

¡Comparta su opinión con Metro sobre los cambios propuestos en el servicio de autobús!

Metro está proponiendo cambios del servicio en rutas de autobús seleccionadas basándose en la información de los clientes y las jurisdicciones de gobierno local, y en un análisis del rendimiento de la puntualidad, el número de pasajeros, los estudios del corredor y la eficiencia de costos. En las páginas siguientes se pueden encontrar los detalles sobre los cambios propuestos. También se puede encontrar información adicional en wmata.com/bus.

¿Le afectan estos cambios propuestos? Comparta sus comentarios antes de las 9:00 a.m. del lunes, 2 de octubre de 2017:



COMPLETE UNA ENCUESTA Y DÉ SUS COMENTARIOS.

Puede completar la encuesta en línea en wmata.com/bus o completar la encuesta y meterla en el buzón de recogida de encuestas que se encuentran cerca de las puertas de entrada a los trenes de las estaciones de Metrorail más cercanas a las rutas afectadas.



ASISTA A UN EVENTO DE PUERTAS ABIERTAS (OPEN HOUSE) Y AUDIENCIA PÚBLICA.

El martes, 26 de septiembre, Metro tendrá un evento de puertas abiertas para el público en general (open house) que comenzará a las 5:30 p.m., continuando con una audiencia pública de las 6:00 p.m. – 7:00 p.m., o cuando termine de hablar la última persona. La inscripción para dar su opinión se llevará a cabo en la sede central de Metro, 600 5th St NW, Washington DC, el mismo día del evento.

Su opinión se dará a la Junta de Directores de Metro para su consideración antes de que se apruebe cualquier cambio. Todo cambio del servicio aprobado por la Junta comenzaría dentro del próximo año.

Se solicita la participación pública independientemente de la raza, color, nacionalidad, edad, género, religión, discapacidad o estatus familiar. Si necesita adaptaciones especiales en virtud de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades o servicios de traducción (de forma gratuita), debe ponerse en contacto con el equipo del proyecto en el 202-962-2511 (TTY: 202-962-2033) al menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

District of Columbia

14th Street: 52, 53, 54, 59

Takoma-Ft Totten-Petworth: 62, 63, 64

Mayfair-Minnesota Ave-Deanwood: U5, U6, U7

H St-Benning Rd: X2, X9

Nuevo desarrollo del Wharf: 52, 74

Otras extensiones o aumento en el servicio: 74, H1, U8

Otras reducciones o eliminaciones del servicio: 94, 96, V5

Transferencia gratuita de Metrobus a Metrorail utilizando su tarjeta de SmarTrip® entre las estaciones de Metrorail Capitol Heights y Addison Rd

Maryland

Bethesda-Silver Spring: J1, J2, J3

Georgia Ave: Y2, Y7, Y8

Otras modificaciones del servicio: B30, G12, G14, K12

Otras reducciones del servicio: J12

Transferencia gratuita de Metrobus a Metrorail utilizando su tarjeta de SmarTrip® entre las estaciones de Metrorail Capitol Heights y Addison Rd

Virginia

Modificaciones del servicio en Pentagon City: 7A, 7F, 22A

Columbia Pike: 16A, 16B, 16G, 16H, 16J, 16K, 16P

Otras extensiones o aumento en el servicio: 4B, 11Y, 29K, 29N

Otras modificaciones del servicio: Metroway

Otras reducciones o eliminaciones del servicio: 4A, 10E, 22B

District of Columbia

52 14th St (propuesta para el Wharf)

Extender la Ruta 52 a el Wharf vía 12th Street y Maine Avenue SW a la estación de Metrorail de L'Enfant Plaza.

Rutas 52, 53, 54 en 14th St y la Ruta 59 MetroExtra de paradas limitadas en 14th Street

Agregar un nuevo servicio de paradas específicas de la Ruta 59 a lo largo de 14th Street NW, reemplazando algunos servicios locales de las Rutas 52, 53 y 54 con servicios de paradas específicas de lunes a viernes durante las horas pico.

62, 63 Takoma-Petworth

Modificar la Ruta 63 para proporcionar servicio a la 11th Street al sur de Vermont Avenue NW, cambiando el servicio a lo largo de la 13th Street al sur de Logan Circle a la 11th Street NW. Cada dos servicios de la Ruta 62 (fuera de horas pico) pasarían a la Ruta 63 para ofrecer viajes fuera de horas pico entre las estaciones de Metrorail de Takoma y Federal Triangle.

