

MARYLAND

LÍNEA EXPRESA GREENBELT-BWI THURGOOD MARSHALL AIRPORT – RUTA B30

PRESUPUESTO

- Costo neutro

Opción 1 – Servicio para Arundel Mills Mall

CAMBIO PROPUESTO

- Añadir servicio a Arundel Mills Mall en todos los servicios de ruta.
- El tiempo entre los autobuses aumentaría de cada 60 minutos a cada 70 minutos durante las horas pico de lunes a viernes.
- Implementación propuesta: Junio 2018

RAZONES PARA EL CAMBIO

- Proporcionar servicio a nuevos mercados y mejorar las conexiones con otros servicios de tránsito (Administración de Tránsito de Maryland [MTA, por sus siglas en inglés] y Agencia Regional de Transporte [RTA, por sus siglas en inglés]) entre Greenbelt y BWI Thurgood Marshall Airport.
- Conectar a los empleados y compradores de Arundel Mills al sistema de Metrobus y Metrorail, y proporcionar un servicio directo hasta y desde la estación de Metrorail de Greenbelt.
- Aumentar el número de pasajeros con servicio a nuevos mercados, incluyendo Arundel Mills y Beltsville vía US-1.
- Añadir servicio a lo largo de Arundel Mills Boulevard proporcionaría un servicio sin transferencia entre Greenbelt, Arundel Mills y BWI Thurgood Marshall Airport.

NUEVAS CONEXIONES

- MTA 17 (estación de Tren Ligero Patapsco, estación de Tren Ligero Nursery Road, Baltimore Highlands, Airport Square, estación de Tren Ligero BWI Marshall, Baltimore Commons, University Hospital, Parkway Center) y 201 (Gaithersburg Park & Ride, NIST, estación de Metrorail Shady Grove, Georgia Avenue Park & Ride, Burtonsvill Park & Ride, estación Dorsey MARC) de la MTA
- RTA 201 (Laurel Mall, Maryland City Plaza, estación de Tren Ligero Cromwell, Glen Burnie, Marley/Sun Valley, Freetown Village), 202 (Seven Oaks, Pioneer City, Meade Village, Reece Road, estación Odenton MARC, Winmark Center [Johns Hopkins]), 501 (Columbia Mall, Snowden Square, MD Food Center, estación Dorsey MARC, Dorsey & Candlewood Road) y 502 (Towne Centre Laurel, City Plaza, National Business Park)

Opción 2 – Servicio para Arundel Mills Mall y US-1

CAMBIO PROPUESTO

- Añadir el servicio a Arundel Mills Mall y US-1 (Baltimore Avenue) entre Sunnyside Avenue y Fort Meade Road (MD-198) en Beltsville en todos los servicios de la ruta.
- El tiempo entre los autobuses aumentaría de cada 60 minutos a aproximadamente cada 90 minutos.

RAZONES PARA EL CAMBIO

- Proporcionar servicio a nuevos mercados y mejorar las conexiones con otros servicios de tránsito (Administración de Tránsito de Maryland [MTA, por sus siglas en inglés] y Agencia Regional de Transporte [RTA, por sus siglas en inglés]) entre Greenbelt y BWI Thurgood Marshall Airport.
- Conectar a los empleados y compradores de Arundel Mills al sistema de Metrobus y Metrorail, y proporcionar un servicio directo hasta y desde la estación de Metrorail de Greenbelt.
- Aumentar el número de pasajeros con servicio a nuevos mercados, incluyendo Arundel Mills y Beltsville vía US-1.
- Añadir servicio a lo largo de US-1 y Arundel Mills Boulevard proporcionaría un servicio sin transferencia entre Greenbelt, Beltsville, Laurel, Arundel Mills y BWI Thurgood Marshall Airport.

NUEVAS CONEXIONES

- MTA 17 (estación de Tren Ligero Patapsco, estación de Tren Ligero Nursery Road, Baltimore Highlands, Airport Square, estación de Tren Ligero BWI Marshall, Baltimore Commons, University Hospital, Parkway Center) y 201 (Gaithersburg Park & Ride, NIST, estación de Metrorail Shady Grove, Georgia Avenue Park & Ride, Burtonsvill Park & Ride, estación Dorsey MARC) de la MTA
- RTA 201 (Laurel Mall, Maryland City Plaza, estación de Tren Ligero Cromwell, Glen Burnie, Marley/Sun Valley, Freetown Village), 202 (Seven Oaks, Pioneer City, Meade Village, Reece Road, estación Odenton MARC, Winmark Center [Johns Hopkins]), 501 (Columbia Mall, Snowden Square, MD Food Center, estación Dorsey MARC, Dorsey & Candlewood Road) y 502 (Towne Centre Laurel, City Plaza, National Business Park)

