



Avis d'audience publique

Autorité organisatrice des transports dans l'agglomération de Washington

Dossier B14-01 : Proposition d'ajustements tarifaires pour l'année fiscale 2015 et

Dossier B14-02 : Programme de recapitalisation pour l'année fiscale 2015 et demande de subvention fédérale pour l'année fiscale 2014

Objectif

Veillez noter que l'Autorité organisatrice des transports dans l'agglomération de Washington (Washington Metropolitan Area Transit Authority, WMATA) tiendra six audiences publiques portant sur les deux dossiers susmentionnés, à savoir :

Audience N° 589
Mercredi, 29 janvier 2014

Greenbelt Marriott
6400 Ivy Ln
Greenbelt, MD
Navette gratuite au départ et en direction de la gare de Greenbelt

Audience N° 590
Jeudi, 30 janvier 2014

Hilton Springfield
6550 Loisdale Rd
Springfield, VA
Navette gratuite vers la gare de Franconia-Springfield après 19 h 30

Audience N° 591
Lundi, 3 février 2014

Matthews Memorial Baptist Church
Fellowship Hall
2616 Martin Luther King Jr Ave, SE
Washington, DC

Audience N° 592
Mardi, 4 février 2014

Cafeteria de l'immeuble de la direction générale de Montgomery County (Montgomery County Executive Office Building Cafeteria)
101 Monroe St
Rockville, MD
(Entrée sur Jefferson St)

Audience N° 593
Mercredi, 5 février 2014

Bibliothèque centrale de Arlington
1015 N Quincy St
Arlington, VA

Audience N° 594
Jeudi, 6 février 2014

Metro Headquarters Building
600 5th St, NW
Washington DC

Pour chaque lieu : Session d'informations à 18 h 00. – Audience publique à 18 h 30.

Veillez noter que ces dates sont soumises à la politique d'annulation en cas de mauvais temps de chaque établissement.

En cas d'annulations, Metro publiera des informations sur les audiences reprogrammées sur le site Internet wmata.com.

Les audiences publiques sont accessibles aux personnes à mobilité réduite. Tout individu nécessitant une aide particulière, notamment un interprète en langue des signes ou des aménagements spéciaux en vue de participer aux audiences publiques, ou un format alternatif pour ces supports, doit contacter Danise Peña au +1 202 962 2511 ou TTY : +1 202 962 2033 dès que possible afin que Metro puisse prendre les dispositions nécessaires. Pour une aide linguistique, notamment un interprète ou des informations dans une autre langue, veuillez appeler le +1 202 962 2582 au moins 48 heures avant la date de l'audience publique.

Pour plus d'informations, veuillez visiter www.wmata.com/hearings

Conformément au paragraphe 62 du WMATA Compact, Metro tiendra six audiences publiques aux lieux cités dans cet avis. Les informations concernant ces audiences seront affichées dans les bibliothèques locales, sur les Metrobus, dans les rames Metrorail et les véhicules MetroAccess ainsi qu'en ligne à l'adresse www.wmata.com/hearings.

COMMENT S'INSCRIRE POUR S'EXPRIMER – Toute organisation ou individu désireux de s'exprimer sur l'un ou l'autre de ces dossiers auront tout le loisir de le faire et d'argumenter des propositions alternatives éventuelles. En vue d'établir une liste de témoins, les individus et les représentants d'organisations qui souhaitent s'exprimer à ces audiences publiques sont invités à fournir par écrit leur nom et le nom de l'organisation avec laquelle ils sont affiliés, le cas échéant, par courrier électronique à l'adresse speak@wmata.com. Votre demande de participation peut également être envoyée au bureau du Secrétaire de l'Autorité organisatrice des transports dans l'agglomération de Washington, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001. Sinon, vous pouvez nous faxer vos informations au +1 202 962 1133. Veuillez nous envoyer une lettre avec le nom de l'orateur qui sera présent. Nous n'acceptons pas les listes d'orateurs individuels. Veuillez noter que ces informations sont susceptibles d'être divulguées au public en vertu de la politique relative à l'accès du public aux registres (Public Access to Records Policy, PARP) de la WMATA. La politique PARP est consultable sur le site Internet de la WMATA à l'adresse wmata.com/about_metro/public_rr.cfm sous l'intitulé « Affaires juridiques ». La parole sera donnée, en premier lieu, aux fonctionnaires qui auront cinq minutes pour présenter leur exposé. Tous les autres participants auront trois minutes chacun. Ces limites s'appliquent que l'orateur aborde un dossier ou les deux. L'échange de temps de parole entre les orateurs n'est pas permis.

