

DISTRITO DE COLUMBIA

LÍNEA 14TH STREET – RUTAS 52, 53, 54

PRESUPUESTO

- Reducción anual de \$470,000

CAMBIO PROPUESTO

- Extender la Ruta 52 para prestar servicio al desarrollo del Wharf vía 12th Street, Maine Avenue y 7th Street SW hasta la estación de Metrorail de L'Enfant Plaza.
- Combinar las Rutas 53 y 54 en una nueva Ruta 54 que funcione desde y hacia la estación de Metrorail de Metro Center (12th Street NW y F Street NW).
- Ajustar el itinerario de lunes a viernes para coordinar el servicio local de la Ruta 52 y 54 con la nueva Ruta 59 de paradas específicas de MetroExtra, prestar servicio al Wharf y disminuir el tiempo entre los autobuses hacia la estación de Metrorail de Takoma.
- Implementación propuesta: Diciembre de 2017

Frecuencias del servicio local de la 14th Street (minutos)				
	Horas pico de lunes a viernes		Mediodía de lunes a viernes	
	<i>Existente</i>	<i>Propuesto</i>	<i>Existente</i>	<i>Propuesto</i>
Takoma hacia 14th St & Colorado Ave NW	15	12	20	16
14th St & Colorado Ave NW hacia McPherson Square	5	6	7	8
McPherson Square hacia L'Enfant Plaza	15	12	20	16

Autobuses por hora en la 14th Street (con la Ruta 59 propuesta)		
	Horas pico de lunes a viernes	
	<i>Existente</i>	<i>Propuesto</i>
Takoma hacia 14th St & Colorado Ave NW	4	9
14th St & Colorado Ave NW hacia 14th Street & G Street	12	14

ELIMINACIÓN DE RUTA/SECCIÓN

- La Ruta 52 ya no prestaría servicio a la D Street entre las calles 7th Street SW y 12th Street SW.
- La Ruta 54 ya no prestaría servicio a la 11th Street entre F Street & Pennsylvania Avenue, 10th Street, Constitution Avenue o 12th Street NW.

SERVICIO ALTERNO

- Metrobus V1 presta servicio en la D Street entre las calles 7th Street SW y 12th Street SW.
- El Metrobus S2 y el S4 prestan servicio entre 14th Street NW y la estación de Metrorail de Federal Triangle.

MOTIVOS DEL CAMBIO

- Proporcionar servicio al nuevo desarrollo del Wharf.
- Coordinar los itinerarios con el nuevo servicio MetroExtra de paradas específicas de la Ruta 59.
- Simplificar las designaciones de servicio y ruta de la 14th Street.
- Reducir la congestión de los autobuses en Franklin Square.

- Responder a las solicitudes del Distrito de Columbia y del Departamento de Transporte del Distrito.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

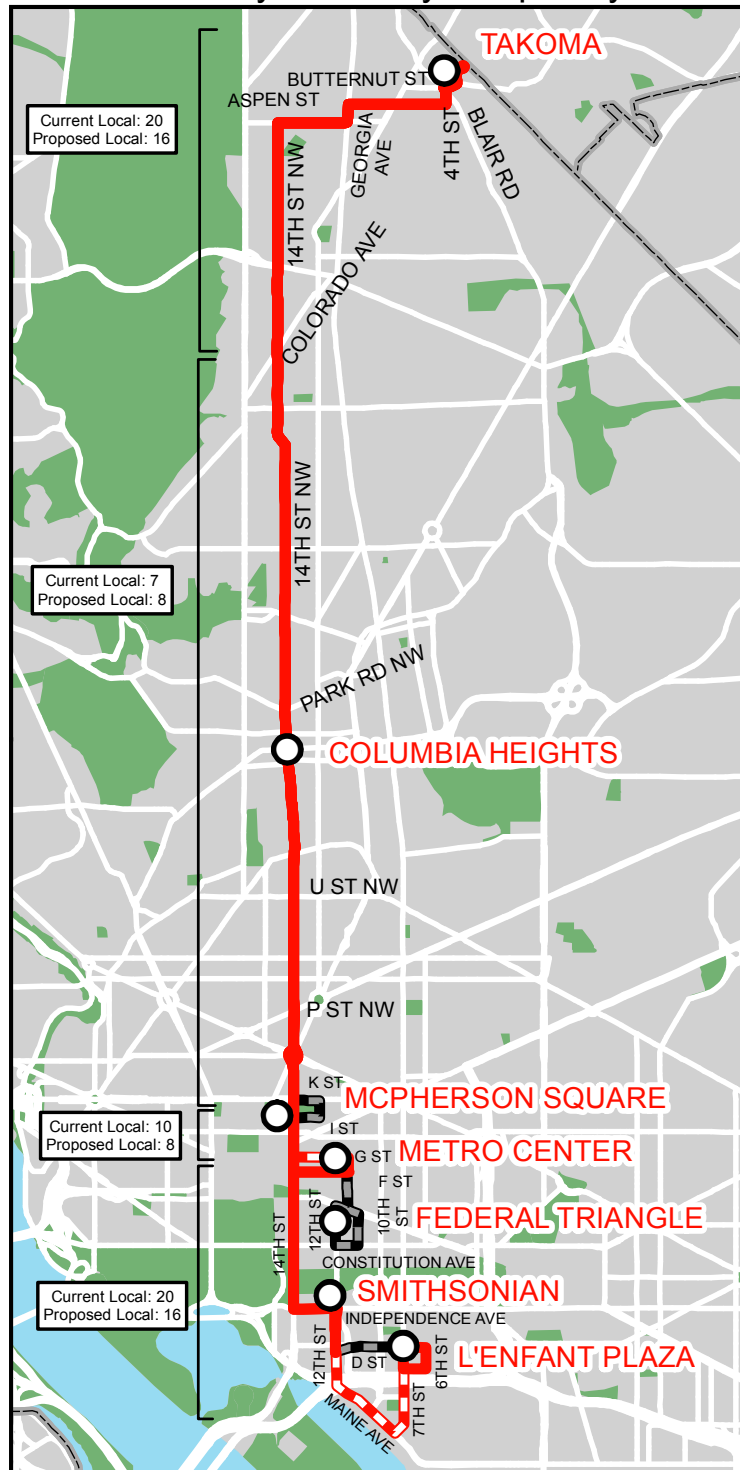
Medida de rendimiento	Rutas 52, 53, 54	Directrices de WMATA	Satisfactorio /No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	13,058	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	33%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$1.72	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	40	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	7.0	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016

