

DISTRITO DE COLUMBIA

2019 Metrobus State of Good Operations
(cambios propuestos en el servicio de Metrobus de 2019)

RUTAS 42 Y 43: LÍNEA MOUNT PLEASANT

PRESUPUESTO

- Costo neutro

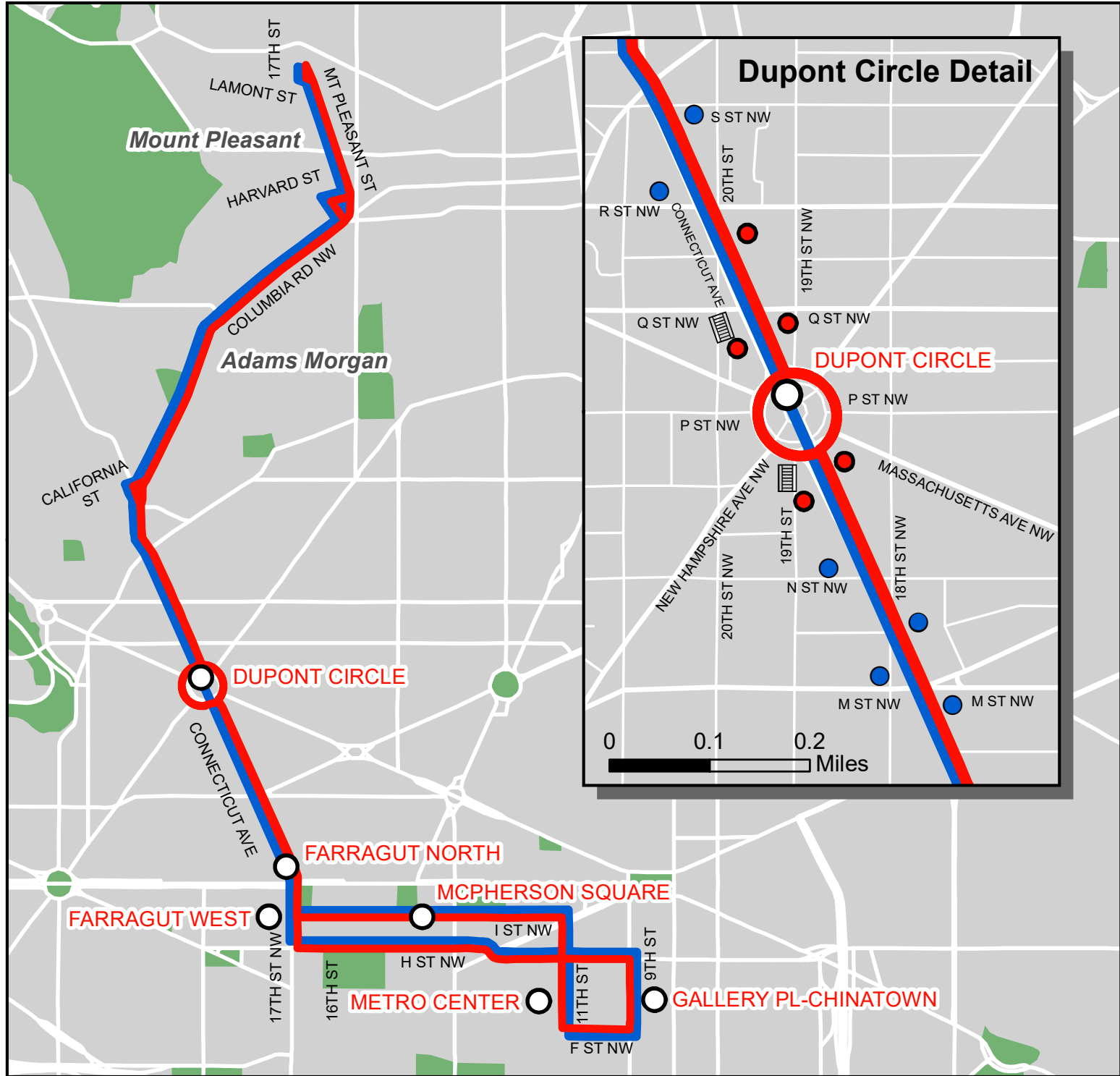
CAMBIO PROPUESTO

- Operar cada dos servicios de la ruta como ruta 43 durante las horas de mínimo tráfico (días entre semana, durante el mediodía y la noche, y sábados y domingos en la mañana y en la tarde). Estos servicios de la ruta conectarán Gallery Place y Mount Pleasant, los cuales funcionan debajo Dupont Circle, y se alternarán con los servicios de la ruta 42 que funcionan en Dupont Circle. Solo la ruta 42 continuará funcionando temprano en la mañana y tarde en la noche, a diario y los domingos por las noches.
- Ajustar el itinerario para reflejar las condiciones del tráfico y mejorar la puntualidad y la confiabilidad del servicio.
- Eliminar el último servicio de la ruta de ida y regreso en los días entre semana y el sábado y el domingo por la noche debido la bajo número de pasajeros.

RAZÓN PARA EL CAMBIO

- Dar respuesta a las sugerencias de los usuarios y a los comentarios del público.
 - Se recomendó este plan en el *Estudio de Evaluación del Servicio de Metrobus, línea Mount Pleasant: 42, 43 y línea Connecticut Avenue: L1, L2* de octubre de 2018.
- Operar más servicios de la ruta debajo de Dupont Circle evitará la congestión vehicular y proporcionará un tiempo de viaje más corto para los pasajeros que continúen más allá de Dupont Circle, en ambas direcciones.
- Se mantendrán las conexiones de la línea roja en la estación de Metrorail de Dupont Circle en la ruta 42 y en la estación de Metrorail de Farragut North en las rutas 42 y 43.