COMMENT ENVOYER DES DÉCLARATIONS ÉCRITES – Les déclarations écrites et les justificatifs doivent être reçus par le bureau du Secrétaire avant 17 h 00, le mardi 11 février 2014, et peuvent être envoyés par courrier électronique à writtentestimony@wmata.com. Ils peuvent également être envoyés au bureau du Secrétaire de l'Autorité organisatrice des transports dans l'agglomération de Washington, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001. Sinon, vous pouvez également faxer vos déclarations au +1 202 962 1133. Veuillez inclure la référence du numéro de dossier qui s'applique (B14-01 et/ou B14-02) dans votre lettre. Veuillez noter que toute information personnelle comme le nom, l'adresse de courrier électronique, l'adresse ou le numéro de téléphone que vous fournissez dans votre déclaration sont susceptibles d'être divulguées au public en vertu de la politique relative à l'accès du public aux registres de la WMATA disponibles via le lien indiqué ci-dessus.

ENQUÊTE – En outre, si vous souhaitez participer à une enquête sur le budget et les tarifs de Metro, vous pouvez le faire en vous allant sur wmata.com/budgetsurvey. L'enquête sera ouverte de 17 h 00, le 2 janvier 2014, à 17 h 00, le 11 février. Vous serez invité(e)s à répondre à des questions portant sur la proposition de modifications budgétaire et tarifaire pour l'année fiscale 2015, ainsi qu'à des questions démographiques. Cette option s'ajoute à la possibilité de vous exprimer à l'audience publique ou de nous envoyer une déclaration écrite. Les résultats de l'étude, ainsi que les déclarations écrites et les commentaires fournis pendant l'audience publique, seront affichés sur le tableau et reportés sur les registres de l'audience publique.

PROPOSITION WMATA POUR LE DOSSIER B14-01 : Proposition d'ajustements tarifaires pour l'année fiscale 2015

La proposition budgétaire pour l'année fiscale 2015 prévoit d'investir 3 milliards USD en vue d'améliorer la sécurité, la qualité et le nombre de services proposés aux clients de Metro. Elle assure également l'avenir de la région en contribuant financièrement à certaines initiatives clés du plan stratégique Momentum. Le budget proposé soutient aussi le plan d'affaires triennal de l'agence qui place la sécurité au premier plan et met, cette année, davantage l'accent sur l'expérience quotidienne des clients. La proposition budgétaire inclut des dépenses de 1,76 milliards USD destinées à fournir des services Metrorail, Metrobus et MetroAccess dans les District de Columbia, Maryland et Virginia.

2015 sera l'année du premier exercice fiscal pour la nouvelle ligne Silver de Metro, au départ de Largo, MD, jusqu'à Reston, VA. La nouvelle ligne permettra d'étendre de 11,4 miles le système Metrorail en Virginie avec cinq nouvelles stations.

Metro inaugurera en 2015 la première des 7 000 rames qui seront mises en service. Les rames proposeront une gamme d'améliorations dans le domaine de la sécurité avec des caractéristiques de conception orientées vers le client, c'est-à-dire des guichets électroniques, des écrans d'affichage des arrivées, des allées plus larges, des sièges améliorés, plus d'espace pour les fauteuils roulants et un système d'annonce publique nouvelle formule pour améliorer la qualité des annonces vocales.

L'investissement de Metro pour améliorer la sécurité du système de transport prévoit de nouveaux officiers de police pour les patrouilles des bus et de la ligne Silver, un nouveau poste électrique pour le District II, de nouvelles installations de formation ainsi qu'un Centre de commande pour les opérations de sécurité.

Metro met en place son tout premier programme de relation clientèle global qui définit les normes et les politiques relatives à l'expérience des clients sur les bus, les trains et MetroAccess. Metro met en place des initiatives de consultation et des stratégies de recrutement d'employés avec le souci constant de planifier les départs et de recruter et de former les employés à remplir des rôles clés au sein de l'agence.

Le budget d'exploitation proposé est financé grâce aux billets achetés par les passagers et les parcs de stationnement (52 pour cent), les contributions de l'État et du gouvernement local (45 pour cent) et autres sources de revenu (3 pour cent). Metro a réduit les frais administratifs et a augmenté les revenus de ses réseaux de fibre optique et de publicité pour compenser certaines augmentations l'année prochaine.