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

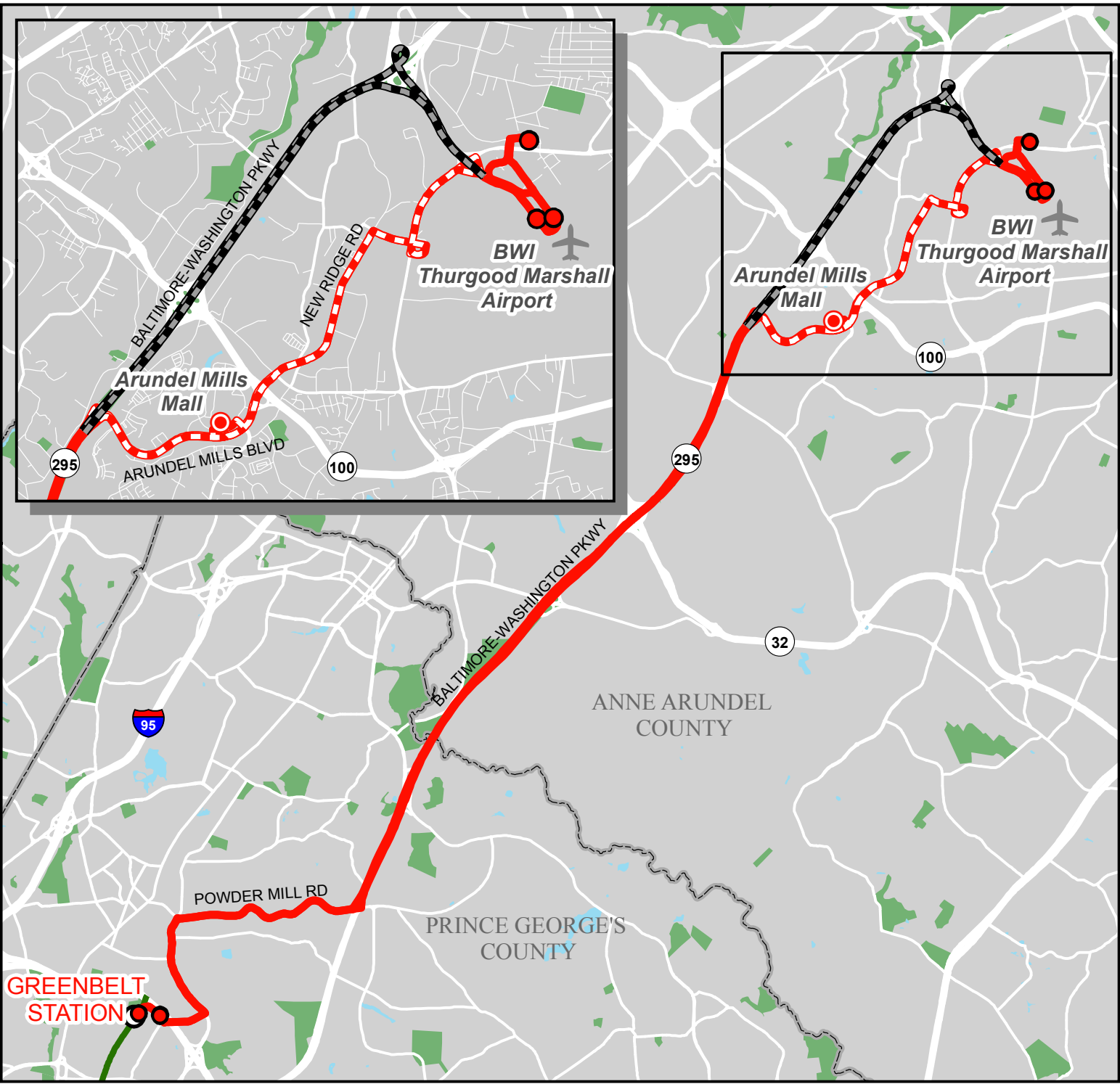
Medida de rendimiento	Ruta B30	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	305	432	No satisfactorio
Recuperación de costos	53.45%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$5.82	\$4.81	No satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	9.5	10.7	No satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	0.4	1.3	No satisfactorio

Nota: Información de las directrices de WMATA del año fiscal 2016

B30

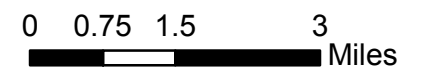
Greenbelt-BWI Thurgood Marshall Airport Express Line

Proposed Route Changes Option 1



Legend

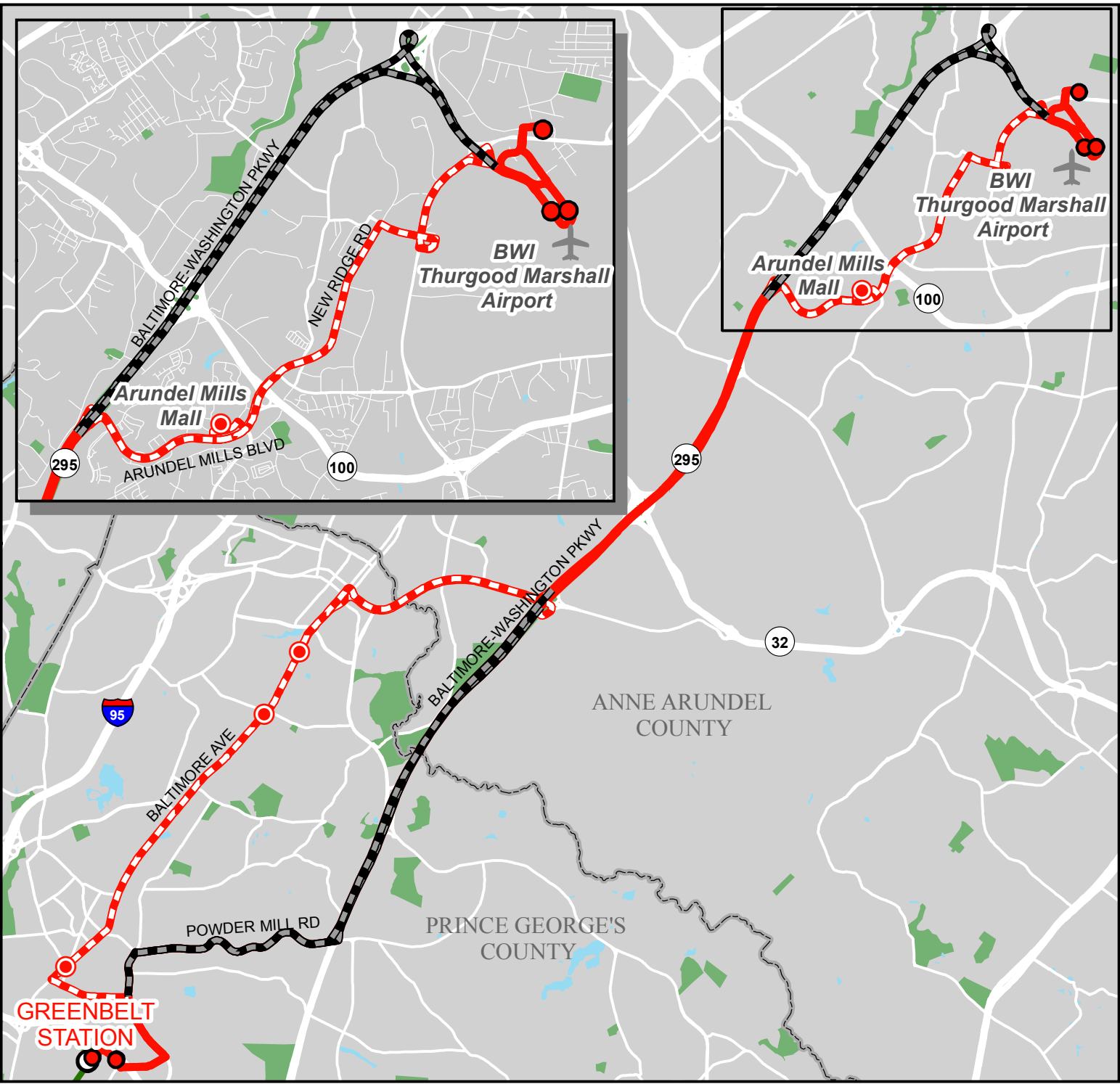
- Metrorail Stations
- Proposed Stop
- Unaffected Stop
- Unaffected B30
- - - Proposed new B30
- - - Proposed eliminated B30
- Green line