- Ajustar el tiempo de recorrido para proporcionar un itinerario más realista y mejorar la puntualidad y la confiabilidad del servicio, con el objetivo de alcanzar al menos el 80% de puntualidad durante todas las horas de servicio. A continuación, se describe la puntualidad de cada línea:

Porcentaje promedio de la puntualidad de los autobuses, de diciembre de 2018 a junio de 2019			
Ruta	Días entre semana	Sábado	Domingo
42 Northbound	70.1%	75.9%	73.6%
42 Southbound	76.3%	81.0%	77.9%
43 Northbound	61.0%	--	--
43 Southbound	85.8%	--	--

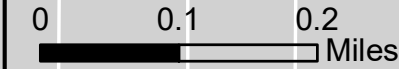
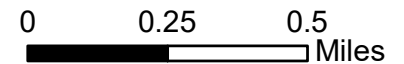


42, 43

Mount Pleasant Line
Proposed Off-Peak
Route Restructuring

Legend

- Dupont Circle Metrorail Station Entrance Escalators
- Metrorail Stations
- Route 42 only stops
- Route 42 & 43 stops
- Route 42
- Route 43 off-peak service



RUTA 74: LÍNEA CONVENTION CENTER-SOUTHWEST WATERFRONT

PRESUPUESTO

- Costo neutro

CAMBIO PROPUESTO

- Extender el área de cubrimiento para proporcionar servicio al nuevo desarrollo de Buzzard Point y Audi Field (estadio DC United). La extensión propuesta funcionaría desde Half Street & O Street SW, pasando por Half Street, P Street, 2nd Street, V Street, 1st Street, T Street y 2nd Street, hasta P Street SW, y retomaría la ruta actual hacia K Street & 6th Street NW (Convention Center).
- Las horas y frecuencias de servicio se ajustarían de la siguiente manera:

Día	Periodo del servicio propuesta		Frecuencia actual	Frecuencia propuesta
Días entre semana	6 a.m. a 11 p.m.	Hora pico de la mañana	12 minutos	16 minutos
		Medio día	20 minutos	24 minutos
		Hora pico de la tarde	15 minutos	18 minutos
		Noche	24 minutos	30 minutos
Sábado	7 a.m. a 10 p.m.	Todo el día	20 a 24 minutos	30 minutos
Domingo	7 a.m. a 10 p.m.	Todo el día	20 a 24 minutos	30 minutos

