



Notificación de audiencia pública

**Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington
Modificaciones propuestas para la frecuencia de fin de semana de Metrorail,
servicio de Metrobus y aumento del pasaje especial de autobús Anacostia**

Expediente B11-02

Objetivo

Por el presente, se notifica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington realizará seis audiencias públicas sobre las modificaciones propuestas según se indica a continuación:

Audiencia N.º 556

Lunes, 16 de mayo
Treetops Professional Place - Atrio
8181 Professional Place
Hyattsville, MD

Audiencia N.º 558

Martes, 17 de mayo
Iglesia Apostólica Armenia St. Mary's
Fellowship Hall
4125 Fessenden St, NW
Washington, DC.

Audiencia N.º 560

Miércoles, 18 de mayo
Primera Iglesia Bautista de Wheaton
Fellowship Hall
10914 Georgia Ave
Wheaton, MD

Audiencia N.º 557

Martes, 17 de mayo
Auditorio de la Escuela Media George Washington
1005 Mt. Vernon Ave
Alexandria, VA

Audiencia N.º 559

Miércoles, 18 de mayo
Salón de la Junta del Condado de Arlington, 3º piso
2100 Clarendon Blvd
Arlington, VA

Audiencia N.º 561

Jueves, 19 de mayo
Iglesia Bautista Matthews Memorial
John H. Kearney, Sr. Fellowship Hall
2616 Martin Luther King Jr Ave, SE
Washington, DC

Sesión abierta a las 5:30 p.m. – Asamblea comunitaria a las 6 p.m. – Audiencia pública a las 6:45 p.m.

Todos los sitios de celebración de las audiencias públicas poseen acceso para sillas de ruedas. Las personas que necesitan asistencia especial, tal como intérprete del lenguaje de señas u otras acomodaciones, para participar en las audiencias públicas o las personas que desean recibir este material en otro formato deben comunicarse con Danise Peña al 202-962-2511 o TTY: 202-638-3780 lo antes posible para que Metro pueda ocuparse del tema. Para solicitar asistencia de idioma, tal como intérprete, llame al 202-962-1082.

Para más información, visite www.wmata.com/hearings



PROPUESTA – Durante el año pasado, Metro ha logrado un avance significativo al reconstruir sus cimientos, incluida la seguridad, la confiabilidad del servicio y la estabilidad financiera. A través de una serie de inversiones estratégicas y cambios organizacionales, la agencia ha comenzado a cambiar su cultura de seguridad, abordar las recomendaciones de la Junta Nacional de Seguridad del Transporte, adquirir nuevos vehículos y rehabilitar la añeja infraestructura del Metro y los autobuses —el trabajo básico de restituir las buenas condiciones del sistema para garantizar el actual y continuo buen funcionamiento.

Como parte de su proyecto de reconstrucción, Metro está emprendiendo el mayor programa de capital desde la construcción del sistema Metrorail. El presupuesto operativo propuesto para AF2012 de \$1.5 mil millones proporciona una ayuda fundamental para el programa de reconstrucción, y también mantiene el servicio central de autobús, Metro y paratransito del sistema sin aumentar el pasaje.

Incluso al mismo tiempo que asume este importante programa de capital, Metro logra una mayor eficiencia en el uso de los recursos. Durante los últimos tres años, Metro ha implementado \$165 millones en eficiencia comercial a través de consolidaciones, la suspensión de programas que no eran fundamentales y la automatización de ciertas funciones. En el próximo año fiscal, el presupuesto propuesto contempla la eliminación de \$74.2 millones extras en el presupuesto operativo sin afectar de manera negativa a los clientes o sin despedir a los empleados de Metro que viven en la región y aportan a la economía local.

El año pasado, en vez de sufrir una reducción de servicios, los clientes de Metro dijeron que preferían contribuir más a los servicios centrales y redoblaron el apoyo hacia Metro cargando con un aumento del pasaje. Se espera que los pasajes generen un total de \$700 millones en ingresos el próximo año. Las jurisdicciones también redoblaron el apoyo mediante el incremento de los aportes en \$25 millones.

El próximo año, a pesar del intenso programa de administración de eficiencia, Metro enfrentará sustanciales inductores de costos, incluidos salarios y prestaciones extrasalariales, crecimiento del servicio de paratransito y costos trasladados. Metro requerirá \$66 millones como apoyo extra para continuar con el trayecto de mejoramiento y mantener los servicios sin realizar reducciones importantes.

Según se explica en este documento, se están considerando varias medidas para lograr la financiación necesaria, incluidos aportes jurisdiccionales extras y ajustes modestos de los servicios, lo que posee un valor anualizado de \$7 millones, con un valor parcial del año AF2012 de \$5.3 millones. En las audiencias públicas se debatirá sobre el presupuesto propuesto para AF2012 y sobre los siguientes ajustes al servicio de Metrobus y Metrorail:

- Servicio de autobús
 1. Eliminación de las rutas E6, K1 y N8;
 2. Reestructuración de M4 para extender esa ruta hasta Knollwood Retirement Home para reemplazar parcialmente el servicio E6;

