad del sistema.

El presupuesto de capital para AF2013 promoverá las recomendaciones de NTSB, incluyendo mejoras en el sistema de señales y reemplazo de los vagones más antiguos de Metro, flota de la serie 1000, por vagones nuevos de la serie 7000, como también incluye proyectos de vías e infraestructura y la rehabilitación y el reemplazo de escaleras mecánicas y ascensores de todo el sistema, entre muchos otros proyectos.

A continuación se describe el Programa Propuesto de Proyectos del año fiscal 2013 de WMATA para el año fiscal federal 2012 49 USC art. 5309 y art. 5307 y fondos PRIIA y las solicitudes de dichos fondos ante la Administración Federal de Tránsito. WMATA tiene la intención de presentar este Programa de Proyectos ante la Junta Nacional de Planificación de Transporte de la Región Capital como aporte para el Programa de Mejoramiento del Transporte de AF 2013-2018 para el área metropolitana de Washington.

### **PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE CAPITAL DE WMATA PARA AF2013**

Se prevé que el Programa de Mejoramiento de Capital de WMATA ascenderá a \$904,098,281. Los costos estimados pueden aumentar o disminuir, pero el alcance del proyecto será constante. Este programa propuesto será financiado con las siguientes fuentes estimadas: \$139,365,000 con los fondos de 49 USC §5307, \$35,206,124 con las fuentes de contrapartida de 49 USC §5307, \$101,266,000 con los fondos de 49 USC §5309, \$25,581,626 con las fuentes de contrapartida de 49 USC §5309, \$150,000,000 con fondos de subsidio PRIIA federal, \$150,000,000 con fondos de contrapartida PRIIA local, \$4,800,000 con el Programa Federal de Calidad del Aire y Mitigación de la Congestión (CMAQ) (incluidas fuentes de contrapartida), aproximadamente \$112,680,000 con fondos adicionales de rendimiento del sistema local, y los \$185,199,531 restantes con fuentes de financiación de año anteriores y fuentes varias de financiación.

El Programa de Mejoramiento de Capital consta de los siguientes elementos del proyecto:

- A. Vehículos/Piezas de vehículos**, incluido el reemplazo y la rehabilitación de autobuses; el reemplazo y la rehabilitación de vagones, mejoras en la seguridad y confiabilidad de vagones, reemplazo de vehículos MetroAccess, repuestos, mantenimiento preventivo;
- B. Rehabilitación de la infraestructura del sistema ferroviario**, incluida la rehabilitación de segmentos de línea férreas;
- C. Instalaciones de mantenimiento**, incluida la rehabilitación y el reemplazo del garaje de autobuses, y la rehabilitación de instalaciones de mantenimiento y almacén del ferrocarril;
- D. Sistemas y tecnología**, incluidas actualizaciones del sistema de energía, software de apoyo de operaciones, software y equipos de apoyo comercial, y equipos para boletos ferroviarios;
- E. Vías y estructuras**, incluida la rehabilitación de vías, mitigación de filtraciones en estaciones y túneles;
- F. Instalaciones para pasajeros**, incluidas las instalaciones de ascensores y escaleras mecánicas, rehabilitación de estaciones;
- G. Otras mejoras**, incluido el desarrollo del proyecto de capacidad de estaciones, corredores con prioridad para autobuses, y mejoras de instalaciones para ciclistas y peatones;
- H. Equipo de mantenimiento**, incluido el mantenimiento de ferrocarriles y autobuses, y equipos de instalaciones comerciales;
- I. Otras instalaciones**, incluidas instalaciones de apoyo de comercios y policía de tránsito; y
- J. Gestión y soporte de proyectos**

Al implementar los proyectos, se tendrán en cuenta las necesidades especiales de las personas con discapacidades y personas de la tercera edad. Los proyectos se ajustan a la planificación integral sobre transporte y uso de terrenos del área metropolitana de Washington. No se prevén efectos ambientales adversos significativos como resultado de estos proyectos.

De acuerdo con el reglamento de la Administración Federal de Tránsito (FTA por sus siglas en inglés) 49 CFR Parte 604, WMATA lleva a cabo servicios de subcontratación de autobuses adicionales a sus servicios de transporte público únicamente cuando así lo autorizan las excepciones establecidas en dicho reglamento. Las operaciones de subcontratación de WMATA se autofinancian con las tarifas establecidas para restituir todos los costos operativos, sean directos o indirectos. Los servicios y cargos están publicados en la Tarifa #17 de Servicio Especial de Tránsito de la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington en vigencia desde el 1 de marzo de 2008, según la modificación mediante Resolución de la Junta 2008-56 aprobada el 20 de noviembre de 2008. En el Departamento de Servicios de Autobuses de WMATA podrá obtener una copia del Plan de Asignación de Costos de Subcontratación de Autobuses y Tarifas.

### **MATERIAL DE REFERENCIA DISPONIBLE PARA INSPECCIÓN**

El Presupuesto Propuesto para AF2013 de WMATA incluye al Programa de Mejoramiento de Capital de WMATA propuesto para AF2013 disponible en línea en:

[http://www.wmata.com/about\\_metro/docs/ProposedFY2013Budget.pdf](http://www.wmata.com/about_metro/docs/ProposedFY2013Budget.pdf).

El Presupuesto Propuesto para AF2013 también podrá obtenerse hasta las 5 p.m. del 12 de marzo de 2012 de 9 a.m. a 4:30 p.m., de lunes a viernes, salvo feriados, en Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001.

El programa de proyectos que se menciona en el Presupuesto Propuesto para AF2013 será el programa final de proyectos, salvo que se modifique antes de su aprobación final por parte de la Junta de Directores de WMATA.