64 Fort Totten-Petworth

Modificar la Ruta 64 para proporcionar servicio a Vermont Avenue y Florida Avenue NW, proporcionando servicio directamente a la estación de Metrorail de U St-Cardozo. El servicio a lo largo de 11th Street NW entre Vermont Avenue y Florida Avenue será eliminado, pasando el servicio a Vermont Avenue NW. Cada dos servicios de ruta se acortarían de lunes a viernes fuera de las horas pico, sábados y domingos para efectuarse solamente entre las estaciones de Metrorail de Fort Totten y Georgia Ave-Petworth, alineando mejor los niveles del servicio con la demanda de los clientes.

74 Convention Center-Southwest Waterfront

Extender el servicio a 1st Street SW y V Street SW para proporcionar el servicio al nuevo estadio de fútbol de DC y aumentar el número de pasajeros. El servicio a lo largo de Delaware Avenue SW será eliminado, habrá servicio disponible en las paradas cercanas a lo largo de 4th y P Street SW.

74 Convention Center-Southwest Waterfront (Propuesta del Wharf)

Extender el servicio a 7th Street SW y Maine Avenue SW para proporcionar el servicio al nuevo desarrollo del Wharf y aumentar el número de pasajeros, dejando de proveer el servicio a lo largo de 6th Street SW y I Street SW.

94 Stanton Rd

Eliminar la Ruta 94 y reemplazarla por una nueva ruta del DC Circulator. Alternativas de viaje: Metrobus W1, W2, W3, W6, W8

96 East Capitol St-Cardozo

Acortar la Ruta 96 para que termine en Cathedral Commons en McLean Gardens para mejorar la fiabilidad del servicio. Alternativas de viaje: Metrobus 30N, 30S, 31, 33 y H4

H1 Brookland-Potomac Park

Convertir el servicio de la Ruta H1 en servicio de todo el día, de lunes a viernes; de ida y vuelta y durante las horas pico.

U5, U6 Mayfair-Marshall Heights

Acortar las rutas que funcionan entre Marshall Heights/Lincoln Heights y la estación de Metrorail de Minnesota Avenue, eliminar el servicio a Mayfair (Hayes Street y Jay Street NE). Alternativa de viaje (Mayfair): Metrobus U7

U7 Deanwood-Minnesota Ave

Extender el servicio a Mayfair para reemplazar las Rutas U5 y U6 y extender el servicio al centro comercial de Minnesota Avenue y Ridge Road SE.

U8 Benning Heights

Extender el servicio en cada otro viaje, a la estación de Metrorail de Congress Heights de lunes a viernes durante las horas pico, vía Alabama Avenue SE para reducir aglomeraciones en la Ruta W4 y proporcionar nuevas conexiones a las estaciones de Metrorail de Benning Road y Minnesota Avenue desde Alabama Avenue SE.

V5 Fairfax Village-L'Enfant Plaza

Eliminar la Ruta V5. Alternativas de viaje: Metrobus 39, 92, M6, W4

X2 Benning Rd – H St y X9 Benning Rd –H St MetroExtra de paradas limitadas

Añadir un nuevo servicio de mediodía de lunes a viernes a la Ruta X9 en respuesta al número de pasajeros y mejorar las conexiones entre el centro y el noreste con el servicio adicional de MetroExtra de paradas específicas a lo largo de los corredores Dix Street, Burroughs Avenue, Benning Road y H Street NE. Reducir los servicios locales de la Ruta X2 a mediodía de lunes a viernes en respuesta a los nuevos servicios de la Ruta X9 a mediodía de MetroExtra.

Transferencia gratuita de Metrobus a Metrorail utilizando su tarjeta de SmarTrip® entre las estaciones de Metrorail Capitol Heights y Addison Rd

Implementar el programa piloto de forma permanente para los clientes de autobús que hacen transferencia entre las estaciones de Metrorail de Addison Road y Capitol Heights para que puedan subir gratis a los trenes de la línea azul y plateada cuando usen su tarjeta SmarTrip®.

Maryland

B30 Greenbelt-BWI Airport Express

Extender el servicio a Arundel Mills Mall con la opción de también de proporcionar el servicio en US-1 en Beltsville para aumentar el número de pasajeros y proporcionar nuevas conexiones entre Metrorail, Arundel Mills y BWI Thurgood Marshall Airport. Información sobre la opción propuesta disponible en wmata.com/bus.

G12, G14 Greenbelt-New Carrollton

Ajustar el itinerario para proporcionar salidas uniformemente espaciadas entre las estaciones de Metrorail Greenbelt y New Carrollton. Se eliminaría el servicio de transferencias con límite de tiempo en Roosevelt Center en Greenbelt.

J1, J2, J3 Bethesda-Silver Spring

Extender la Ruta J1 para funcionar entre Silver Spring y Montgomery Mall. El servicio se cambiaría para realizarse hacia el oeste (a Montgomery Mall a través de la estación de Metrorail de Medical Center) durante las horas pico de la mañana y hacia el este (a Silver Spring a través de la estación de Metrorail de Medical Center) durante las horas pico de tarde y noche, dejando de proveer el servicio de ida y vuelta. Un nuevo itinerario de la Ruta J2 y J3 reflejaría los ajustes del servicio de ruta y de tiempo de viaje en respuesta a la ampliación de la Ruta J1 y las condiciones de tráfico.

