

공청회 공고

워싱턴 메트로폴리탄 지역 대중교통 공사 메트로철도 및 메트로 버스의 주말 배차 간격 조정과 아나코스티아 특별버스 운임 인상안

다케트 B11-02

목적: 워싱턴 메트로폴리탄지역 대중교통공사 (WMATA)는 현재 제기된 조정안과 관련, 다음과 같이 여섯 차례의 공청회를 개최하게 됨을 공고 합니다.

제 556 번 공청회

5 월 16 일 (월요일)

트리탑스 프로페셔널 플레이스 – 애트리엄

8181 프로페셔널 플레이스

하이앗츠빌, 매릴랜드

제 557 번 공청회

5 월 17 일 (화요일)

조지워싱턴 미들스쿨 강당

1005 마운트 버논 애븐뉴

알렉산드리아, 버지니아

제 558 번 공청회

5 월 17 일 (화요일)

세인트매리즈 아르메니안 아포스톨릭 처치

친교실

4125 파센덴 스트리트, NW

워싱턴, DC

제 559 번 공청회

5 월 18 일 (수요일)

알링턴카운티 보드룸, 3 층

2100 클라렌던 불리바드

알링턴, 버지니아

제 560 번 공청회

5 월 18 일 (수요일)

퍼스트 뱍티스트 처치 오브 위튼

친교실

10914 조지아 애븐뉴

위튼, 매릴랜드

제 561 번 공청회

5 월 19 일 (목요일)

매튜즈 메모리알 뱍티스트 처치

존 H. 커니, Sr. 친교실

워싱턴, 디씨

오픈하우스 오후 5 시 30 분 - 타운홀 오후 6 시 - 공청회 오후 6 시 45 분

모든 공청회 장소는 휠체어를 탄 채로 출입이 가능 합니다. 수화통역사 , 혹은 이 자료를 대체 포맷으로 원하는등 공청회 참가에 특수한 도움이 필요 하신 분은 지체없이 202-962-2511 TTY: 202-638-3780 (Ms.대니스 페리아)한테 전화 하시면메트로가 필요한 준비를 하겠습니다. 통역사등 언어관련 도움이 필요 하시면 202-962-1082 로전화 주십시오.

추가 인포메이션이 필요 하시면 www.wmata.com/hearings 를 찾아 주십시오

제안 – 지난 일년동안 메트로는 안전, 서비스 신뢰성 및 재정적 안정을 포함하는 기반을 든든히 다지는데 많은 진전을 이루었습니다. 일련의 전략적 투자와 구조 조정을 통하여 메트로는 안전위주 정서를 더욱 함양하고 국립교통안전청(NTSB)의 권장사항을 이행하였으며 신차량 구입, 노후한 철도및 버스 노선, 기반시설을 대폭 개선 하는등 메트로가 현재 및 미래에도 안전하게 운행 되도록 시스템의 우량정비 상태로 개선하기 위해 많은 노력을 하였습니다.

재건계획의 한 부분으로 메트로는 메트로 지하철 이 건설된 이후 가장 대규모의 자본 프로그램을 시행하고 있습니다. 상정된 2012 회계년도 운영예산 15 억 달러는 재건계획에 긴요한 지원과 아울러 메트로 시스템의 핵심적인 버스, 지하철 및 준 대중교통 서비스를 요금인상 없이 유지 할 수 있게 해 줄것입니다.

주요 자본 프로그램을 시행하는 동시에 메트로는 자원을 더 능률적으로 사용하고 있습니다. 지난 3 년간 메트로는 유사 프로그램의 통합, 긴요하지 않은 프로그램의 폐지 및 특정한 기능의 자동화를 통해 1 억 6 천 5 백만 달러 어치의 운영효율을 달성 하였습니다. 명년 회계년도 에도, 현재 상정한 예산은, 메트로 이용객 에게 크게 불편을 주거나, 지역내에 거주하며 지역경제에 기여하는 직원들을 해고 하지 않고도, 7 천 4 백 20 만 달러의 운영예산 절감을 달성 하게 되어 있습니다.