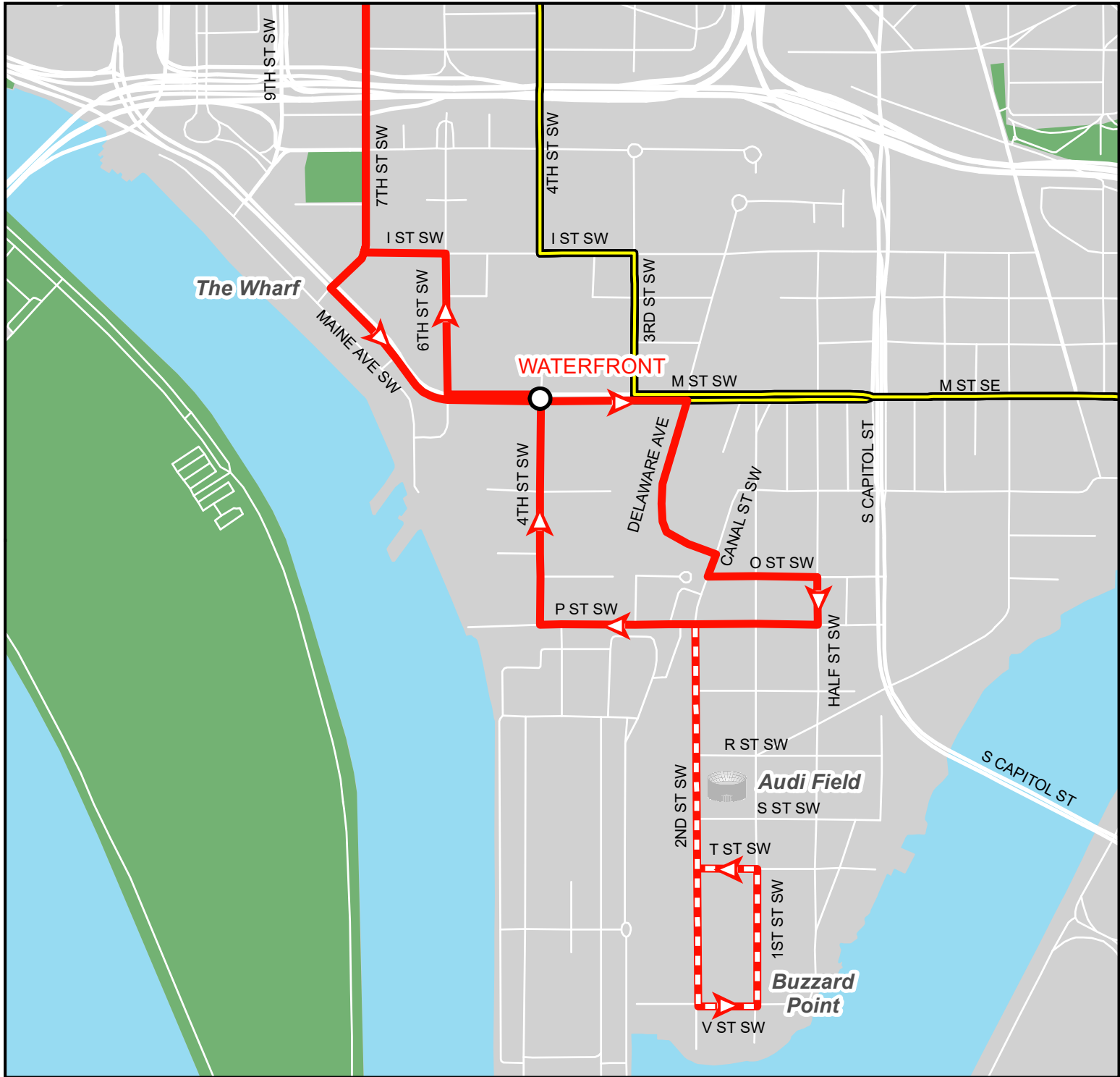
SERVICIO ALTERNO

- La línea verde en la estación de Metrorail de Waterfront estará disponible para algunos servicios de la ruta durante los días entre semana temprano en la mañana y tarde en la noche.
- La ruta P6 en M Street SW funciona desde aproximadamente las 4:15 a.m. hasta después de las 2:30 a.m., siete días a la semana.