Le budget d'exploitation proposé comprend une augmentation d'environ 44 millions USD au soutien fourni par les juridictions locales. Le budget d'exploitation comprend également une proposition d'augmentation des tarifs qui générera environ 30 millions USD en termes de revenus tarifaires nets supplémentaires pour l'année fiscale 2015, sans compter tous les revenus tarifaires supplémentaires générés par l'augmentation du nombre des usagers ou pendant l'année complète de services sur la ligne Silver. Le Conseil envisage une gamme d'ajustements tarifaires potentiels pour générer des revenus supplémentaires.

Les ajustements tarifaires incrémentaux proposés sont également conçus pour simplifier la structure tarifaire de Metrobus et rendre les services Metro plus attrayants pour les visiteurs éloignés du centre-ville grâce à la création d'un passe Convention avec tarif préférentiel pour les participants. Le passe Convention permettra aux visiteurs de la Convention de voyager sans limite sur le Metrorail au prix de 10 USD par jour. Ce passe peut être utilisé sur plusieurs jours (p. ex., trois ou quatre jours) en fonction de la durée de la Convention. Metro propose également de réduire le tarif de stationnement réservé aux événements FedExField de 25 USD à 15 USD afin d'améliorer l'utilisation et la compétitivité des autres parkings à proximité du stade.

Metro propose en particulier une série de modifications tarifaires éventuelles qui permettront de générer 30 millions USD de revenus tarifaires supplémentaires comme indiqué aux pages suivantes. **Les modifications proposées constituent les augmentations de tarif maximales pour l'année fiscale 2015, mais le Conseil pourra à sa discrétion adopter des modifications de tarif moins importantes que ces maxima.** Par exemple, les augmentations de tarif proposées ci-dessous pour le Metrorail indiquent une augmentation de 4 pour cent sur les tarifs actuels, cependant le Conseil pourra aussi bien adopter une augmentation de 3 pour cent qu'une augmentation inférieure ou égale à 4 pour cent.

Tarifs (Modifications tarifaires maximales possibles)

	Tarifs	Options de tarif proposées pour 2015
Tarifs Metrorail		
Tarifs heures pleines¹		
1 · Aller simple (jusqu'à 3 miles)	2,10 \$	2,20 \$
2 · Miles tous moyens de transport entre 3 et 6 miles	0,316 \$	0,329 \$
3 · Miles tous moyens de transport au-dessus de 6 miles	0,280 \$	0,291 \$
4 · Tarif heures pleines maximal	5,75 \$	6,00 \$
5 · Le tarif pour personnes âgées/à mobilité réduite est la moitié du tarif plein	1,05 \$ à 2,85 \$	1,10 \$ à 3,00 \$
Tarifs réduits²		
6 · Aller simple (jusqu'à 3 miles)	1,70 \$	1,75 \$
7 · Miles tous moyens de transport entre 3 et 6 miles	0,237 \$	0,247 \$
8 · Miles tous moyens de transport au-dessus de 6 miles	0,210 \$	0,218 \$
9 · Tarif heures creuses maximal	3,50 \$	3,65 \$
10 · Le tarif pour personnes âgées/à mobilité réduite est la moitié du tarif heures pleines pendant les heures creuses	1,05 \$ à 2,85 \$	1,10 \$ à 3,00 \$
Cartes magnétiques		
11 · Supplément tarifaire Non-SmarTrip® ³	1,00 \$	Aucun changement
12 · Supplément personnes âgées/à mobilité réduite non-SmarTrip®	0,50 \$	Aucun changement
Carte de train		
13 · Passe de trajets illimités d'une journée	14,00 \$	14,50 \$
14 · Passe « Convention » d'une journée (ventes en gros uniquement) ⁴	S/O	10,00 \$
15 · Passe trajet court 7 jours en train	35,00 \$	36,50 \$
16 · Passe illimité 7 jours en train	57,50 \$	59,75 \$
17 · Passe illimité 28 jours en train	230,00 \$	239,00 \$
18 · Correspondance de bus à train avec la carte SmarTrip®	Remise de 0,50 \$	Aucun changement
19 · Passe étudiant DC SmartStudent de 30 jours et carte DC One, à l'intérieur de DC	32,00 \$	33,00 \$
20 · Cartes de transport en commun étudiant DC et carte DC One - 10 voyages en train dans DC	10,00 \$	10,40 \$
21 · Carte TransitLink sur MARC et VRE ⁵	108,00 \$	112,00 \$
22 · Carte TransitLink sur MTA ⁵	166,00 \$	173,00 \$