지난해 메트로 이용자들은서비스 감소 보다는 차라리 요금인상을 받아들여 메트로의 핵심서비스 유지에 기여 하고 메트로에 대한 지원을 대폭 늘리겠다는 의견을 내놓았습니다. 내년에 요금만으로 총 7 억달러의 수입이 있게 됩니다. 메트로가 운행되는 지역정부들 에서도 총 2 천 5 백만 달러로 증액 지원을 하기로 되어 있습니다.

운영의 효율성을 높이기 위한 여러가지 야심찬 프로그램에도 불구하고 메트로는 내년에도 급료, 복지혜택, 준 대중교통 서비스의 증가 및 이월된 비용등 상당한 원가인상 요인을 안고 있습니다. 메트로가 현재와 같은 개선방향을 계속 추구하고, 중대한 감축없이 현행 서비스를 유지 하려면 추가적으로 6 천 6 백만 달러의 지원이 필요 합니다.

이 문서에서 밝혔듯이, 메트로가 운행 되는 지역 정부들로부터 추가적인 지원과 아울러 근소한 서비스 조정을 통하여 연간 7 백만 달러, 2012 회계년도의 부분적용으론 5 백 30 만 달러의 추가 예산을 마련 할 작정 입니다. 공청회는 2012 회계년도 상정 예산, 그리고 아래와 같이 메트로 버스와 메트로 철도운영 조정에 관한 시민들의 의견을 듣게 됩니다:

- 버스 서비스

1. E6,K1 및 N8 노선을 폐쇄,
2. E6 서비스를 부분적으로 대체 하기 위해 M4 버스를 놀우드양노원 까지 연장 조정 하는 안,
3. 70 번과 71 번 노선을 축소해 실버스프링과 아카이브스 (국립문서기록보관소) 간 을 러시아워 짧은 배차간격을 없애고 상시 운영, 포트맥내어/버자드포인트와 갤러리플레이스/차이나타운 사이에 주중 오전 5 시 부터 오후 8 시 까지 운행 하도록 74 번 노선을 신설. V8 노선을 포트맥내어에서 갤러리 플레이스-차이나타운 까지 주중 밤시간 및 주말에 운행 하도록 조정. 즉 주중에는 오후 8 시 이후로는 V7 노선 운행 중단.
4. 아나코스티아 특별요금폐지, 94,A2, A4,A5,A6,A7,A8,M8,M9,W2,W3,W6 및 W8 노선및 굳호프로드 남쪽의 정류장까지 가는 90,B2,P1,P2,P6 및 U2 노선 이용자들은 스마트립(SmarTrip)카드 사용시 현재 요금 1 달러에서 1 달러 50 센트로, 현금으로 내는 사람들은 1 달러 70 센트로 인상.
5. 위의 4 항에 예시한 요금인상과 동시에 컴팩트(정관) 79 의 요건에 따라 워싱턴 디씨 정부의 동의를 얻어 94,A2,A4,A5,A6,A7,A8,M8,M9,W2,W3,W6 및 W8 버스에서 지하철로, 지하철에서 위의 버스로 환승시, 요금을 현행 50 센트 에서 1 달러로 인상.

-지하철 서비스

- 토요일 배차 간격을 오후 9 시 30 분 까지는 현행 12 분에서 18 분으로, 오후 9 시 30 분 이후 부터는 25 분으로 늘리고
- 일요일 배차간격을 오후 9 시 30 분 까지는, 현행 12 분에서 20 분으로, 오후 9 시

30 분 이후 부터는 25 분으로 늘리게 됩니다..