B30



Greenbelt-BWI Thurgood Marshall Airport Express Line

Proposed Route Changes Option 2



Legend

- Proposed Stop (Red circle with black center)
- Unaffected Stop (Black circle with red center)
- Metrail Stations (Black circle with white center)
- Unaffected B30 (Solid red line)
- Proposed new B30 (Dashed red line)
- Proposed eliminated B30 (Dashed black line)
- Green line (Green line)



0 0.75 1.5 3 Miles

LÍNEA GREENBELT-NEW CARROLLTON – RUTAS G12, G14

PRESUPUESTO

- Costo neutro

CAMBIO PROPUESTO

- Revisar el itinerario para escalonar las horas de salida de la Ruta G12 y G14 en las estaciones de Metrorail de Greenbelt y New Carrollton.
- Eliminar la transferencia con límite de tiempo entre los autobuses de la Ruta G12 y G14 en el Roosevelt Center en Greenbelt (seguirán estando disponibles las transferencias sin límite de tiempo).
- Implementación propuesta: Junio 2018

RAZONES PARA EL CAMBIO

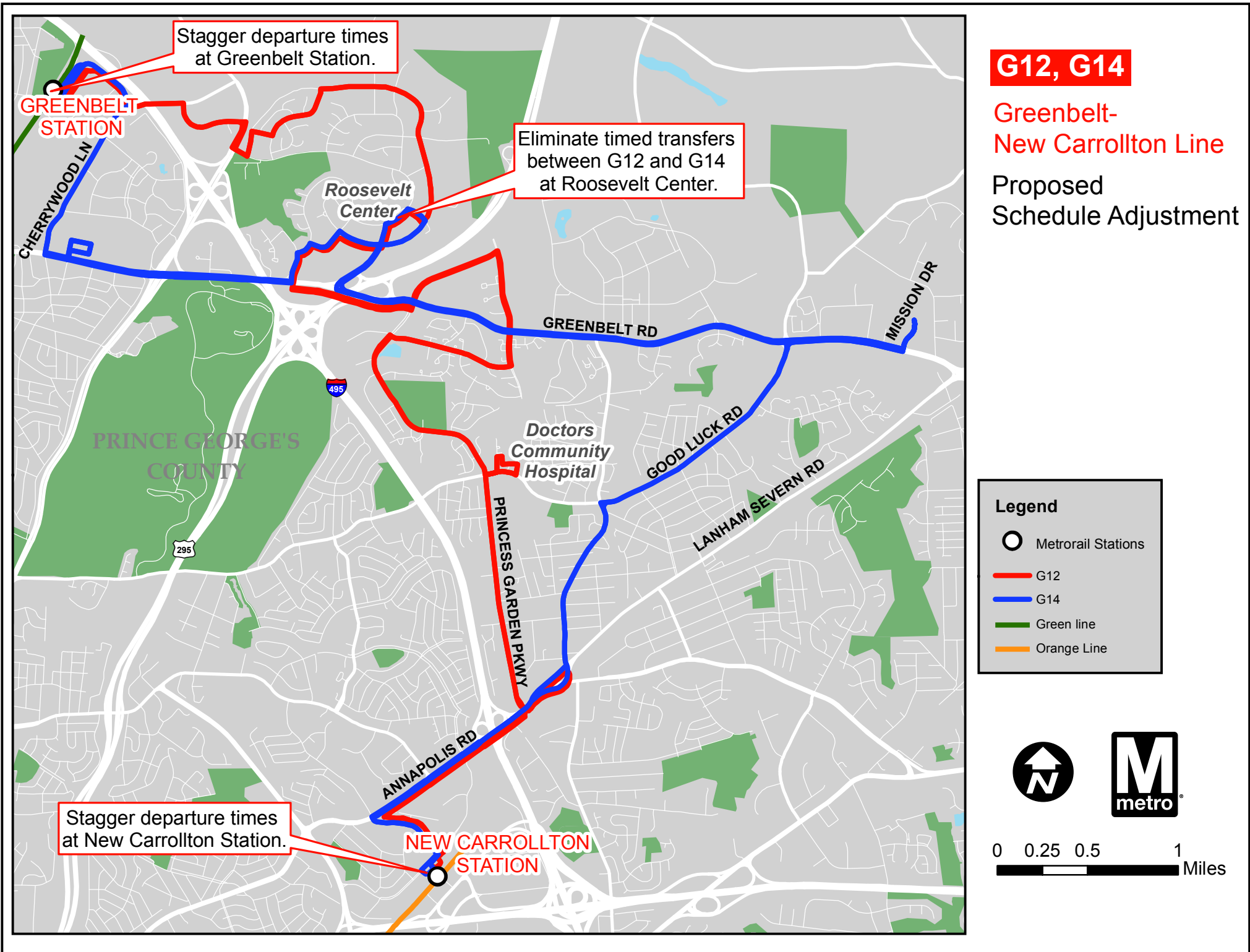
- El tiempo entre los autobuses de la Ruta G12 y G14 es cada 30 minutos durante las horas pico entre semana y cada 60 minutos durante otras horas. Actualmente, los autobuses G12 y G14 están programados para salir de las estaciones de Metrorail de Greenbelt y New Carrollton con pocos minutos de diferencia entre ellos.
- Las salidas escalonadas en las estaciones de Metrorail podrían proporcionar más opciones de salida a los clientes que viajan hacia y desde las paradas servidas por ambas rutas, incluyendo el Roosevelt Center en Greenbelt, mejorando la frecuencia combinada del servicio de aproximadamente cada 30 y 60 minutos a cada 15 y 30 minutos en paradas servidas por ambas rutas G12 y G14.
- Este cambio de itinerario mejoraría las operaciones de servicio y reducirá la congestión de los autobuses en la estación de Metrorail de New Carrollton, donde las rutas G12 y G14 comparten la parada de autobuses.
- A continuación se muestra un ejemplo de un itinerario (el itinerario real puede variar):