J12 Marlboro Pike

Acortar la Ruta J12 para terminar en la estación de Metrorail de Capitol Heights en lugar de la estación de Metrorail de Addison Road, se eliminará el servicio a lo largo de Central Avenue entre Chamber Avenue y South Addison Road.
Alternativas de viaje (parcial): Metrobus F14, V14; The Bus 24, 25.

K12 Forestville

Modificar la Ruta K12 para proporcionar servicio al centro comercial Penn-Mar Shopping Center a través de Donnell Drive, se eliminará el servicio en las paradas a lo largo de Pennsylvania Avenue en Donnell Drive y Forestville Road, y en la carretera de la entrada a Joint Base Andrews.

Y2, Y7, Y8 Georgia Ave-MD

Ajustar el itinerario para reflejar los ajustes del tiempo de viaje, con la conversión de algunos servicios de las Rutas Y2 y Y7 a servicios de la Ruta Y8 en respuesta a los comentarios de los pasajeros y de la comunidad.

Transferencia gratuita de Metrobus a Metrorail utilizando su tarjeta de SmarTrip® entre las estaciones de Metrorail Capitol Heights y Addison Rd

Implementar el programa piloto de forma permanente para los clientes de autobús que hacen el transferencia entre las estaciones de Metrorail de Addison Road y Capitol Heights para que puedan subir gratis a los trenes de la línea azul y plateada cuando usen su tarjeta SmarTrip®.

Virginia

4A, 4B Pershing Dr-Arlington Blvd

Cambiar de dirección el servicio para proporcionar servicios de ruta adicionales en la Ruta 4B en respuesta al número de pasajeros. La ruta 4A funcionaría solamente durante las horas pico de lunes a viernes, eliminándose el servicio del mediodía y de la tarde de lunes a viernes.

7A, 7F Lincolnia-North Fairlington

Modificar el servicio para que funcione vía Pentagon City entre Pentagon y Shirlington para proporcionar el servicio a Pentagon City. Los nuevos horarios reflejarán un aumento en el tiempo entre los autobuses de aproximadamente cinco minutos para acomodar el tiempo de viaje adicional entre Pentagon y Pentagon City.

10E Hunting Point-Pentagon

Acortar la Ruta 10E para que funcione solamente entre Pentagon y Hunting Point, eliminando el servicio a Rosslyn.

11Y Mt Vernon Express

Un nuevo itinerario reflejaría nuevos servicios de ruta cortos adicionales entre Potomac Park y la ciudad de Alexandria en respuesta a las aglomeraciones.

16A, 16B, 16J, 16P Columbia Pike

Cambiar el servicio a lo largo del Corredor de Columbia Pike a un servicio de paradas específicas adicionales limitadas en respuesta a las recomendaciones del Plan de Desarrollo del Tránsito lo cual proporcionaría servicio al Condado de Arlington.

16G, 16H, 16K Columbia Heights West-Pentagon City

Cambiar el servicio a lo largo del corredor de Columbia Pike con unas nuevas o mejoradas conexiones en el servicio entre Crystal City, Pentagon City y Skyline City en respuesta a las recomendaciones del Plan de Desarrollo del Tránsito. Información sobre la opción disponible en wmata.com/bus.

22A, 22B Barcroft-South Fairlington

Modificar la ruta 22A para que funcione vía Pentagon City entre Pentagon y Shirlington para proporcionar el servicio a Pentagon City. Los nuevos horarios reflejarían un aumento en el tiempo entre los autobuses de aproximadamente cinco minutos para acomodar el tiempo de viaje adicional entre Pentagon y Pentagon City. La Ruta 22B será eliminada, y tendrá como alternativa de servicio las rutas 22A y 22C.

29K, 29N Alexandria-Fairfax

Extender el servicio a la estación de Metrorail de Eisenhower Avenue para proveer servicio a los centros de actividad de Carlyle y Hoffman Center y reducir la congestión en la parada de autobuses en la estación de Metrorail de King Street-Old Town. Los nuevos horarios reflejarían un aumento en el tiempo entre los autobuses de aproximadamente cinco a 10 minutos para acomodar la extensión de la ruta.

Metroway

Los nuevos horarios de lunes a viernes reflejarían un servicio simplificado, con una frecuencia de ocho minutos del servicio entre Pentagon City y la estación de Metrorail de Braddock Road en todos los servicios de ruta durante las horas pico, para combinar mejor la frecuencia y las transferencias a las líneas azul y amarilla de Metrorail.

