

مواصلة تخفيض خدمة السكك الحديدية بمنطقة العاصمة واشنطن

مقطع فيديو: المؤتمر الصحفي لهيئة السكك الحديدية بالعاصمة واشنطن - 22 أكتوبر 2021

تواصل هيئة النقل بالعاصمة واشنطن العمل على وضع اللمسات الأخيرة على الخطط بالتعاون مع مسؤولي السلامة لإعادة عربات السكك الحديدية طراز 7000 إلى خدمة الركاب واستعادة نظام السكك الحديدية بالكامل. نتيجة لذلك، ستظل خدمة السكك الحديدية بالعاصمة واشنطن عند مستويات الخدمة المخفضة الحالية حتى 31 أكتوبر 2021 على الأقل.

خلال هذا الوقت، ستعمل القطارات بالخدمة الأساسية كل 15-20 دقيقة على الخط الأحمر وكل 30-40 دقيقة على جميع الخطوط الأخرى. ستستمر خدمة الخط الفضي في العمل بين Wiehle-Reston East و Federal Center SW فقط. يتم تشجيع العملاء، حيث يكون ذلك منطقيًا بالنسبة لهم، على استخدام خدمة Metrobus كبديل.

في هذا الصدد، قال المدير العام لهيئة السكك الحديدية بالعاصمة واشنطن، بول جي فيديلي، "نحن نتفهم أنه كان أسبوعًا صعبًا للأشخاص الذين يعتمدون على المترو في المنطقة، ونقر بالتحديات التي يواجهها عملاؤنا". وأضاف "نحن نعمل بأقصى سرعة وأمان ممكن لفحص كل عجلة في عربات السكة الحديد طراز 7000 ومن المهم القيام بذلك بالشكل الصحيح."

للمساعدة في تخفيف النقص في عربات السكك الحديدية الناجم عن عدم وجود جميع عربات السكك الحديدية البالغ عددها 748 في أسطول الطراز 7000، تبذل هيئة Metro قصارى جهدها لوضع قطارات إضافية في الخدمة، بما في ذلك بعض عربات السكك الحديدية من طراز 2000 من التخزين، وعربات السكك الحديدية من طراز 6000 والتي تخضع لإصلاحات الصيانة.

تعمل هيئة السكك الحديدية بالعاصمة واشنطن وشركة Kawasaki مع لجنة سلامة السكك الحديدية بالعاصمة واشنطن وشركة كاواساكي المصنعة لعربات السكك الحديدية من طراز 7000 لإكمال عملية الفحص. حتى الآن، تم فحص جميع العربات في أسطول الطراز 7000 باستثناء حوالي 100 عربة.

من أجل إعادة عربات السكة الحديد من طراز 7000 إلى الخدمة بأمان، تعمل هيئة السكة الحديدية بالعاصمة واشنطن على تطوير خطط وعمليات جديدة لعمليات الفحص، والتي تشمل تقييم وتيرة الفحص باستخدام بيانات جديدة لتحديد عدد مرات فحص محاذاة العجلات. تم فحص عربات السكة الحديد طراز 7000 كل 90 يومًا وفقًا لمعايير الصناعة.

بمجرد أن تصبح عربات السكك الحديدية جاهزة للعودة إلى الخدمة، يجب التعامل مع لوجستيات إضافية لضمان تخصيص عربات السكك الحديدية والمعدات عبر النظام. يتطلب ذلك إعادة توزيع عربات السكك الحديدية على ساحات السكك الحديدية في منطقة العاصمة مع مراعاة جداول الفحص الجديدة كجزء من خدمة الركاب الروتينية.

نظرًا لانخفاض الخدمة، قد يعاني العملاء من الازدحام في عربات السكك الحديدية والحافلات والمحطات. قامت هيئة Metro بتحسين تنقية الهواء في عربات السكك الحديدية والحافلات والمحطات ومرافق المترو الأخرى. وتقوم عربات قطارات السكك الحديدية بإعادة تدوير الهواء كل ثلاث دقائق تقريبًا. للتذكير، لا تزال هناك حاجة لارتداء أقنعة الوجه في جميع أنحاء النظام.

يتم تشجيع العملاء على استخدام أدوات تخطيط رحلة السكك الحديدية للحصول على معلومات الجدول الزمني. مخطط رحلات السكك الحديدية بالعاصمة محدث بمعلومات الجدول الزمني الحالية وكذلك توفر الخريطة الحية للقطارات معلومات في الوقت الفعلي حول مكان وجود القطارات في جميع أنحاء النظام مما يسمح للعملاء بالاستعداد بشكل أفضل لانتقالاتهم.

لا يوجد لدى هيئة السكك الحديدية بالعاصمة واشنطن تقدير حتى الآن لموعد استعادة الخدمة الكاملة. سيتم إرسال المعلومات الخاصة بالخدمة والتحديثات إلى العملاء من خلال الرسائل النصية أو رسائل البريد الإلكتروني لـ [MetroAlerts](#) ، على [Twitter @MetrorailInfo](#) وعبر [صفحة الحالة والتنبيهات](#) في [wmata.com](#).

تتوفر معلومات إضافية أيضًا في [تحديث بشأن انحرافات خطوط السكك الحديدية وخدمة السكك الحديدية بالعاصمة واشنطن](#).