	Salida actual de New Carrollton	Ejemplo de salida propuesta de New Carrollton
G14	6:00 AM	6:00 AM
G12	6:02 AM	6:15 AM
G14	6:30 AM	6:30 AM
G12	6:32 AM	6:45 AM
G14	7:00 AM	7:00 AM
G12	7:02 AM	7:15 AM
	.	.
G14	11:30 AM	11:30 AM
G12	11:32 AM	11:45 AM
G14	12:30 PM	12:30 PM
G12	12:32 PM	12:45 PM

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Rutas G12, G14	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	2,966	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	27.30%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$2.97	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	28.0	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	2.27	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices de WMATA del año fiscal 2016



LÍNEA BETHESDA-SILVER SPRING – RUTAS J1, J2, J3

PRESUPUESTO

- Costo neutro

CAMBIO PROPUESTO

- La Ruta J1 ya no funcionaría en ambas direcciones durante las horas pico de la mañana y la tarde. Durante las horas pico de la mañana, los autobuses funcionarían en dirección oeste hacia Montgomery Mall y la estación de Metrorail de Medical Center. Durante las horas pico de la tarde, los autobuses funcionarían en dirección este hacia la estación de Metrorail de Silver Spring.
- La Ruta J1 se extenderá desde la estación de Metrorail de Medical Center al Centro de Tránsito de Westfield Montgomery Mall vía Rockville Pike (MD-355), West Cedar Lane, Old Georgetown Road (MD-187), Democracy Boulevard, Rockledge Drive y Westlake Terrace.
 - Entre las 6:30 a. m. y 9:30 a. m., los servicios de ruta hacia el oeste funcionarían en Wisconsin Avenue (MD-355), Battery Lane, Old Georgetown Road (MD-187), Democracy Boulevard, Rockledge Drive y Westlake Terrace.
- La Ruta J3 será eliminada, con servicio alternativo disponible en la Ruta J1 extendida.
- Los niveles de servicio en las Rutas J1 y J2 se ajustarán para satisfacer la demanda de pasajeros.
- Implementación propuesta: Junio 2018

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/SECCIÓN

- Ruta J3 entre la estación de Metrorail de Bethesda y Rockledge Drive.

SERVICIO ALTERNO

- Metrobus J1 entre la estación de Metrorail de Medical Center y Rockledge Drive.

RAZONES PARA EL CAMBIO

- Responder a la demanda del cliente. Los actuales patrones de viaje en la Ruta J1 indican una fuerte demanda en la dirección de viaje más utilizada: hacia el oeste durante las horas pico de la mañana y hacia el este durante las horas pico de la tarde. Los servicios de ruta en la dirección de flujo inverso (hacia el este durante las horas pico de la mañana y hacia el oeste durante las horas pico de la tarde) tienen un bajo número de pasajeros.
- La extensión de la Ruta J1 al Montgomery Mall proporcionará conexiones a un generador de servicios de ruta que utilizará recursos de los servicios de ruta eliminados hacia el este por la mañana y hacia el oeste por la tarde.
- Los tiempos de viaje al Montgomery Mall vía Ruta J1 proporcionarán a los clientes actuales de la Ruta J2 y J3 hacia y desde Silver Spring con una opción de viaje más rápido.
- La eliminación de la Ruta J3 reduce la redundancia de los servicios y permite ajustar los niveles del servicio para satisfacer la demanda en la Ruta J1.
- Con la eliminación de la Ruta J3, el servicio en la Ruta J1 a Rockledge Drive se ajustaría en respuesta a la demanda del cliente entre la estación de Metrorail de Medical Center y Rockledge Drive, y el servicio en la Ruta J2 se ajustaría en respuesta a la demanda a lo largo de la East-West Hwy y la estación de Metrorail de Bethesda.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Rutas J1, J2, J3	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Pasajeros diarios de lunes a viernes	5,381	> 432	Satisfactorio
Recuperación de costos	24.11%	> 16.6%	Satisfactorio
Subsidio/Pasajero	\$2.96	< \$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por ingreso por servicio de la ruta	27.6	> 10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	3.01	>1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices de WMATA del año fiscal 2016

- Promedio de pasajeros entre semana afectados por la propuesta:

Medida de rendimiento	Ruta J1	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Pasajeros hacia el este en la hora pico de la mañana por servicio de la ruta	10.2	10.7	No satisfactorio
Pasajeros hacia el este en la hora pico de la mañana por servicio de la ruta Jones Mill/Jones Bridge	1.9	10.7	No satisfactorio
Pasajeros hacia el oeste en la hora pico de la tarde por servicio de la ruta	8.3	10.7	No satisfactorio
Pasajeros hacia el oeste en la hora pico de la tarde por servicio de la ruta Jones Mill/Jones Bridge	0.4	10.7	No satisfactorio

Nota: Promedios entre semana de los contadores automáticos de pasajeros de WMATA de marzo a junio de 2017

J1, J2, J3

Bethesda - Silver Spring Line

Proposed Route Modifications

Route J1 will operate in peak flow direction during peak periods: Westbound during AM Peak and Eastbound during PM Peak. Service Levels will be adjusted to account for eliminated J3.