Rush Hour Frequency



Middy Weekday Frequency



52, 53, 54

14th Street Line

Proposed Route Restructuring

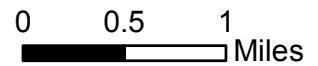
59

14th Street Limited Line

Proposed New Route

Legend

- Metrorail Stations
- Proposed new 59
- Proposed 52, 53, 54 extensions
- Unaffected 52, 53, 54
- Proposed to be eliminated 52, 53, 54



LÍNEA DE PARADAS ESPECÍFICAS 14th STREET – RUTA 59

PRESUPUESTO

- Adición anual de \$1,470,000

CAMBIO PROPUESTO

- Nuevo servicio MetroExtra de paradas específicas a lo largo de la 14th Street NW entre las estaciones de Metrorail de Takoma y Federal Triangle.
- El servicio funcionaría cada 15 minutos durante las horas pico de lunes a viernes de 6:30 a 9:30 a.m. y de 3:45 a 6:45 p.m. en ambas direcciones.
- La Ruta 59 prestaría servicio solamente a las paradas siguientes:
 - 10th Street & Pennsylvania Avenue NW
 - 12th Street & Constitution Avenue NW (estación de Metrorail de Federal Triangle)
 - F Street & 13th Street NW
 - 14th Street & I Street NW (estación de Metrorail de McPherson Square)
 - 14th Street & K Street NW
 - 14th Street & P Street NW
 - 14th Street & U Street NW
 - 14th Street & Chapin Street NW/Belmont Street NW
 - 14th Street & Irving Street NW (estación de Metrorail de Columbia Heights)
 - 14th Street & Park Road NW
 - 14th Street & Spring Road NW
 - 14th Street & Upshur Street NW
 - 14th Street & Buchanan Street NW
 - 14th Street & Colorado Avenue NW
 - 14th Street & Missouri Avenue NW
 - 14th Street & Fort Stevens Drive NW
 - 14th Street & Aspen Street NW
 - Georgia Avenue & Butternut Street NW
 - Estación de Metrorail de Takoma
- Implementación propuesta: Diciembre de 2017