3. Reducción de las rutas 70 y 71 para que funcionen entre Silver Spring y Archives en todo momento y reducir la frecuencia en hora pico. Creación de una nueva ruta 74 para que funcione entre Fort McNair/Buzzard Point y Gallery Place - Chinatown los días de semana de 5 a.m. a 8 p.m. Reestructuración de la ruta V8 para que funcione vía Fort McNair y extensión hasta Gallery Place - Chinatown durante las noches y los fines de semana. Discontinuación de la ruta V7 después de las 8 p.m. los días de semana.
 4. Eliminación del pasaje especial Anacostia que aumentará el pasaje de \$1.00 a \$1.50 con SmarTrip® y a \$1.70 con efectivo en las rutas 94, A2, A4, A5, A6, A7, A8, M8, M9, W2, W3, W6 y W8 y también en las paradas de Good Hope Road o al sur de Good Hope Road para las rutas 90, B2, P1, P2, P6 y U2.
 5. De conformidad con el incremento de pasaje que se describe en la subsección 4 que antecede, incrementar el valor de trasbordo de autobús a Metro y de Metro a autobús de \$0.50 a \$1.00 para los clientes que hacen trasbordo hacia o desde las rutas 94, A2, A4, A5, A6, A7, A8, M8, M9, W2, W3, W6 y W8 en virtud de un acuerdo con el Distrito de Columbia según se establece en el artículo 79 del Acuerdo; y
- Servicio de Metro
 - o Ampliar la frecuencia de los días sábado de 12 a 18 minutos hasta las 9:30 p.m. y a 25 minutos después de las 9:30 p.m. hasta el cierre; y
 - o Ampliar la frecuencia de los días domingo de 15 a 20 minutos hasta las 9:30 p.m. y a 25 minutos después de las 9:30 p.m. hasta el cierre.
 - Servicio de paratransito
 - o Los clientes que usan MetroAccess para un viaje equiparable a las rutas fijas que se indican en la subsección 4 actualmente pagan \$2.00, pero pagarán \$3.00 si se aprueba la propuesta de pasaje especial Anacostia porque el pasaje establecido para MetroAccess vale el doble que el pasaje de ruta fija equivalente.

La fecha prevista de comienzo del cambio de pasaje o servicio es aproximadamente el 25 de septiembre de 2011. Para obtener más detalles sobre la propuesta para abordar el déficit presupuestario, incluidos temas que no se mencionan anteriormente, ingrese en www.wmata.com.

Según el artículo 62 del Acuerdo de WMATA, Metro realizará seis audiencias públicas en los sitios que se indican en la presente notificación. Si desea obtener información sobre las audiencias, solicítela en las bibliotecas de la zona, en los vehículos de Metrobus, Metrorail, y MetroAccess y en Internet en www.wmata.com/hearings.

CÓMO INSCRIBIRSE PARA EXPONER – Las organizaciones o las personas que desean exponer sobre la propuesta tendrán la oportunidad de manifestar sus puntos de vista y realizar declaraciones de apoyo y ofrecer propuestas alternativas. Para crear una lista de testigos, los individuos y los representantes de organizaciones que desean exponer en estas audiencias públicas deben presentar por escrito su nombre y afiliación a la organización, si existiera, por correo electrónico a speak@wmata.com. La solicitud también puede enviarse por correo postal a Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001. De lo contrario, puede enviar dicha información por fax al 202-962-1133. Envíe solamente el nombre de un expositor por carta. No se aceptarán listas de expositores individuales. Tenga en cuenta que esta información puede ser divulgada al público en virtud de la Política de acceso público a los registros (PARP por sus siglas en inglés) de WMATA. Para leer la política PARP, ingrese en el sitio web de WMATA en wmata.com/about_metro/public_rr.cfm y vaya al enlace “Legal Affairs”. En primer lugar expondrán los funcionarios públicos y tendrán cinco minutos cada uno para realizar las presentaciones. El resto tendrán tres minutos cada uno. No se permitirá que un expositor ceda tiempo a otro.

CÓMO PRESENTAR DECLARACIONES ESCRITAS – Office of the Secretary deberá recibir las declaraciones y exposiciones escritas antes de las 5 p.m. del martes, 24 de mayo de 2011; se pueden enviar por correo electrónico a writtentestimony@wmata.com. También se pueden enviar por correo postal a Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001. De lo contrario, puede enviar las declaraciones por fax al 202 962-1133. En dicha entrega, haga referencia a “Hearing B11-02”. Tenga en cuenta que la información personal, tal como nombre, dirección de correo electrónico, domicilio o número de teléfono, que usted proporcione en la declaración puede divulgarse al público en virtud de la Política de acceso público a los registros de WMATA disponible en el enlace del sitio web que se indica anteriormente.

Asimismo, si desea participar en una encuesta sobre posibles opciones para resolver el déficit de financiación, ingrese en <http://survey.wbanda.com/budgetsurvey/>. Primero se le pedirá su nombre y dirección y luego se le pedirá que responda las preguntas sobre posibles estrategias para financiar el déficit. No se divulgará su nombre y dirección. Esta opción es adicional a la posibilidad de exponer en una audiencia pública o de presentar una declaración escrita. El sitio abrirá el lunes, 9 de mayo de 2011 a las 5 p.m. y cerrará el viernes, 20 de mayo de 2011 al mediodía.