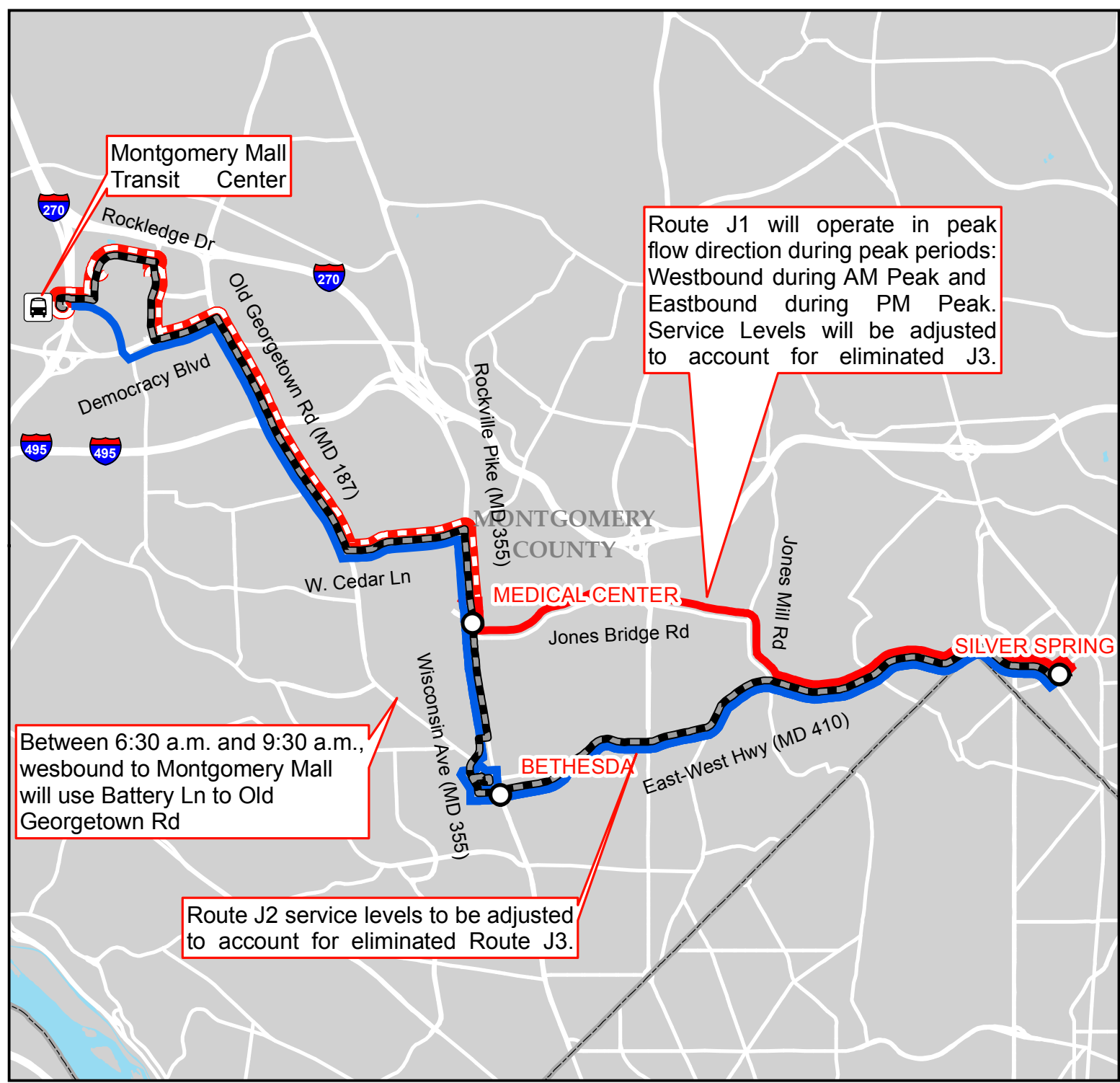
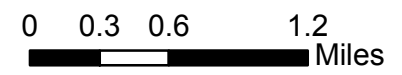
Montgomery Mall Transit Center

Between 6:30 a.m. and 9:30 a.m., westbound to Montgomery Mall will use Battery Ln to Old Georgetown Rd

Route J2 service levels to be adjusted to account for eliminated Route J3.

Legend

- Metrorail Stations
- J1
- - - Proposed J1 extension
- J2
- - - Proposed to be eliminated J3



LÍNEA MARLBORO PIKEE – RUTA J12

PRESUPUESTO

- Costo neutro

CAMBIO PROPUESTO

- Revisar la dirección de la Ruta J12 para proporcionar servicio a la estación de Metrorail de Capitol Heights en lugar de la estación de Metrorail de Addison Rd.
- La Ruta J12 funcionaría entre la estación de Metrorail de Capitol Heights y Forestville y ya no prestaría servicio a la estación de Metrorail de Addison Rd y Central Avenue entre Larchmont Avenue y Addison Road.
- Implementación propuesta: Junio 2018

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/SECCIÓN

- El servicio hacia y desde la estación de Metrorail de Addison Rd y a lo largo de Central Avenue entre Larchmont Avenue y Addison Road sería eliminado.

SERVICIO ALTERNO

- A lo largo de Central Avenue: Metrobus F14 (solo de lunes a sábado), V14; TheBus 24, 25 (solo de lunes a viernes).
- Metrobus P12 entre el corredor Marlboro Pike y la estación de Metrorail de Addison Rd.

RAZONES PARA EL CAMBIO

- Los autobuses de la Ruta J12 no pueden recorrer la longitud de la ruta existente dentro del tiempo programado.
- Modificar la ruta para proporcionar servicio a la estación de Metrorail de Capitol Heights en lugar de la estación de Metrorail de Addison Rd acorta la ruta para mantener las frecuencias del servicio existente.
- Si no se modifica la dirección de la ruta, el tiempo entre los autobuses aumentará aproximadamente 10 minutos, de aproximadamente cada 25 a cada 35 minutos durante las horas pico entre semana y de cada 60 minutos a cada 70 minutos en otras horas para permitir un tiempo de viaje suficiente y aumentar la confiabilidad del servicio.
- El servicio a la estación de Metrorail de Capitol Heights también permite nuevas conexiones y oportunidades de transferencia a los Metrobus 96, 97, V2, V4 y MetroExtra X9 de paradas específicas hacia y desde el centro de la ciudad y otros puntos en DC; TheBus 24, 25.