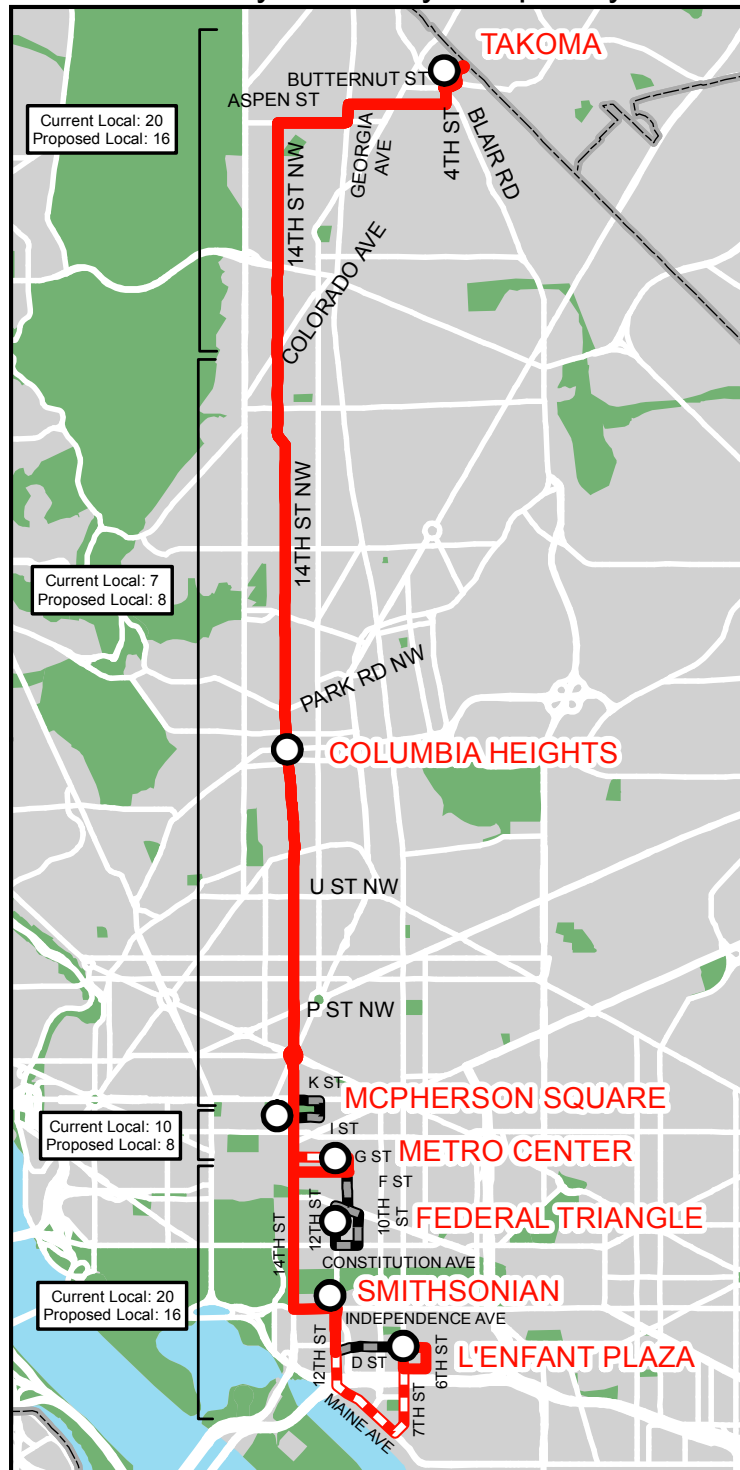
MOTIVOS DEL CAMBIO

- Proporciona un nuevo servicio MetroExtra de paradas específicas a lo largo del corredor norte-sur principal de 14th Street NW que actualmente no recibe el servicio de paradas específicas.
- Proporciona capacidad adicional para aliviar las aglomeraciones en las Rutas 52, 53 y 54.
- La Ruta 59 MetroExtra fue recomendada en el *estudio de la Línea 14th Street del Metrobus (octubre de 2012)* y ha sido respaldada por varias Comisiones Vecinales de Asesoramiento en el corredor de la 14th Street para responder a la creciente actividad de desarrollo y las aglomeraciones de pasajeros en el servicio local.
- Responder a las solicitudes del Distrito de Columbia y del Departamento de Transporte del Distrito.

Rush Hour Frequency



Middy Weekday Frequency



52, 53, 54

14th Street Line

Proposed Route Restructuring

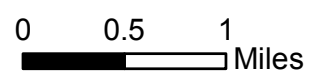
59

14th Street Limited Line

Proposed New Route

Legend

- Metrorail Stations
- Proposed new 59
- Proposed 52, 53, 54 extensions
- Unaffected 52, 53, 54
- Proposed to be eliminated 52, 53, 54



LÍNEA TAKOMA-PETWORTH – RUTAS 62, 63

PRESUPUESTO

- Adición anual de \$580,000

CAMBIO PROPUESTO

- Modificar la Ruta 63 para funcionar a través de la 11th Street NW al sur de Vermont Avenue, a lo largo del mismo recorrido que la Ruta 64.
- Cambiar cada dos servicios de la Ruta 62 en servicios de la Ruta 63 para proveer servicio a la estación de Metrorail de Federal Triangle en mediodías y tardes de lunes a viernes, sábados y domingos.
- Cambiar el nombre de la Ruta 62 a Ruta 63/servicios de ruta cortos. La Ruta 63/servicios de ruta cortos funcionaría entre las estaciones de Metrorail de Takoma y Georgia Ave-Petworth.
- Se modificaría la frecuencia aproximada para funcionar como sigue:

Frecuencias existentes (minutos)				
	Mediodía de lunes a viernes	Horas de la tarde de lunes a viernes	Sábados	Domingos
Takoma a Petworth	15	20	23	22
Petworth a Federal Triangle	n/c	n/c	n/c	n/c

Frecuencias propuestas (minutos)				
	Mediodía de lunes a viernes	Horas de la tarde de lunes a viernes	Sábados	Domingos
Takoma a Petworth	15	35-45	25	35-45
Petworth a Federal Triangle	35	45	50	45

- Implementación propuesta: Junio 2018

ELIMINACIÓN DE RUTA/SECCIÓN

- La Ruta 63 ya no prestaría servicio a la 13th Street NW al sur de Logan Circle.

SERVICIO ALTERNO

- En la estación de Metrorail de Georgia Avenue-Petworth: Metrobus 70, 79; líneas verde y amarilla del Metrorail.
- Entre la estación de Metrorail de Federal Triangle y Franklin Square: Metrobus S2, S4.
- A lo largo de 11th Street y 14th Street NW al sur de Logan Circle: Metrobus 52, 54, 59, 63, 64.

