



Notificación de audiencia pública
Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington
Ajustes propuestos para el servicio Metrobus
Expediente B11-03

Finalidad

Por el presente se notifica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington llevará a cabo las siguientes cinco audiencias públicas sobre las modificaciones propuestas:

Audiencia No. 564

Martes 11 de octubre
Department of Housing and
Community Development
1800 Martin Luther King Jr Ave, SE
Corner Entrance
Washington, DC

Audiencia No. 566

Miércoles 12 de octubre
First United Methodist Church
6201 Belcrest Rd
Hyattsville, MD

Audiencia No. 568

Jueves 13 de octubre
Fairlington Recreation Center – Room 134
3308 South Stafford St
Arlington, VA

Audiencia No. 565

Martes 11 de octubre
Mary Ellen Henderson Middle School
7130 Leesburg Pike
Falls Church, VA

****Nueva Ubicación****

Audiencia No. 567

Jueves 13 de octubre
Washington Hilton
1919 Connecticut Ave, NW
Washington, DC

Sesión abierta a las 6 p. m. Audiencia pública a las 6:30 p. m.

Las ubicaciones de todas las audiencias públicas tienen acceso a silla de ruedas. Las personas que requieran asistencia especial, como un intérprete de lenguaje de señas o más plazas para participar de las audiencias públicas, o que soliciten estos materiales en otro formato, deben comunicarse con Danise Peña al 202-962-2511 o TTY: 202-638-3780 lo antes posible para que el personal del Metro realice los debidos preparativos. Para obtener asistencia en idiomas, como por ejemplo un intérprete, llame al 202-962-1082.

Para obtener más información, visite www.wmata.com/hearings



ANTECEDENTES: La región de Washington se mantiene permanentemente entre las tres principales “áreas de tránsito más congestionadas” del país. Los proyectos de desarrollo económico y de reordenamiento de calles, y la cantidad cada vez mayor de servicios para peatones y ciclistas dieron como resultado una mayor congestión del tráfico, lo cual afecta la fluidez del tiempo de recorrido y funcionamiento de los autobuses.

Otras de las cuestiones que cambian la demanda de servicios de autobuses son los cambios de ubicación de lugares de trabajo, los vecindarios cada vez más desarrollados y los nuevos productos de construcción.

A fin de prestar un servicio eficiente a los clientes, los servicios Metrobus también deben modificarse. El objetivo es optimizar la eficiencia del servicio de autobuses y relacionar más a fondo la capacidad con la demanda utilizando servicios presupuestados existentes.

El Consejo directivo de Metro determinó los criterios para la eficiencia del servicio de autobuses, que incluyen:

- Tráfico de pasajeros promedio por día
- Pasajeros por viaje
- Pasajeros por milla
- Subsidio por pasajero
- Recuperación de costos

PROPUESTA: En general, los cambios en el servicio de autobuses que se incluyen en esta propuesta tienen como objetivo aumentar la eficiencia de los servicios Metrobus eliminando trayectos específicos con pocos pasajeros; extendiendo levemente el tiempo entre autobuses de determinados recorridos con más capacidad; eliminando trayectos o secciones de recorridos que ya cuentan con otro servicio de autobuses; y anulando determinados recorridos que no cumplen con los criterios de rendimiento.

Los ahorros obtenidos gracias a la reducción de estos servicios no productivos se utilizarán para agregar capacidad en recorridos atestados, agregar tiempo de recorrido a trayectos que sufren demoras permanentes, agregar recorridos para extender el servicio en horas no pico de las áreas más demandantes y reestructurar los trayectos para optimizar el servicio.

