

Đây là đề nghị và mẹo vặt thêm.

Hãy dự trù nhiều lộ trình thay thế bằng cách sau đây:

- Đảo ngược toàn thể tiến trình trong trường hợp không dùng được TRẠM LÀM VIỆC. Nhớ thay đổi giờ vì một số xe buýt chỉ chạy trong giờ cao điểm và chỉ một hướng vào buổi sáng.
- Nếu quý vị có vấn đề khi dùng Metro Trip Planner, bấm vào nút HELP để tìm thí dụ và nhiều chỉ dẫn chi tiết hơn. Tìm đặc điểm MORE OPTIONS.
- Tại MetroOpensDoors.com, vào E-alerts, bấm thông báo E-mail để biết khi nào có ngưng dịch vụ Metrorail.
- Tìm tất cả trạm mà quý vị có thể đến bằng xe buýt từ TRẠM NHÀ mình. Bắt đầu lộ trình buổi chiều từ một trong những trạm này và dùng xe buýt trở lại trạm nhà. Thông tin khách hàng số 202-637-7000 có thể cho quý vị đường xe buýt từ trạm này đến trạm khác, hoặc lấy Bản Đồ Hệ Thống Metro (liên kết đến bản đồ trên mạng) miễn phí.
- Luôn luôn xem mạng của Metro và/hay nghe các đài tin tức địa phương để biết thêm thông tin và chỉ dẫn.

CHỈ DẪN CỦA METRO VỀ

Dự trù con đường khác về nhà



Nếu không có đường xe thông thường về nhà, thì quý vị sẽ làm gì?

Dự trù ngay bây giờ một con đường khác về nhà trong trường hợp khẩn cấp.

Nên biết cách về nhà mà không dùng Metrorail khi xảy ra trường hợp khẩn cấp ảnh hưởng đến dịch vụ Metrorail tại trung tâm Washington D.C. Chúng tôi khuyên quý vị dự trù một cách khác để về nhà – từ một trạm Metro khác hay bằng xe buýt – trong trường hợp thời tiết xấu hoặc có tình trạng khẩn cấp khác tại địa phương.

Có ba trường hợp căn bản theo đó quý vị nên dự trù dùng đường đi khác.

- 1 **TRẠM TRẠM CỦA QUÝ VỊ BỊ ĐÓNG CỬA.** Chúng tôi có thể đóng cửa một trạm vì nhiều lý do – một số không liên quan trực tiếp đến Metro. Một trận hỏa hoạn gần một trạm có thể đưa đến kết quả là ban cứu hỏa chỉ thị chúng tôi đóng cửa một trạm, cũng như lửa cháy trong một đường hầm có thể đòi hỏi phải đóng cửa một trạm. Bao bì khả nghi cũng có thể đòi hỏi đóng cửa một trạm.
- 2 **NHIỀU TRẠM BỊ ĐÓNG CỬA.** Mặc dầu có nhiều lý do cho điều này xảy ra, lý do xác đáng nhất là thời tiết. Thông thường, xe Metrorail không thể chạy trên đường tuyết cao tám phân Anh hoặc hơn. Trong trường hợp này, dịch vụ chỉ giới hạn cho các trạm đường hầm mà thôi.

Quý vị nên biết cách trở lại trạm về nhà từ trạm đường hầm sau cùng trên đường đi nếu điều này xảy ra.

Đường Xe Lửa	Trạm Đường Hầm Cuối Cùng	
ĐỎ	Medical Center	Union Station
XANH DA TRỜI	Crystal City	Stadium-Armory
MÀU CAM	Ballston-MU	Stadium-Armory
XANH LÁ CÂY	Georgia Ave-Petworth	Navy Yard
VÀNG	Crystal City	Mt. Vernon Sq/7th St.-Convention Center

3 **METRORAIL KHÔNG SẴN SÀNG HOẶC KHÔNG TIỆN DỤNG.** Mặc dầu điều này ít khi xảy ra, có thể có trường hợp quý vị cần về nhà mà không sử dụng Metrorail.

Trong một trường hợp khẩn cấp tại địa phương, quý vị có thể phải đi bộ dọc theo con đường của mình. Nên nhớ điều này khi dự trù một lộ trình khác. Nếu quý vị sử dụng một trạm quá đông người, có thể quý vị phải đi bộ đến một trạm ít người hơn. Theo diễn tiến này, nên hiểu phải chờ lâu một ít trước khi quý vị có thể lên xe lửa. Chúng tôi khuyên là người nào có thể đi bộ thì nên đi bộ.