Tarifs Metrobus	Tarifs ACTUELS	Options de tarif proposées pour 2015
Tarifs normaux		
23 · Billet SmarTrip® pour trajets courts/limités en bus	1,60 \$	1,85 \$
24 · Billet SmarTrip® sur les bus express	3,65 \$	4,00 \$
25 · Billet payé en espèces pour trajets courts/limités en bus	1,80 \$	2,00 \$
26 · Billet payé en espèces sur les bus express	4,00 \$	4,50 \$
27 · Billet payé en espèces/SmarTrip® sur les itinéraires aéroports désignés	6,00 \$	7,00 \$
Personnes âgées/handicapés : La moitié du tarif normal		
28 · Billet SmarTrip® pour trajets courts/limités en bus	0,80 \$	0,90 \$
29 · Billet SmarTrip® sur les bus express	1,80 \$	2,00 \$
30 · Billet payé en espèces pour trajets courts/limités en bus	0,90 \$	1,00 \$
31 · Billet payé en espèces sur les bus express	2,00 \$	Aucun changement
32 · Billet payé en espèces/SmarTrip® sur les itinéraires aéroports désignés	3,00 \$	3,50 \$
Correspondances en bus		
33 · Correspondances de bus à bus avec la carte SmarTrip®	varie	Aucun changement
34 · Correspondance de train à bus avec la carte SmarTrip®	Remise de 0,50 \$	Aucun changement
35 · Correspondance de MARC, VRE et MTA avec passe hebdomadaire/mensuel	0,00 \$	Aucun changement
36 · Correspondance de partenaires de bus régionaux	varie	Aucun changement
Passe bus		
37 · Passe bus régional de 7 jours	16,00 \$	18,50 \$
38 · Passe régional de 7 jours pour personnes âgées/à mobilité réduite	8,00 \$	9,25 \$
Autres tarifs		
39 · Paquet de 10 jetons pour les organisations	18,00 \$	20,00 \$
40 · Jetons étudiants DC - 10 trajets par paquet	8,00 \$	9,25 \$
41 · Passe étudiant DC sur la carte DC One - 10 trajets	8,00 \$	9,25 \$
Tarifs MetroAccess⁶		
42 · Tarif MetroAccess (dans un rayon ADA de 3 à 4 miles)	varie	varie
43 · Tarif maximal	7,00 \$	Aucun changement
Frais de stationnement⁷		
44 · District de Columbia	3,50 \$ à 4,50 \$	3,75 \$ à 4,75 \$
45 · District de Montgomery	4,25 \$ à 5,00 \$	4,50 \$ à 5,25 \$

46	· District de Prince George ⁸	4,50 \$	5,25 \$
47	· Virginie	4,75 \$	5,00 \$
48	· Tarif de stationnement mensuel réservé	45,00 \$ à 65,00 \$	Aucun changement
49	· Horodateurs 1,00 \$/60 minutes	1,00 \$	Aucun changement
50	· Garage Prince George à New Carrollton	85,00 \$	Aucun changement
	· Frais de stationnement pour les passages qui n'utilisent pas		8,25 \$ à
51	Metro	8,25 \$ à 25,00 \$	15,00 \$

Autres frais

52	· Location d'une armoire à vélo	120,00 \$ (par an)	Aucun changement
53	· Supplément à l'entrée/la sortie pour améliorer les gares, deux gares par juridiction Compact ⁹	0,05 \$	Aucun changement

¹ Les tarifs heures pleines commencent dès l'ouverture jusqu'à 9 h 30 et de 15 h 00 à 19 h 00 les jours de semaine, sauf les jours fériés. Les tarifs heures pleines sont en vigueur à partir de minuit jusqu'à la fermeture le vendredi et le samedi soir.

² Les tarifs heures creuses sont en vigueur le reste du temps, toute la semaine, samedi, dimanche et jours fériés inclus.

³ Un supplément Non-SmarTrip® s'applique aux tarifs heures pleines et heures creuses.

⁴ Passe d'une journée avec trajets illimités avec remise pour les participants à la convention, disponible en gros uniquement auprès de la WMATA.

⁵ Partie Metro des cartes TransitLink sur les itinéraires MARC, VRE et MTA.

⁶ Le tarif MetroAccess est équivalent à deux fois le tarif SmarTrip® du trajet le plus rapide.