RAZÓN PARA EL CAMBIO

- Proporcionar servicio al nuevo desarrollo de Buzzard Point y Audi Field.
- Se ajustaron las frecuencias del servicio para mantener el mismo número de autobuses en una ruta más larga y para mantener la propuesta de servicio con costo neutro. La extensión propuesta hacia Buzzard Point suma aproximadamente una milla y ocho minutos por servicio de la ruta de ida y regreso.
- El Departamento de Transporte del Distrito solicitó el acortamiento de las horas de servicio que aquí se proponen. El siguiente número de pasajeros actuales, temprano en la mañana y tarde en la noche, se vería afectado por el cambio en las horas de servicio:

Día	Servicio eliminado	Servicios de la ruta	Pasajeros	Pasajeros por servicio de la ruta
Días entre semana	De 4:45 a 6 a.m.	6	39	7
	De 11 p.m. a 12 de la media noche	4	19	5
Sábado	De 4:50 a 7 a.m.	11	43	4
	De 10 p.m. a 12 de la media noche	12	51	5
Domingo	De 4:50 a 7 a.m.	12	43	4
	De 10 p.m. a 12 de la media noche	12	50	5







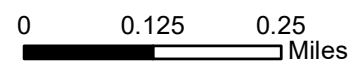
74

Convention Center - Southwest Waterfront Line

Proposed Route Extension

Legend

-  Metrorail Stations
-  Route 74
-  Proposed Route 74 Extension
-  Route P6



RUTAS S2 Y S4: LÍNEA 16TH STREET
RUTA S9: LÍNEA DE PARADAS ESPECÍFICAS 16TH STREET

PRESUPUESTO

- Costo neutro

CAMBIO PROPUESTO

- Agregar un servicio adicional de paradas específicas en la ruta S9 de *MetroExtra*:
 - Extender las horas de servicio durante los días entre semana y los sábados para funcionar hasta las 11 p.m.
 - Agregar un NUEVO servicio los domingos, desde las 7 a.m. hasta las 7 p.m. aproximadamente.
 - Incrementar la frecuencia durante las horas pico y las horas de mínimo tráfico como se muestra en la tabla a continuación.
- Modificar la ruta S9 para brindar servicio en 16th Street, entre Alaska Avenue y Eastern Avenue NW. Agregar el servicio de la ruta S9 a las paradas de autobús en 16th Street & Kalmia Road NW, 16th Street & Portal Drive NW, y 16th Street & Eastern Avenue NW.
- Convertir todo el servicio de la ruta S4 en ruta S2 local y servicio de paradas específicas de la ruta S9 de *MetroExtra* (la ruta S2 continuará brindando servicio local). Disminuir el servicio de la ruta S2 durante la mayoría de horarios para brindar un servicio más frecuente en la ruta S9 de *MetroExtra*, tal como se muestra en la siguiente tabla.

Periodo	Frecuencia actual (Aprox.)		Frecuencia propuesta (Aprox.)	
	<i>MetroExtra</i> S9	Local S2, S4	<i>MetroExtra</i> S9	Local S2
Hora pico de días entre semana	10 (viajes cortos) 10 (viajes largos)	10-12 minutos	6 minutos	12 minutos
Horas de mínimo tráfico durante días entre semana	20 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
Sábado durante el día	20 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
Sábado durante la noche	Sin servicio	10 minutos	15 minutos	15 minutos
Domingo durante el día	Sin servicio	12 minutos	18 minutos	24 minutos

ELIMINACIÓN DE LA RUTA O SECCIÓN

- Servicio de la ruta S9 de *MetroExtra* en Eastern Avenue & Alaska Avenue NW.
- Servicio de la ruta S4 (local) en 16th Street NW entre Eastern Avenue & Alaska Avenue NW (se propone que la ruta S9 proporcione servicio de paradas a lo largo de 16th Street al norte de Alaska Avenue en Kalmia Road, Eastern Avenue y Portal Drive NW).