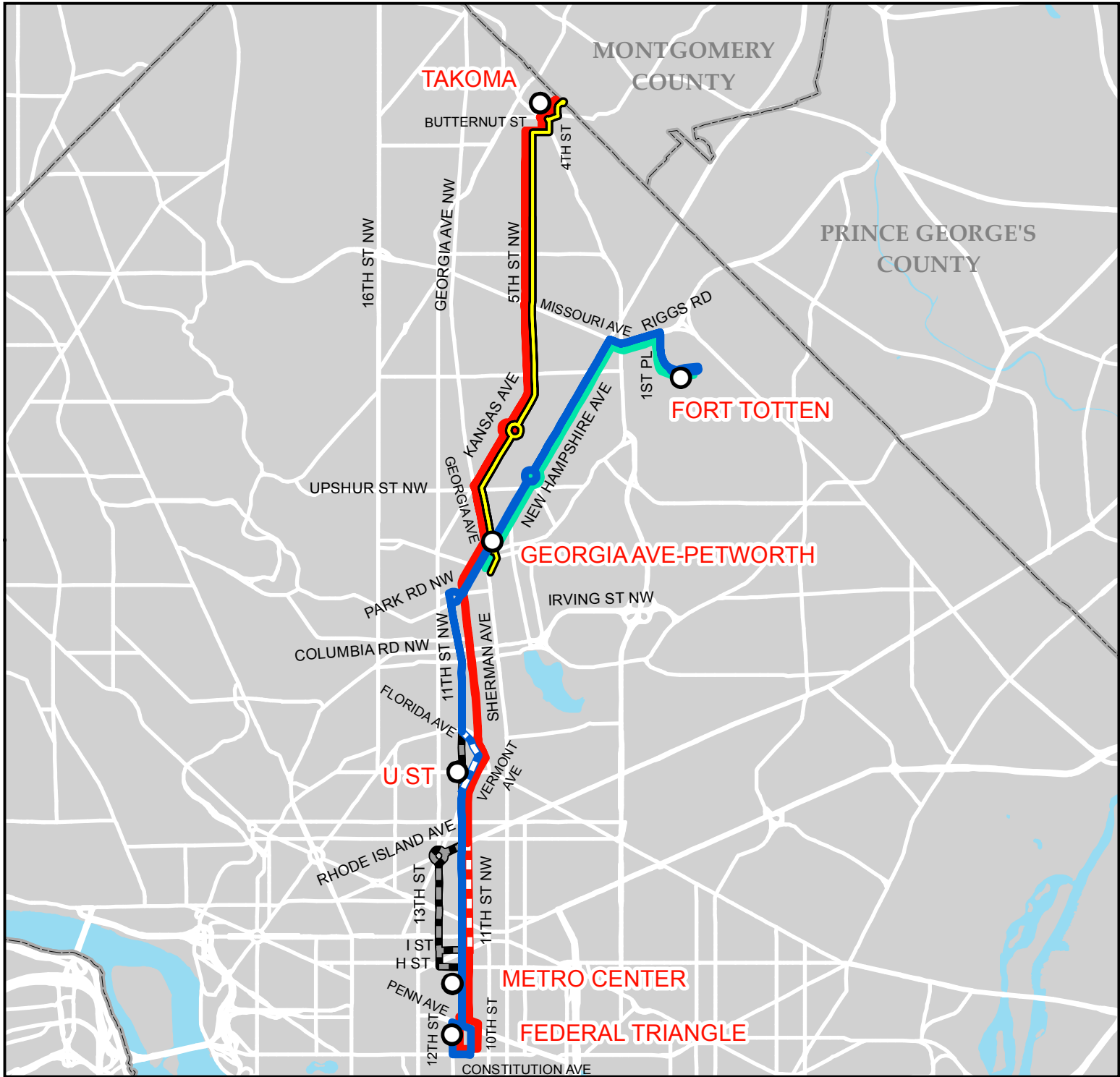
MOTIVOS DEL CAMBIO

- El cambio de dirección propuesto se recomienda en el *Estudio del Corredor Emergente del Metrobus: Estudios de las Rutas 60, 64 – Línea Fort Totten-Petworth, Rutas 62, 63 – Línea Takoma-Petworth (marzo de 2016)*, desarrollados con la participación de la comunidad.
- Proporcionar el desplazamiento directo desde la estación de Metrorail de Takoma al centro de DC durante todo el día de lunes a viernes y fines de semana.
- Prestar el servicio común de la Ruta 63 y 64 al sur de la intersección de Florida Avenue & Sherman Avenue NW, mejorando la frecuencia para los clientes que viajan hacia y desde el centro de DC.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Rutas 62, 63	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	3,854	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	29%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$2.09	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	23.7	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	3.1	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016



62, 63

Takoma-Petworth Line

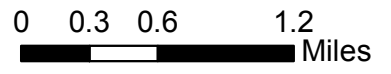
64

Fort Totten-Petworth Line

Proposed Route Restructuring

Legend

- Metrorail Stations
- Route 62, renamed 63/
- Unaffected 63
- Unaffected 64
- Proposed new 64/
- Proposed new 63
- Proposed new 64
- Proposed to be eliminated 63, 64