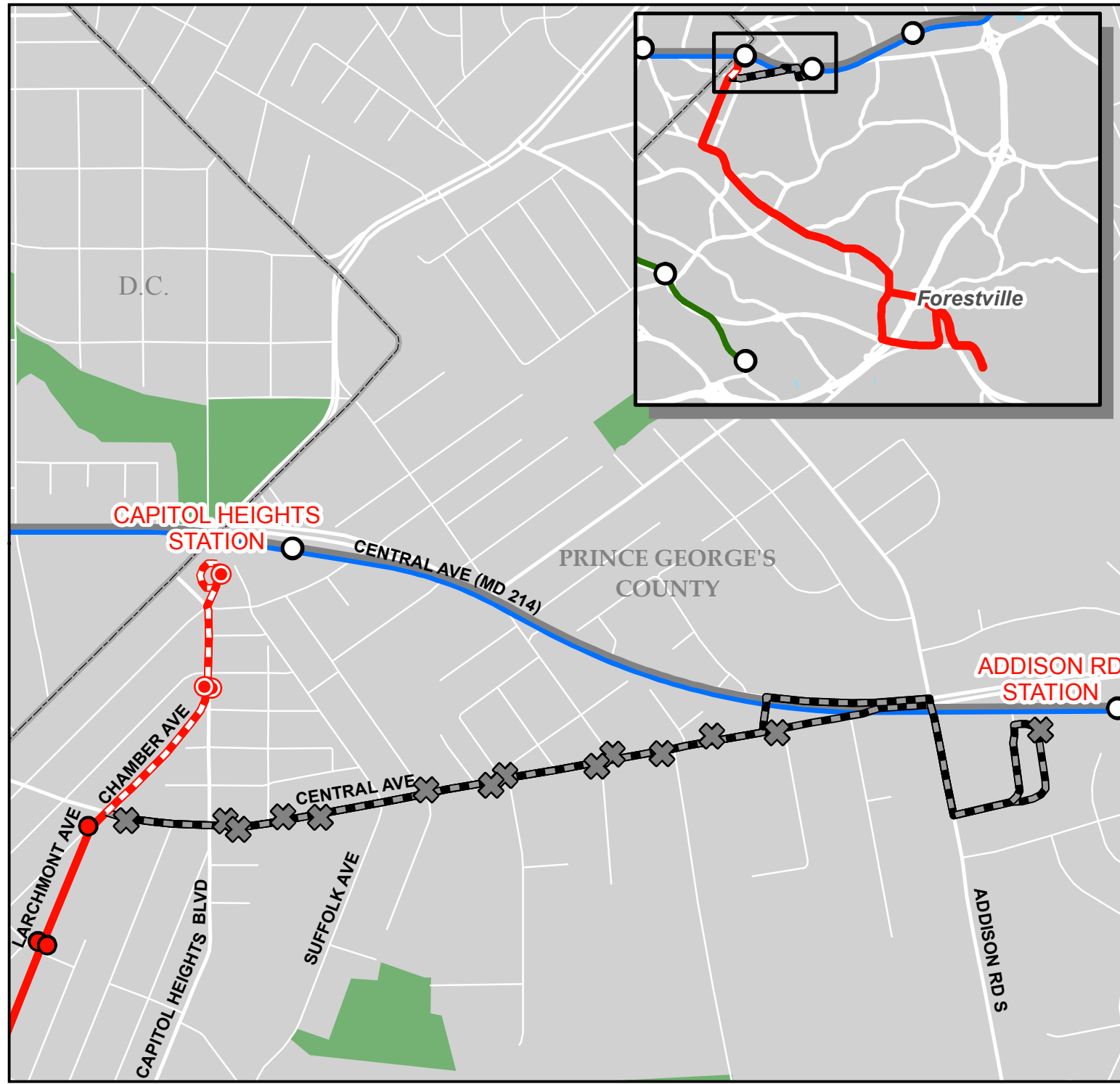
MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Ruta J12	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	1,076	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	26.61%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$2.88	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	17.6	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	2.24	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices de WMATA del año fiscal 2016

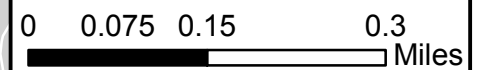
J12

Marlboro Pike Line Proposed Route Change



Legend

- Metrorail Stations
- Unaffected J12 stop
- ⊙ Proposed new J12 stop
- ⊗ Proposed eliminated J12 stop
- Unaffected J12
- - - Proposed new J12
- - - Proposed eliminated J12
- Blue and Silver Lines
- Green line



LÍNEA FORESTVILLE – RUTA K12

PRESUPUESTO

- Costo neutro

CAMBIO PROPUESTO

- Cambiar la ruta entre la intersección de Pennsylvania Avenue y Donnell Drive y la intersección de Pennsylvania Avenue y Forestville Road para funcionar a lo largo de Donnell Drive y Marlboro Pike en lugar de Pennsylvania Avenue.
 - Los autobuses de la Ruta K12 se detendrían en las paradas existentes de Metrobus y TheBus a lo largo de Donnell Drive y Marlboro Pike entre Donnell Drive y Forestville Road.
 - Se eliminarían las paradas a lo largo de Pennsylvania Avenue cerca de las intersecciones con Donnell Drive y Forestville Road (Springdale Avenue). Las paradas cercanas a lo largo de Donnell Drive en Pennsylvania Avenue y a lo largo de Forestville Road cerca de Stewart Road recibirían el servicio de la Ruta K12.
- Eliminar la parada de autobús en Command Drive en Joint Base Andrews West Gate, con servicio disponible en paradas cercanas a lo largo de Allentown Road en Command Drive.
 - Todos los autobuses en esta área (Metrobus D13, D14 y K12) proporcionarían el servicio en las mismas paradas a lo largo de Allentown Road en Command Drive en todo momento.
- Implementación propuesta: Junio 2018

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/SECCIÓN

- Pennsylvania Avenue entre Donnell Drive y Forestville Road.

SERVICIO ALTERNATIVO DISPONIBLE

- Metrobus K12, K13 a lo largo de Donnell Drive cerca de Pennsylvania Avenue.
- Metrobus K12 a lo largo de Forestville Road en Stewart Road.