Los recorridos que se optimizarán mediante esta propuesta de cambio del servicio de autobuses y sus beneficios esperados son:

DC tiempos de recorrido del B2, G8, L1, L2, P6, U5 y U6; servicio AM adicional para el D6; servicio de fin de semana para el U2; extensión del M8 y M9

MD extensión del servicio del C8 en días hábiles; tiempos de recorrido y trayectos adicionales del D12, D13, D14, F4, F6; servicio más frecuente del 89 en hora pico

VA tiempos de recorrido del 23A, 23C; extensión del servicio del 25A, más tiempos de recorrido y más trayectos los domingos; extensión del 28X hacia Mark Center

El paquete propuesto de reordenamiento del servicio no aumenta los costos operativos ni la cantidad de autobuses de la flota. Los cambios mejorarán el rendimiento puntual y la satisfacción del cliente en general, aumentarán el tráfico de pasajeros y optimizarán la recuperación de costos.

La relación de los pasajeros que actualmente utilizan los servicios que se beneficiarían frente a la cantidad de pasajeros que utilizan servicios no productivos es de aproximadamente 15 a 1. Quince pasajeros se verían beneficiados por cada pasajero en desventaja.

Las propuestas específicas en el expediente de la audiencia pública son las siguientes:

Servicio de autobuses

1. Eliminar el recorrido R3.
2. Eliminar la designación del recorrido R5; R1 y R2 proporcionarán el servicio de R5 en aproximadamente los mismos intervalos.
3. Eliminar el servicio de 3T de los sábados y eliminar el servicio diario de 3T entre Tysons Corner Shopping Center y Tysons Westpark.
4. Eliminar los recorridos con poco tráfico de pasajeros en varios trayectos, entre ellos:
 - recorridos del DC en 62, 64, A4, B2, D2, D8, G2, H8, P6, U4, U5, W2, W6, W8
 - recorridos del MD en C4, J2, Q4, Y7, Y9, C22, C26
 - recorridos del VA en 1F
5. Dividir F4 y F6 en líneas separadas; desviar el trayecto de F6 para operar entre las estaciones Metrorail New Carrollton y Fort Totten.
6. Reestructurar L1, L2 y L4, incluida la eliminación de L4.
7. Reestructurar P1, P2, P6, incluida la eliminación de P1 y P2, y del servicio de trasnoche de viernes y sábados entre Rhode Island Avenue y Archives de P6.

CÓMO REGISTRARSE PARA PARTICIPAR: Todas las organizaciones o personas que deseen manifestar su opinión con relación a la propuesta tendrán la oportunidad de exponer sus puntos de vista y presentar declaraciones respaldatorias, y de ofrecer propuestas alternativas. A fin de determinar una lista de testigos, las personas y los representantes de organizaciones que desean exponer en estas audiencias públicas deben enviar por correo electrónico su nombre y afiliación a la organización, si corresponde, a speak@wmata.com. La solicitud también puede enviarse a Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001. O bien, puede enviar esta información por fax al 202-962-1133. Envíe solo un nombre de orador por carta. No se aceptarán listas de oradores individuales. Tenga en cuenta que esta información puede divulgarse de acuerdo con la Política de acceso público a los registros (PARP) de WMATA. Para consultar esta política, visite el sitio web de WMATA en wmata.com/about_metro/public_rr.cfm en el enlace "Legal Affairs" (Asuntos legales). Los funcionarios públicos expondrán primero y

tendrán cinco minutos cada uno para hacer sus presentaciones. Los demás oradores tendrán tres minutos cada uno. Está prohibido ceder tiempo de un orador a otro.

CÓMO ENVIAR DECLARACIONES POR ESCRITO: La Secretaría deberá recibir los anexos y las declaraciones por escrito el martes 18 de octubre de 2011 hasta las 5 p. m. Pueden enviarse por correo electrónico a writtentestimony@wmata.com. También pueden enviarse por correo a la Secretaría a Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. O bien, las declaraciones pueden enviarse por fax al 202-962-1133. En su envío, ponga de referencia Audiencia B11-03. Tenga en cuenta que toda información personal que usted proporcione en la declaración, como nombres, direcciones de correo electrónico, direcciones postales o números telefónicos, pueden divulgarse de acuerdo con la Política de acceso público a los registros de WMATA, que se encuentra disponible en el enlace del sitio web antes mencionado.