LÍNEA FORT TOTTEN-PETWORTH – RUTA 64

PRESUPUESTO

- Reducción anual de \$580,000

CAMBIO PROPUESTO

- Modificar la Ruta 64 para funcionar vía Florida Avenue y Vermont Avenue NW, cerca de la estación de Metrorail de U St.
- Acortar cada dos servicios de ruta del mediodía y las tardes de lunes a viernes, los sábados y domingos para que funcione solamente entre las estaciones de Metrorail de Fort Totten y Georgia Ave-Petworth.
- Se modificaría la frecuencia en las horas no pico para funcionar aproximadamente como sigue:

Frecuencias existentes (minutos)				
	Mediodía de lunes a viernes	Horas de la tarde de lunes a viernes	Sábados	Domingos
Fort Totten a Federal Triangle	20	26	22	30
Fort Totten a Petworth	20	26	22	30
Petworth a U Street en la 11th Street NW	n/c	n/c	n/c	n/c
Petworth a U Street en Sherman Ave	20	26	22	30
U Street a Federal Triangle en la 11th Street NW	20	26	22	30

Frecuencias propuestas – Combinar las Rutas 63 y 64 (minutos)				
	Mediodía de lunes a viernes	Horas de la tarde de lunes a viernes	Sábados	Domingos
Fort Totten a Federal Triangle	45	45	45	45
Fort Totten a Petworth	23	30-45	23	30-45
Petworth a U Street en la 11th Street NW	45	45	45	45
Petworth a U Street en Sherman Ave NW	35	45	50	45
U Street a Federal Triangle en la 11th Street NW	15-25	20-25	25-30	20-25

- Implementación propuesta: Junio 2018

ELIMINACIÓN DE RUTA/SECCIÓN

- La Ruta 64 ya no prestaría el servicio a la 11th Street entre Florida Avenue y Vermont Avenue NW.

SERVICIO ALTERNO

- Ningún servicio alterno en la 11th Street entre Florida Avenue NW y Vermont Avenue NW (el servicio de la cercana Ruta 63 y 64 estaría disponible a lo largo de Vermont Avenue NW).
- En la estación de Metrorail de Georgia Ave-Petworth: Metrobus 70, 79; líneas verde y amarilla del Metrorail.