⁷ Les frais de stationnement comprennent le tarif de base Metro plus un supplément pour la juridiction. Le tarif pour le parking Prince George à New Carrollton est de 70 \$ plus un supplément de 15 \$.

⁸ Augmentation de 0,25 \$ du tarif de stationnement de base, plus un supplément de 0,50 \$ pour accéder aux installations de l'arrondissement de Prince George.

⁹ Le supplément appliqué dans les gares de trains sont à la discrétion des juridictions et doivent être approuvées par le Conseil.

Les audiences publiques recueilleront vos commentaires sur les modifications tarifaires proposées pour les réseaux Metrobus, Metrorail, MetroAccess, parking et les autres tarifs. Toutes les modifications tarifaires adoptées devraient entrer en vigueur le 1^{er} juillet 2014 ou aux alentours de cette date. Des informations complètes concernant le budget d'exploitation et d'équipement proposé pour l'année fiscale 2015 sont disponibles sur la page : wmata.com/budget

PROPOSITION WMATA POUR LE DOSSIER B14-02 : Programme de recapitalisation pour l'année fiscale 2015 et demande de subvention fédérale pour l'année fiscale 2014

WMATA a l'intention de demander des subventions pour l'année fiscale 2014 dans le cadre de la loi Moving Ahead for Progress in the 21ST Century Act (MAP-21) et la loi Passenger Rail Investment and Improvement Act de 2008 (PRIIA) en vue de soutenir les investissements continus de l'agence. Ces candidatures seront déposées conformément aux dispositions des lois MAP-21 (P.L. 112-141) et PRIIA (P.L. 110-432).

Sur la base de la répartition actuelle, la WMATA estime à 292,4 millions USD le montant dont l'agence disposera grâce à trois programmes MAP-21. La WMATA entend demander 145 029 626 USD de subventions en vertu des paragraphes 5307 et 5340 des programmes de formule « Zones urbanisées » et « États à haute densité » respectivement. Ce montant suppose l'octroi des subventions suivantes : 131 588 924 USD en vertu du paragraphe 5307 et 13 440 702 USD en vertu du paragraphe 5340. La WMATA demandera également 134 801 848 USD de subventions fédérales en vertu du paragraphe 5337 du programme Fixed Guideway Modernization/State of Good Repair-Rail, et une subvention supplémentaire de 3 015 411 USD en vertu du paragraphe 5337 du programme pour les bus Fixed Guideway. En outre, la WMATA demandera une subvention fédérale de 9 521 063 USD en vertu du paragraphe 5339 du programme Bus/Bus Facilities.

En outre, la WMATA estime à 157 845 900 USD le montant dont l'agence disposera grâce au programme PRIIA. La WMATA a l'intention de poser sa candidature pour ces fonds dans le courant de l'année. Cet estimation suppose l'absence d'entiercement et sous-entend la récupération des fonds soumis à séquestre durant l'année fiscale fédérale 2013.

Le programme de projets proposé par la WMATA pour l'année fiscale 2015 sera en partie soutenu par les fonds MAP-21 et PRIIA de l'année fiscale 2014. Le programme de projets proposé par la WMATA et les demandes de subventions déposées auprès de l'Administration fédérale des transports pour ces fonds sont décrits ci-dessous.

La WMATA a l'intention de présenter le programme de projets définitifs au Conseil national de planification des transports régionaux (National Capital Region Transportation Planning Board) pour la période fiscale 2015-2020 du programme d'amélioration des transports (Transportation Improvement Program, TIP) pour l'agglomération de Washington.

PROGRAMME DE RECAPITALISATION DE LA WMATA POUR L'ANNÉE FISCALE 2015

Le programme de recapitalisation (Capital Improvement Program, CIP) de l'Autorité organisatrice des transports dans l'agglomération de Washington proposé pour l'année fiscale 2015 est un plan de financement d'une valeur de 1 137,3 millions USD consacré à l'amélioration de la sécurité, la reconstruction du système Metro, l'augmentation des capacités de système et l'amélioration de l'efficacité du réseau de bus et de trains actuels. Les coûts estimés sont susceptibles d'augmenter ou de diminuer, mais l'étendue du projet ne devrait pas changer. Metro propose le programme d'investissement le plus agressif depuis la construction du système Metro. La majeure partie de l'investissement prévu vise à améliorer la sécurité, mais aussi à réhabiliter et remplacer l'infrastructure, les installations, les équipements, les systèmes, les rames, les bus et les véhicules MetroAccess.