SERVICIO ALTERNO

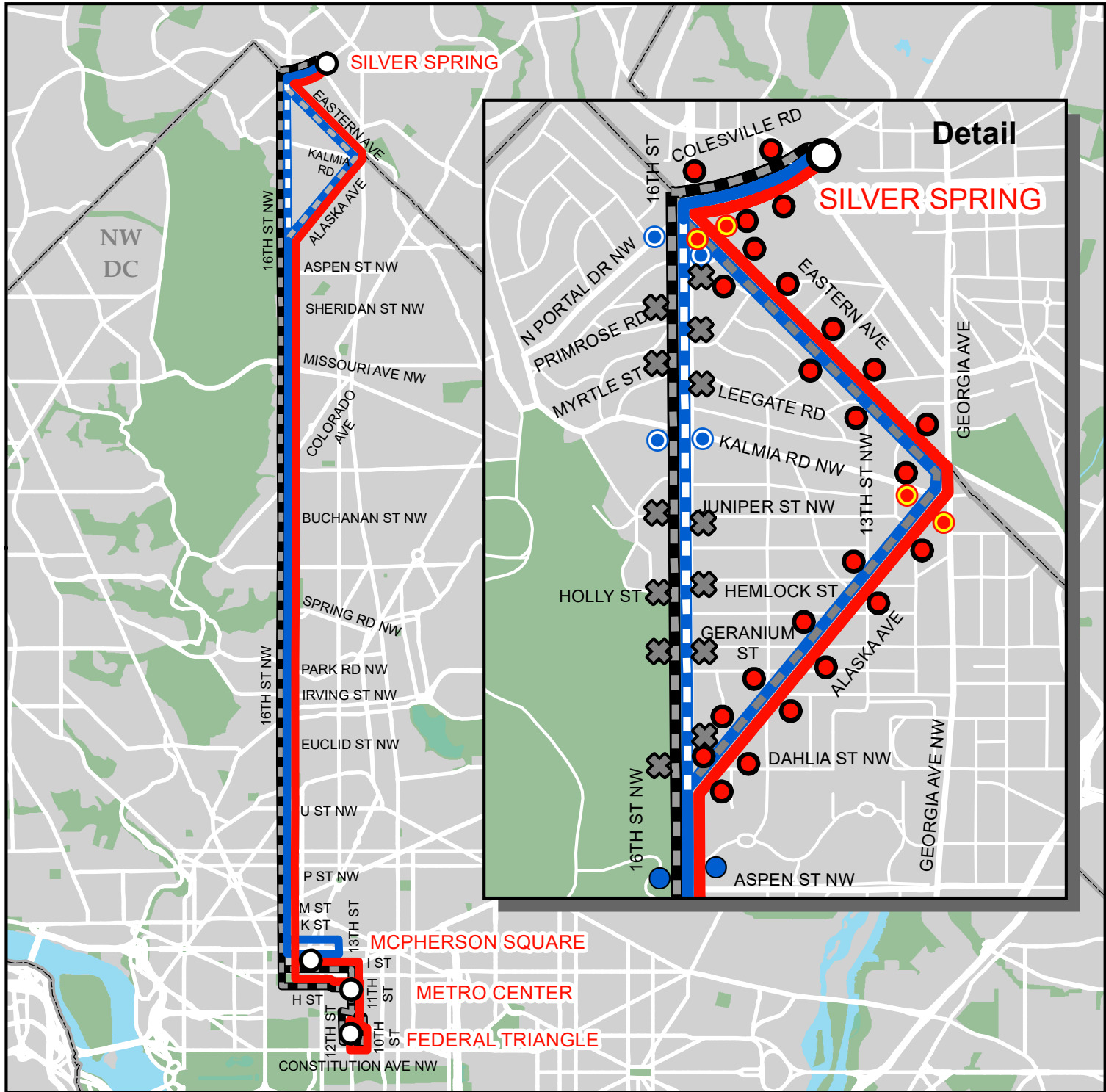
- Los usuarios de la ruta S9 de *MetroExtra* en Alaska Avenue & Kalmia Avenue NW pueden usar el servicio de la ruta S2 en Alaska Avenue & Kalmia Avenue NW, o el servicio de paradas específicas de la ruta 79 de *MetroExtra* en Georgia Avenue & Eastern Avenue NW y Georgia Avenue & Blair Road NW.
- Los usuarios de la ruta S9 *MetroExtra* en Eastern Avenue & 16th Street NW pueden usar el servicio propuesto de la ruta S9 en 6th Street & Portal Drive NW y 16th Street & Eastern Avenue NW.
- Los usuarios de la ruta S4 en 16th Street NW entre Eastern Avenue y Alaska Avenue NW pueden usar el servicio propuesto de la ruta S9 en 16th Street & Kalmia Road NW, 16th Street & Portal Drive NW y 16th Street & Eastern Avenue NW.
- El servicio local de la ruta S1 en las paradas a lo largo de 16th Street, entre Colorado Avenue y K Street NW, durante las horas pico de los días entre semana en la dirección de viaje más utilizada.