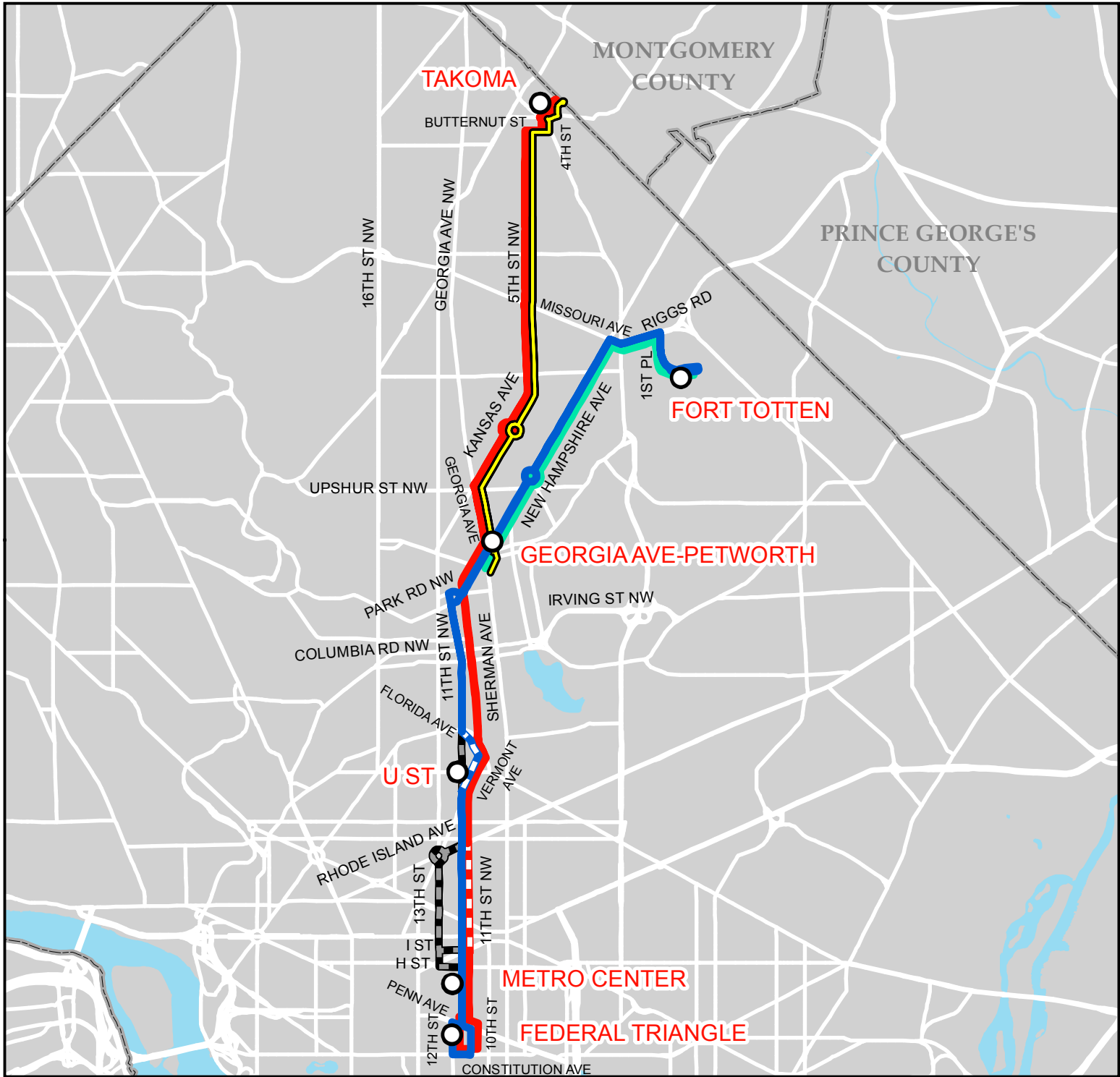
MOTIVOS DEL CAMBIO

- El cambio de dirección propuesto se recomienda en el *Estudio del Corredor Emergente del Metrobus: Estudios de las Rutas 60, 64 – Línea Fort Totten-Petworth, Rutas 62, 63 – Línea Takoma-Petworth (marzo de 2016)*, desarrollados con la participación de la comunidad.
- Proporcionar el desplazamiento directo desde las estaciones de Metrorail de Takoma y Fort Totten al centro de DC durante todo el día de lunes a viernes y fines de semana.
- Prestar un servicio común de la Ruta 63 y 64 al sur de la intersección de Florida Avenue & Sherman Avenue NW, permitiendo a los clientes beneficiarse de la frecuencia combinada.
- Evitar la parte estrecha de 11th Street entre Florida Avenue y Vermont Avenue NW, basándose en la opinión de la comunidad.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Ruta 64	Directrices de WMATA	Satisfactorio/ No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	4,287	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	24%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$2.47	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	22	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	5	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016



62, 63

Takoma-Petworth Line

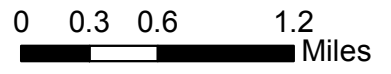
64

Fort Totten-Petworth Line

Proposed Route Restructuring

Legend

- Metrorail Stations
- Route 62, renamed 63/
- Unaffected 63
- Unaffected 64
- Proposed new 64/
- Proposed new 63
- Proposed new 64
- Proposed to be eliminated 63, 64



LÍNEA CONVENTION CENTER-SOUTHWEST WATERFRONT – RUTA 74

PRESUPUESTO

- Costo neutral (opción del Wharf y/u opción de 4th & P Streets SW solamente)
- Adición anual de \$550,000 (opción de extensión del estadio y cualquiera de las opciones del Wharf o de 4th & P Streets SW)

CAMBIO PROPUESTO

- Opción de extensión del estadio: Extender desde el terminal de Half & O Streets SW hasta el nuevo estadio DC United (Audi Field) en 2nd & R Streets SW. El servicio se extendería a lo largo de Half Street, P Street, 2nd Street, V Street, 1st Street, T Street y 2nd Street hasta P Street SW.
- Opción del Wharf: Redireccionar para prestar el servicio al nuevo desarrollo del Wharf del suroeste a lo largo de 7th Street y Maine Avenue SW entre las calles I Street SW y 6th Street SW.
- Opción de 4th & P Streets SW: Redireccionar el servicio para funcionar en ambas direcciones a lo largo de 4th Street SW y P Street SW entre M Street SW y Canal Street SW. Desde M Street & Maine Avenue (o 6th Street) SW, el servicio sería redireccionado a lo largo de M Street, 4th Street, P Street y Canal Street hasta O Street SW.
- Implementación propuesta: Junio 2018

ELIMINACIÓN DE RUTA/SECCIÓN

- Opción de extensión del estadio: P Street entre Half Street y 2nd Street SW. Una parada en P & 1st Streets ya no tendría servicio. La parada en P & Canal streets SW sería reemplazada por una parada en 2nd Street, al sur de P Street SW.
- Opción del Wharf: 6th Street SW y I Street SW. Las paradas del autobús hacia el norte y hacia el sur en 6th & K Streets SW dejarían de recibir el servicio.
- Opción de 4th & P Streets SW: M Street y Delaware Avenue entre 4th Street y Canal Street SW. Una parada en M Street y dos paradas en Delaware Avenue ya no recibirían el servicio. Se establecerían nuevas paradas en la 4th Street en dirección sur y en la P Street SW en dirección este, generalmente opuestas a las paradas existentes hacia el norte y hacia el este en estas calles.

SERVICIO ALTERNO

- Opción del Wharf:
 - La ruta V1 continuaría prestando el servicio de hora pico de lunes a viernes en I Street SW entre 6th Street SW y 7th Street SW.
 - El servicio de la Ruta 74 sería a menos de una cuadra de las paradas existentes en I Street y 6th Street SW.
- Opción 4th & P Streets SW:
 - El servicio de la Ruta 74 sería a menos de dos cuadras de las paradas existentes en M & 4th Streets SW u O & 1st Streets SW.
 - La Ruta P6 proporciona el servicio en M Street en Delaware Avenue SW hacia/desde el centro de DC.
 - El servicio MetroExtra de paradas específicas de la Ruta A9 continuará prestando el servicio de hora pico de lunes a viernes entre M & 4th Streets SW, la estación de Metrorail de L'Enfant Plaza y las paradas designadas en el centro de DC.
 - El DC Circulator cambiará de dirección y extenderá la actual ruta Union Station-Navy Yard a lo largo de M Street SW hasta la estación de Metrorail de L'Enfant Plaza,

proporcionando una frecuencia de 10 minutos de servicio en paradas en M Street & Delaware Avenue SW.