Le programme proposé sera financé par les investissements en provenance du gouvernement fédéral, des gouvernements locaux et régionaux et d'autres sources. Le programme proposé suppose une source de financement fédérale de 487,5 millions USD dans le cadre du programme totalisant 1 137,3 millions USD. La partie restante du programme est financée grâce à 522,1 millions USD provenant de sources locales et étatiques, et 110 millions USD de financement planifié à long terme, auxquels s'ajoutent 17,7 millions USD provenant d'autres sources.

Le programme de recapitalisation est composé des éléments suivants :

- **Véhicules/Pièces de véhicules**, y compris le remplacement de bus, l'agrandissement et la réhabilitation du parc d'autocars, le remplacement et la réhabilitation de trains, des améliorations en termes de sécurité et de fiabilité au niveau des trains, le remplacement des véhicules MetroAccess, le remplacement de pièces et l'entretien préventive ;
- **Réhabilitation de l'infrastructure du système ferroviaire**, y compris la réhabilitation de tronçons des lignes ferroviaires ;

- **Installations d'entretien**, y compris la réhabilitation et le remplacement des garages d'autocars, la réhabilitation et l'amélioration des capacités de wagons de train, et la réhabilitation des installations d'entretien ;
- **Systèmes et technologie**, y compris les mises à niveau des systèmes d'alimentation électrique, des logiciels d'exploitation, des logiciels et de l'équipement de soutien opérationnel, et l'équipement ferroviaire ;
- **Rails et structures**, y compris la réhabilitation des rails, des gares et le contrôle des fuites dans les tunnels ;
- **Aménagements pour les passagers**, y compris l'installation d'ascenseurs et d'escaliers roulants, et la réhabilitation des gares ;
- **Autres améliorations**, notamment le projet de développement de la capacité des gares, les couloirs prioritaires pour les bus, et les améliorations aux aménagements pour les piétons et cyclistes ;
- **Équipements d'entretien**, y compris l'entretien ferroviaire et des bus, et les installations opérationnelles ;
- **Autres installations**, notamment les installations de soutien opérationnel et logistique de la police des transports ; et
- **Gestion de projet et soutien**

Une attention particulière sera apportée aux besoins spécifiques des personnes à mobilité réduite et aux personnes âgées lors de la mise en œuvre de ces projets. Tous les projets sont conformes aux plans urbains et de transport exhaustifs de l'agglomération de Washington. Ces projets ne prévoient aucun effet nuisible significatif pour l'environnement.

En conformité avec le règlement 49 CFR de l'Administration fédérale des transports (Federal Transit Administration, FTA), section 604, la WMATA met en place exceptionnellement un service de sous-traitance pour le transport en autocar destiné à renforcer ses services de transport à grande échelle uniquement si ce règlement le permet. Les opérations de sous-traitance de la WMATA sont auto-suffisantes et les tarifs sont établis de manière à garantir le remboursement des coûts opérationnels qu'ils soient directs ou indirects. Les services et les frais sont publiés dans le prospectus de sous-traitance et de service de transport spécial n° 17 de l'Autorité organisatrice des transports dans l'agglomération de Washington, entré en vigueur le 1^{er} mars 2008, tel que modifié par la résolution 2008-56 du Conseil adoptée le 20 novembre 2008. Des copies du plan budgétaire de sous-traitance des autocars et des tarifs sont disponibles pour inspection publique auprès du Département des transports en autocar de la WMATA.

RÉFÉRENCES CONSULTABLES

Le programme de recapitalisation proposé par la WMATA pour l'année fiscale 2015 est inclus dans la proposition budgétaire pour l'année fiscale 2015 disponible en ligne sur wmata.com/budget.

Le budget proposé pour l'année fiscale 2015 est également disponible pour inspection jusqu'à 17 h 00, mardi, 11 février 2014 entre 9 h 00 et 17 h 00, du lundi au vendredi, sauf les jours fériés au bureau du Secrétaire de l'Autorité organisatrice des transports dans l'agglomération de Washington, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001.

Cet avis d'audience publique et les dates prévues pour permettre au public de faire part de leurs commentaires sur le programme de projets est conforme aux exigences MAP-21 relatif à la participation du public. Le programme de projets décrit dans le budget proposé pour l'année fiscale 2015 constituera le programme de projets dans sa version finale, sauf modifications préalables à l'approbation définitive du Conseil d'administration de la WMATA.