RAZÓN PARA EL CAMBIO

- Brindar un servicio más rápido y mejorar el tiempo de viaje en la ruta S9 de *MetroExtra* para dar respuesta a los comentarios de los usuarios, lo que permitiría un servicio más frecuente para la mayoría de los usuarios, y con el fin de complementar los carriles de autobuses de 16th Street que el Departamento de Transporte del Distrito planeó.
- Reestructurar el servicio del corredor 16th Street NW para ofrecer un mejor servicio a los usuarios existentes y atraer nuevos pasajeros a Metrobus.
 - Mantener las conexiones de autobuses locales y aumentar las opciones de servicio de paradas limitadas más rápidas;
 - mejorar las opciones de viaje a través del corredor dentro del Distrito y entre Downtown DC y Silver Spring; y
 - reducir el tráfico vehicular mediante paradas específicas de *MetroExtra* y servicios directos y más frecuentes.
- Mejorar la confiabilidad del servicio y reducir los casos en los que más de un autobús llega a una parada al mismo tiempo (autobuses amontonados).
- Agilizar el servicio y simplificar la estructura de la ruta, de manera que el servicio sea más fácil de entender para los usuarios.
- Extender todos servicios de la ruta S9 para que funcionen a lo largo de toda la ruta entre Downtown DC y Silver Spring, como respuesta a la demanda y en los lugares en los que los usuarios pueden hacer conexiones con otros servicios.
- Se propone eliminar las paradas de la ruta S4 en 16th Street al norte de Alaska Avenue NW, utilizadas por 80 usuarios durante un día promedio entre semana. Esto representa menos del 1% (0.9%) del número de pasajeros de la ruta S2 y S4.
 - Se propone que la ruta S9 proporcione servicio de paradas a lo largo de 16th Street al norte de Alaska Avenue, en Kalmia Road, Eastern Avenue y Portal Drive NW.
- Durante un día promedio entre semana, 278 usuarios se suben a la ruta S9 en las paradas de autobús de Alaska Avenue & Kalmia Road NW. La ruta S2 continuará

proporcionando servicio en estas paradas, las cuales están ubicadas a una cuadra del servicio de paradas específicas de la ruta 79 de *MetroExtra* entre Downtown DC y Silver Spring. El número de pasajeros de la ruta S9 en esta parada representa el 4.8% del número total de pasajeros de esta ruta.

- Durante un día promedio entre semana, 84 usuarios (el 1.4% del número de pasajeros) se suben a la ruta S9 en las paradas de autobús de Alaska Avenue & Kalmia Road NW. Estas paradas se encuentran ubicadas a 1-2 cuadras de las paradas propuestas de la ruta S9 en 16th Street & Eastern Avenue y 16th Street & Portal Drive NW.



S2, S4

16th Street Line

S9

16th Street Limited Line

Proposed Route Restructuring

Legend

- Metrorail Stations
- Unaffected S2 stops
- Proposed to be S2 only stops
- Proposed to be eliminated S4 stops
- Unaffected S9 stops
- Proposed new S9 stops
- Unaffected Route S2
- Proposed to be eliminated Route S4
- Unaffected Route S9
- Proposed new S9 routing
- Proposed to be eliminated Route S9

0 0.5 1 Mile