MOTIVOS DEL CAMBIO

- Proporcionar servicio al nuevo estadio DC United (Audi Field).
- Proporcionar servicio al nuevo desarrollo del Wharf.
- Simplificar el recorrido entre M Street y P Street SW para que el servicio de ida y vuelta funcione en las mismas calles.
- Las extensiones del Estadio y del Wharf proporcionarían un aumento en el número de pasajeros en esta ruta subutilizada.
- Coordinación con el Departamento de Transporte del Distrito; el cambio de dirección de la ruta del DC Circulator Union Station-Navy Yard proporcionará servicio adicional a lo largo de la M Street SW.

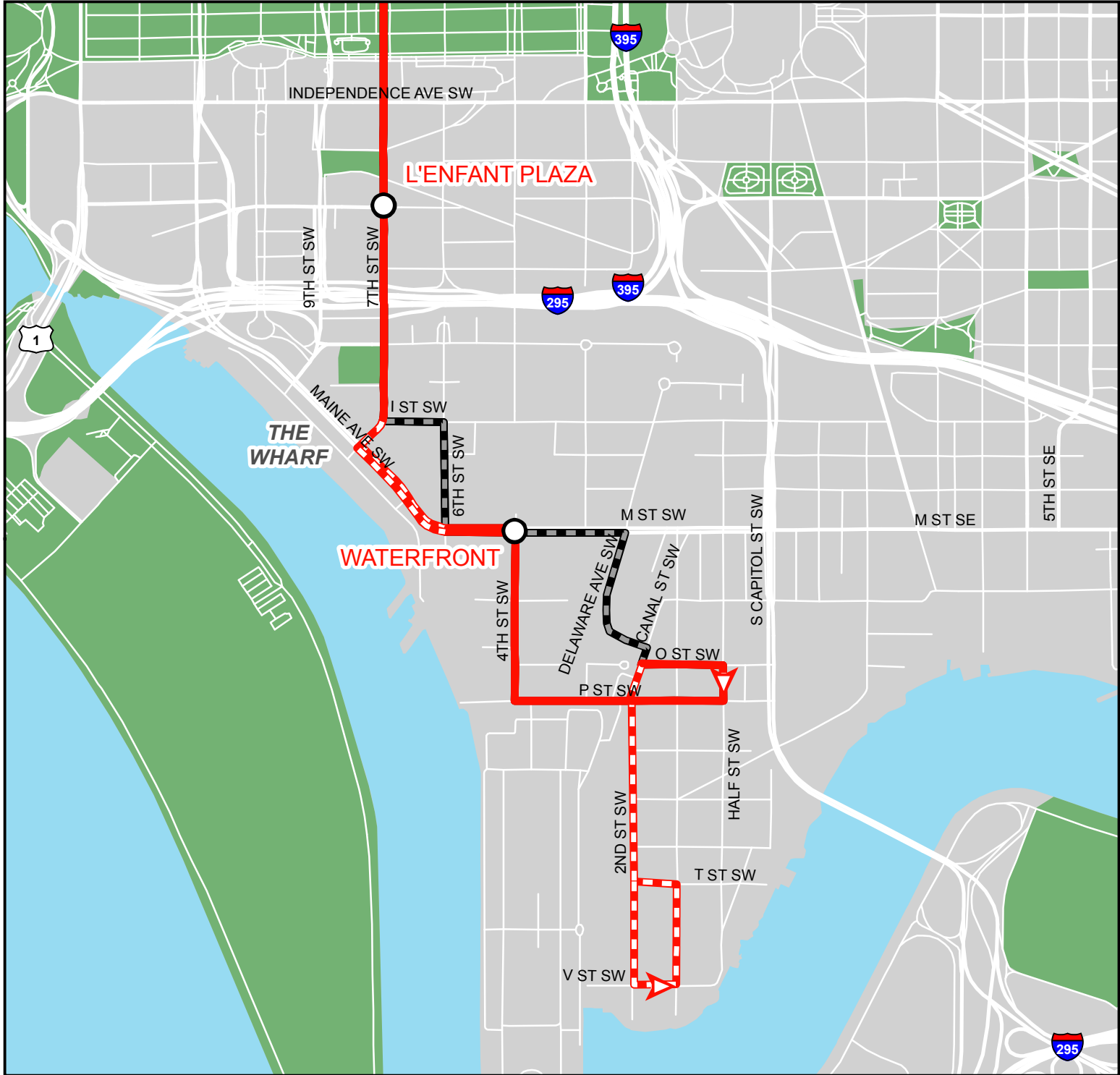
MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Ruta 74	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	1,443	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	16.2%	16.6%	No satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$3.66	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	12	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	4.47	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016

- Promedio diario de pasajeros que usan las paradas del autobús en 6th & K Streets SW y en Delaware Avenue SW propuestas para la eliminación:

