

華盛頓捷運 (Metrorail) 服務持續減班次

影頻: [捷運局 \(Metro\) 記者招待會——2021 年 10 月 22 日](#)

捷運局 (Metro) 與安全官員一道繼續努力工作，以最終確定計劃，讓 7000 系列軌道車恢復客運服務，並全面恢復其軌道系統。因此，Metrorail 服務將保持在當前減班次服務水平，至少持續至 2021 年 10 月 31 日。

自 10 月 25 日星期一到至少 10 月 31 日，紅線將每 15-20 分鐘提供一次基本服務，所有其他線路每 30-40 分鐘提供一次基本服務。銀線服務將繼續只在 Wiehle-Reston East 和 Federal Center SW 站點之間運行。我們鼓勵乘客，如行得通，請使用 Metro 巴士服務作為替代。

“我們理解對於該地區依賴地鐵出行的人們來說，這一週困難重重，我們也知曉我們乘客正經歷的挑戰，”Metro 總經理 Paul J. Wiedefeld

說到，“我們正盡快地並儘可能安全地進行工作，以檢查 7000 系列軌道車的每一個車輪，把這一點做好至關重要。”

為幫助緩解因 7000 系列車隊中的所有 748 輛軌道車停運而造成的軌道車短缺，Metro 正盡一切努力將更多的列車投入使用，包括一些倉儲的 2000 系列軌道車，以及正在進行維護修理的 6000 系列軌道車。

Metro 正與華盛頓捷運安全委員會 (Washington Metrorail Safety Commission) 和 7000 系列軌道車製造商川崎公司 (Kawasaki) 協作，以完成檢查過程。迄今為止，7000 系列車隊中的除大約 100 輛列車外，其他所有列車均已完成檢查。

為使 7000 系列軌道車安全重返服務，Metro 正在製定新的檢查計劃和流程，其中包括使用新數據進行檢查頻率評估，以確定多長時間檢查一次車輪對準。此前，7000 系列軌道車一直按行業標準每 90 天進行一次檢查。

軌道車準備好重返服務之際，還需要解決額外的物流問題，以確保對軌道車和設備在整個系統進行分配。這需要將軌道車重新分配到 Metro

的軌道車列車段，並納入到新的檢查時間表，作為日常客運服務的一部分。

由於服務的減少，乘客可能會遇到軌道車、巴士和站點滿員的情況。Metro 已對軌道車、巴士、站點和其他 Metro 設施的空氣過濾進行了改進。Metrorail 車廂大約每三分鐘對空氣進行一次循環。請注意，整個系統 仍要求佩戴口罩。

我們鼓勵客戶使用 Metro 的行程規劃工具來獲取時間表信息。Metro 的行程規劃器 會根據當前的時間表信息進行更新，而 Metro 的 即時列車地圖 則會提供整個系統中列車的即時信息，讓乘客能夠更好地為其通勤做準備。

針對何時恢復全面服務，Metro 目前還無預計恢復日期。有關服務和更新的信息會經 MetroAlerts 短訊或電子郵件、Twitter @MetrorailInfo 以及 wmata.com 的狀態和提醒頁面 傳達給乘客。

更多信息也可在 《華盛頓捷運 (Metrorail) 服務和脫軌調查最新進展》 中找到。