RAZONES PARA EL CAMBIO

- El cambio de ruta propuesto permitiría a los pasajeros de la Ruta K12 tener acceso a los centros comerciales de Penn Mar y Centre at Forestville sin cruzar la Pennsylvania Avenue, y provee nuevas conexiones a paradas a lo largo de Marlboro Pike entre Donnell Drive y Forestville Road.
- Mejorar las conexiones con Metrobus J12, V14; TheBus 20 en las paradas que reciben servicio de todas las rutas a lo largo de Donnell Drive cerca del Penn Mar Shopping Center.
- Proporcionar un servicio consistente en paradas cerca de Joint Base Andrews West Gate a lo largo de Allentown Road, reduciendo la complejidad del servicio al tener autobuses que prestan servicio a las mismas paradas en todo momento.
- Reducir el tiempo de viaje, ofreciendo servicio directo a lo largo de Allentown Road en Command Drive.

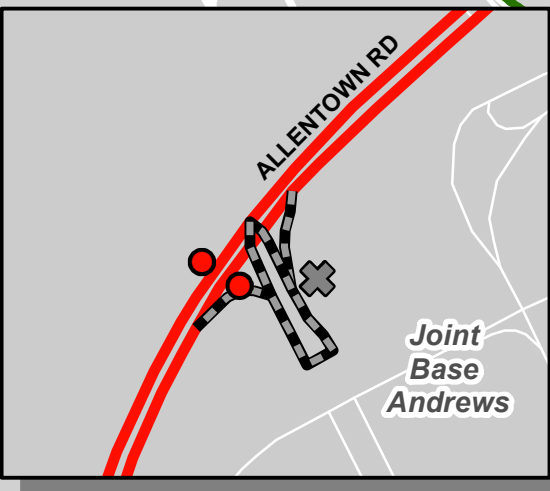
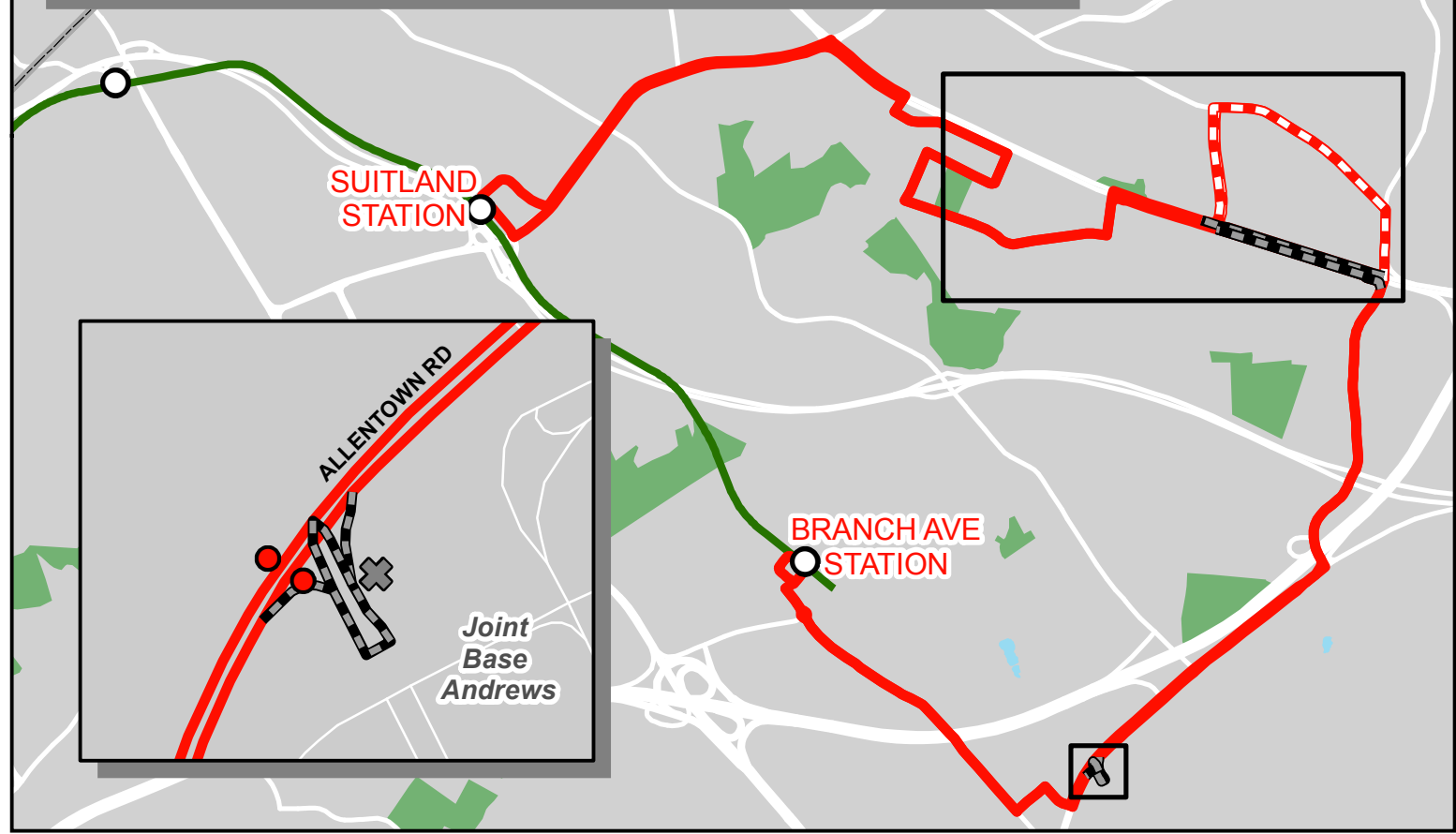
MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Ruta K12	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	1,743	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	24.84%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$3.25	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	22.6	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	3.0	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices de WMATA del año fiscal 2016

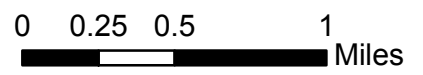
K12

Forestville Line Proposed Route Changes



Legend

- Metrorail Stations
- Unaffected K12 stop
- ⊙ Proposed new K12 stop
- ⊗ Proposed eliminated K12 stop
- Unaffected K12
- - - Proposed new K12
- - - Proposed eliminated K12
- Green line



LÍNEA GEORGIA AVENUE-MARYLAND – RUTAS Y2, Y7, Y8

PRESUPUESTO

- Costo neutro

CAMBIO PROPUESTO

- Descontinuar el servicio de la Ruta Y7 a Leisure World (Leisure World seguiría recibiendo el servicio de la Ruta Y8).
- Cambiar algunos servicios de la Ruta Y2 a los servicios de la Ruta Y8 para mantener las mismas horas de servicio hacia Leisure World.
- Implementación propuesta: Junio 2018

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/SECCIÓN

- Rossmoor Boulevard (Ruta Y7 solamente, la Ruta Y8 continuaría prestando servicio al Rossmoor Boulevard).
- Leisure World Clubhouse (Ruta Y7 solamente, la Ruta Y8 continuaría prestando servicio a Leisure World).

