

# Metrorail 서비스 운행 축소 유지

동영상: [Metro 언론 브리핑 - 2021년 10월 22일](#)

Metro는 7000 시리즈 철도 차량을 여객 서비스에 복귀시키고 철도 시스템을 완전히 복구하도록 안전 책임자들과 협력하여 계획을 마무리하기 위해 노력하고 있습니다. 그 결과, Metrорail 서비스는 최소 2021년 10월 31일까지 현재와 같이 축소된 노선을 그대로 유지합니다.

이 기간 동안 열차는 레드 라인의 경우 15-20분 간격, 기타 모든 라인의 경우에는 30-40분 간격으로 기본 서비스를 운행합니다. 실버 라인 서비스는 Wiehle-Reston East와 Federal Center SW 구간에서만 계속해서 운행됩니다. 탑승객은 상황이 합리적인 경우, Metrobus 서비스를 대안으로 이용하시기를 바랍니다.

Metro 총괄 관리자 Paul J. Wiedefeld는 “이 지역에서 Metro를 이용하시는 분들에게 정말 힘든 한 주였다는 것을 이해하며, 탑승객이 경험하는 어려움을 잘 알고 있습니다. 저희는 모든 7000 시리즈 철도 차량의 바퀴를 최대한 신속하고 안전하게 검사 중이며 무엇보다 제대로 검사를 끝내는 것이 중요합니다.”라고 말했습니다.

Metro는 7000 시리즈 차량 748대가 전부 운행되지않는 것으로 인한 철도 차량 부족 현상을 완화하기 위해, 보관 중인 일부 2000 시리즈 차량과 현재 정비 작업이 진행 중인 6000 시리즈 차량을 비롯한 추가 열차를 운행에 최선을 다하고 있습니다.

Metro는 워싱턴 메트로레일 안전 위원회(Washington Metrorail Safety Commission, WMSC) 및 7000 시리즈 철도 차량 제조업체인 Kawasaki와 협력하여 검사 절차를 진행 중입니다. 지금까지 7000 시리즈 차량에서 약 100대를 제외한 모든 차량에 대한 검사를 끝냈습니다.

Metro는 7000 시리즈 철도 차량을 안전하게 재운행시키기 위해 새로운 자료를 토대로 검사 빈도를 평가해 휠 얼라인먼트 점검 빈도를 파악하는 작업을 비롯해 검사를 위한 새로운 계획과 절차를 개발하고 있습니다. 과거에는 업계 표준에 따라 7000 시리즈 열차에 대해서 90일마다 검사를 실시된 바 있습니다.

철도 차량이 서비스에 복귀할 준비가 되면, 철도 차량 및 장비가 시스템 전반에 할당되도록 추가적인 물류 작업을 처리해야 합니다. 이를 위해 철도 차량을 Metro의 철도 차량 기지에 재분배하고, 정기적인 탑승객 서비스의 일환으로서 새로운 검사 일정을 고려해야 합니다.

운행 서비스 축소로 인해 전체 철도 차량, 버스 및 역이 탑승객으로 붐빌 수 있습니다. 따라서 Metro는 철도 차량, 버스, 역 및 기타 Metro 시설의 공기 여과 시스템을 개선했습니다. Metrorail 차량은 약 3분마다 공기를 재순환시킵니다. 시스템 이용 전반에 얼굴 마스크를 계속 착용해야 한다는 점을 다시 알려드립니다.

운행 일정과 관련된 정보는 Metro의 여행 계획 도구를 참조하시기 바랍니다. Metro의 여행 플래너(Trip Planner)는 현재 운행 일정을 반영하여 업데이트되며, Metro의 실시간 열차 지도는 실시간으로 시스템 전체에서의 열차 위치 정보를 제공함으로써 탑승객이 통근 준비를 더 잘 하실 수 있도록 지원합니다.

Metro는 전체 서비스가 언제 복구될 것인지 아직 예측할 수 없습니다. 운행 서비스 및 업데이트 정보는 MetroAlerts 문자 또는 이메일 메시지, Twitter @MetrorailInfo 및 [wmata.com](http://wmata.com)의 상태 및 알림 페이지를 통해 제공됩니다.

추가 정보는 지하철 서비스 및 탈선 조사 업데이트를 통해서도 확인하실 수 있습니다.