Trong bản chỉ dẫn này, chúng tôi sẽ sử dụng Trip Planner (Dự Trù Chuyến Đi) của mạng lưới Metro, tại MetroOpensDoors.com, để dự định các đường khác. Nếu muốn, quý vị có thể gọi 202-637-7000 (TTY 202-638-3780) để xin giúp đỡ.

Trước tiên, xin định nghĩa một số từ ngữ trong bản chỉ dẫn này.

- **TRẠM NHÀ.** Trạm Metro nơi quý vị bắt đầu lộ trình hằng ngày.
- **TRẠM THAY THỂ TRẠM NHÀ.** Các trạm trước và sau trạm nhà. Nếu lộ trình bắt đầu tại cuối lộ trình, hai trạm kế đó sẽ là trạm thay thế.
- **TRẠM LÀM VIỆC.** Trạm nơi quý vị xuống xe để đi làm.

Hãy bắt đầu. Sử dụng bản đồ để tìm:

- a. TRẠM NHÀ: _____
- b. TRẠM THAY THỂ TRẠM NHÀ:
 - 1 _____
 - 2 _____
- c. TRẠM ĐƯỜNG HẦM CUỐI CÙNG: _____

Vô mạng MetroOpensDoors.com và bấm vào Metro Trip Planner. Bấm vào thông tin sau đây.

- a. Travel from (đi từ): TRẠM LÀM VIỆC của Quý Vị.
- b. Travel to (đi đến): TRẠM NHÀ của Quý Vị.
- c. Using (sử dụng): Chọn: "Bus only (Chỉ xe buýt)", "Rail only (Chỉ xe lửa)" hoặc "Bus and Rail (Xe buýt và xe lửa)". Trong trường hợp này, chọn BUS (xe buýt). Xin lưu ý là xe buýt trên lộ



trình của quý vị có thể không phải là Metrobus. Metro Trip Planner gồm có xe buýt địa phương (ART, Fairfax Connector, Ride On, TheBus) và Metrobus.

- d. Time (giờ): Depart (Khởi Hành) hoặc Arrive (Đến)? Chọn giờ nào thích hợp nhưng sử dụng cùng giờ quý vị thường về nhà vì một số xe buýt chỉ chạy ngày thường trong giờ đông khách.
- e. Date (Ngày): Một lần nữa, chọn ngày nào thích hợp.

- f. Minimize (Tối thiểu hóa): Chọn xem đường nào ít tốn giờ nhất (Traveling time) (Giờ đi bộ) hoặc đi bộ (Walking Distance) (khoảng cách đi bộ) hoặc ít chuyển xe nhất. (Transfer)
- g. Bấm (submit) (gửi đi). Trip Planner của quý vị phải giống như mẫu dưới đây.

In ra lộ trình thay thế và giữ sẵn sàng khi cần dùng.

MẸO VẶT: Nên có một lộ trình chỉ dùng xe buýt về đến NHÀ, LỘ TRÌNH THAY THỂ VỀ NHÀ và CÁC TRẠM ĐƯỜNG HẦM CUỐI CÙNG (hoặc càng gần càng tốt để đi xe buýt) về nhà.

Sử dụng Trip Planner (Dự Trù Chuyến Đi) của mạng lưới Metro để chọn xe buýt, hoặc có thể gọi Thông Tin Hành Khách Metro số 202-637-7000 (TTY 202-638-3780) để xin giúp đỡ.

Xin dành vài phút để ghi kế hoạch lộ trình thay thế về nhà cho riêng quý vị. Nhớ giữ nơi để tham khảo.

- Lấy Metrobus (hoặc các xe buýt địa phương khác) lộ trình số _____ tại góc/đường của _____ và đi đến _____ Nếu cần, chuyển đến xe buýt số _____ tại _____ và đi đến _____
- Lấy Metrorail _____ (màu của tuyến đường) trạm tại _____ tuyến đường Nếu cần, chuyển đến _____ trạm tại _____ trạm và xuống xe tại _____

- Lựa chọn khác: _____

- Thông tin liên lạc trong trường hợp khẩn cấp: (địa phương)
 Họ Tên: _____
 Số điện thoại thứ nhất: _____
 Số điện thoại thứ hai: _____ (số ngoài khu vực)
 Họ Tên: _____
 Số điện thoại thứ nhất: _____
 Số điện thoại thứ hai: _____