SERVICIO ALTERNO

- Metrobus Y8 a lo largo del Rossmoor Boulevard y en Leisure World.

RAZONES PARA EL CAMBIO

- Responder a los comentarios de la comunidad sobre la congestión en la entrada de Leisure World.
- Alinear el servicio proporcionado con la demanda del cliente.
- Cambiar los servicios de la Ruta Y2 seleccionados a servicios de la Ruta Y8 mantiene las mismas horas de servicio y las conexiones hacia y desde Leisure World.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Ruta Y7	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Pasajeros diarios de lunes a viernes	3,213	> 432	Satisfactorio
Recuperación de costos	10.84%	> 16.6%	No satisfactorio
Subsidio/Pasajero	\$6.79	< \$4.81	No satisfactorio
Pasajeros por ingreso por servicio de la ruta	19.2	> 10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	1.55	>1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices de WMATA del año fiscal 2016

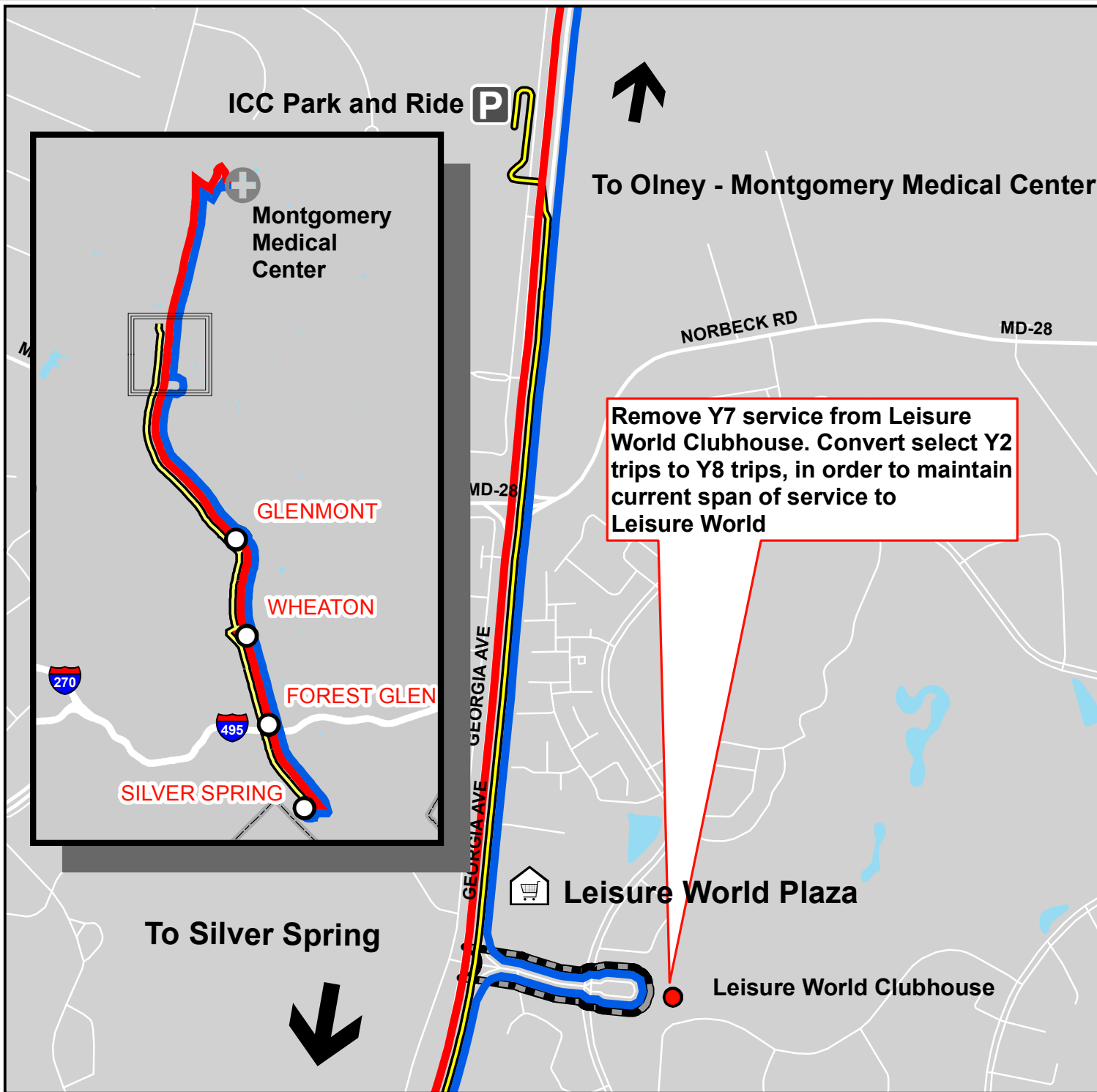
- Promedio de pasajeros por servicio de la ruta en paradas de autobús afectadas:

Medida de rendimiento	Rutas Y7, Y8	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta en las paradas de Leisure World y Rossmoor Boulevard	0.87	10.7	No satisfactorio

Y2, Y7, Y8

Georgia Ave - MD Line

Proposed Weekday Route Modifications



Legend

- Metrorail Stations
- Y2
- Proposed to be discontinued Y7
- Unaffected Y7
- Y8
- Roads



0 0.05 0.1 0.2 Miles

Date: 8/2/2017

TRANSFERENCIA ENTRE LAS ESTACIONES DE METRORAIL DE CAPITOL HEIGHTS Y ADDISON RD

- Permitir que los clientes hagan transferencia sin costo alguno con SmarTrip® entre ciertas líneas de autobús para viajar en la línea azul/línea plateada de Metrorail entre las estaciones de Metrorail de Capitol Heights y Addison Road.