-준 대중교통 서비스

- 메트로엑세스 (MetroAccess)이용객들은 아나코스티아 특별요금 인상안이 채택되면 4 번항에 열거한 모든 고정노선과 유사한 노선을 이용할때 현행 2 달러의 요금이 3 달러로 인상되는데, 이는 메트로엑세스는 고정노선 요금의 2 배를 받도록 되어 있기 때문임.

현재 상정된 요금 인상이나 노선 조정안이 채택되면 2011 년 9 월 25 일 부터 시행될 것 입니다.
위에서 언급하지 않은 예산 감축을 위한 전반적인 제안은 www.wmata.com 에서 볼 수 있습니다.

워싱턴메트로폴리탄지역 대중교통공사 (WMATA) 정관 62 조에 따라 메트로는 이 공지문에
예시된 바와 같이 여섯차례의 공청회를 개최 합니다. 공청회에 관한 인포메이션은 지역내의 모든
공공 도서관 과 메트로 버스, 메트로지하철, 메트로엑시스 차량들에 비치 되며
www.wmata.com/hearings 에서 온라인으로 볼 수 있습니다.

발언을 위해 등록 하려면 - 메트로의 안에 대한 의견 제시를 원하는 모든 단체나 개인에게는
대안제시및 이를 보충 설명할 기회를 드립니다. 발언자 명단 작성을 위해, 위의 청문회에서 의견
제시를 원하는 개인이나 단체들은 본인의 성명과 소속단체등을 서면으로 작성하여 이메일로
speak@wmata.com에 제출해야 합니다. 우편 으로는 Office of Secretary, Washington
Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001 로 보내 주십시오.
그리고, 팩스로는 202-962-1133 으로 보내 주십시오. 편지 한장에는 한사람의 성명만 쓰십시오.
한꺼번에 여러명의 발언자 명단을 보내면 접수 하지 않겠습니다. 또한 보내주신 인포메이션은
WMATA 의 기록일반공개 방침(Public Access to Records Policy- PARP)에 따라 일반인에게 공개 될
수 있음을 알려 드립니다. PARP 에 관한 자세한 것을 아시려면 wmata.com/about metro/public rr.cfm
을 찾으셔서 “Legal Affairs (법무관계)” 링크를 누르면 됩니다. 공직자에게 발언기회를 먼저
주되 시간은 5 분으로 제한 합니다. 모든 일반인 들에게는 3 분을 드립니다. 한사람에게 주어진
발언시간을 다른사람에게 보태주는 행위는 금지 되어 있습니다.

서면 으로 제출하려면 - 서면으로 작성된 진술서와 이에 따른 증거(exhibits) 들은 5 월 24 일 (화요일)
오후 5 시 까지 Office of Secretary (비서실)로, 이메일은 writtentestimony@wmata.com 으로
보내 주십시오. 우편주소는 Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority,
600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. 팩스 로는 202-962-1133 으로 보내 주십시오. 제출시
에는 Hearing (공청회) B11-02 를 명기해 주십시오. 위에서 예시한 웹사이트의 링크에 나와 있듯이
제출자의 성명, 이메일 주소, 주소 와 전화번호와 같은 개인 정보는 WMATA 기록일반공개 방침에
따라 일반인에게 알려지게 됨을 주지 하십시오.

예산 부족을 메꾸기 위해 가능한 옵션에 대한 의견조사에 참여를 원하면

<http://survey.wbanda.com/budgetsurvey/>를 찾아 주십시오. 성명과 주소를 대고

예산부족을 메꿀수 있는 자원염출 전략에 대한 질문에 답하시면 됩니다

이 경우, 당신의 성명과 주소는 일반인에게 공개 되지 않습니다. 이 옵션은 당신이

청문회에서 직접 발언, 또 문서로 의견을 제출할 수 있는 기회에 덧붙여 제공 되는 것 입니다.

이 사이트는 5 월 9 일 (월요일) 오후 5 시부터 열려 5 월 20 일 (금요일) 정오에

닫히게 됩니다.