	6th & K Streets SW		Delaware Avenue SW	
	<i>Subida (activa)</i>	<i>Bajada (inactiva)</i>	<i>Subida (activa)</i>	<i>Bajada (inactiva)</i>
De lunes a viernes	28	52	19	78
Sábados	13	19	11	35
Domingos	15	15	8	40



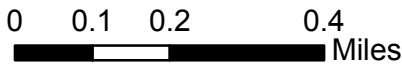
74

Convention Center - Southwest Waterfront Line

Proposed Route Restructuring

Legend

- Metrorail Stations
- Unaffected 74
- Proposed new 74
- Proposed to be eliminated 74



LÍNEA STANTON ROAD – RUTA 94

PRESUPUESTO

- Reducción anual de \$1,330,000

CAMBIO PROPUESTO

- Eliminar la Ruta 94.
- Implementación propuesta: Junio 2018

ELIMINACIÓN DE RUTA/SECCIÓN

- Eliminar la Ruta 94.

SERVICIO ALTERNO

- Nuevo servicio del DC Circulator entre las estaciones de Metrorail de Congress Heights y Anacostia vía Stanton Road SE.
- Metrobus W6 y W8 entre Stanton Road & Alabama Avenue SE y la estación de Metrorail de Anacostia.
- El trayecto circular de Villages of Parklands (Trenton Place/19th Street/Savannah Street SE) seguiría recibiendo el servicio de Metrobus W1, W2 y W3 a Metrorail:
 - Metrobus W1 a las estaciones de Metrorail de Congress Heights y Southern Ave.
 - Metrobus W2 y W3 a las estaciones de Metrorail de Congress Heights y Anacostia (W2 a la estación de Metrorail de Southern Ave tarde por las noches).

MOTIVOS DEL CAMBIO

- El Departamento de Transporte de DC propone reemplazar la Ruta 94 con una nueva ruta del DC Circulator a lo largo de Stanton Road y Alabama Avenue SE entre las estaciones de Metrorail de Anacostia y Congress Heights.
- Los ahorros de Metrobus por la sustitución de la Ruta 94 serán reasignados a líneas con mayor demanda.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Ruta 94	Directrices de WMATA	Satisfactorio/ No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	1,432	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	19%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$2.19	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	12	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	6.3	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016



DC Circulator service will operate to Congress Heights station. 19th and Savannah loop served by Routes W1, W2, W3.

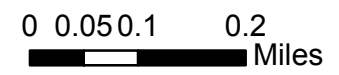
94

Stanton Road Line

Proposed Route Elimination

Legend

- Metrorail Stations
- Route 94



LÍNEA EAST CAPITOL STREET-CARDOZO – RUTA 96

PRESUPUESTO

- Costo neutro

CAMBIO PROPUESTO

- Eliminar la sección de la Ruta 96 a lo largo de Wisconsin Avenue entre Newark Street NW y la estación de Metrorail de Tenleytown-AU.
- Implementación propuesta: Junio 2018

ELIMINACIÓN DE RUTA/SECCIÓN

- Eliminar el servicio a lo largo de Wisconsin Avenue entre Newark Street NW y la estación de Metrorail de Tenleytown-AU.
- Terminar el servicio en Cathedral Commons (McLean Gardens) vía una de las siguientes rutas de vuelta:
 - Opción 1: Desde Wisconsin Avenue en dirección norte, a la izquierda en Newark Street hasta la terminal en el lado norte de Newark Street, en medio del bloque entre Wisconsin Avenue NW y Idaho Avenue NW. Saliendo del terminal, los autobuses procederían hacia el oeste en Newark Street, a la derecha en Idaho Avenue, a la derecha en Wisconsin Avenue NW y reanudarían la actual ruta en dirección este.
 - Opción 2: Desde Wisconsin Avenue en dirección norte, a la izquierda en Newark Street, a la izquierda en Idaho Avenue NW hasta el terminal en medio del bloque del lado oeste de Idaho Avenue, entre Newark Street NW y Macomb Street NW. Saliendo del terminal, los autobuses procederían hacia el sur en Idaho Avenue, a la izquierda en Macomb Street, a la derecha en Wisconsin Avenue NW y reanudarían la actual ruta en dirección este.
 - Opción 3 (antigua ruta antes del desvío a largo plazo de 2012 hacia Tenleytown-AU): Desde Wisconsin Avenue en dirección norte, a la izquierda en Porter Street, a la izquierda en 38th Street, a la izquierda en Newark Street NW hasta la terminal en Idaho Avenue. Saliendo del terminal, los autobuses continuarían hacia el este en Newark Street, a la derecha en Wisconsin Avenue NW y reanudarían la actual ruta en dirección este.

SERVICIO ALTERNO

- Metrobus 30N, 30S, 31, 33, H3 y H4 entre Wisconsin Avenue & Newark Street NW, Wisconsin Avenue & Porter Street NW y la Estación de Metrorail Tenleytown-AU.
- El servicio MetroExtra de paradas específicas del Metrobus 37 en Wisconsin Avenue en Woodley Road, Porter Street, Van Ness Street/Veazey Street NW y en la estación de Metrorail de Tenleytown-AU (Albemarle Street).

MOTIVOS DEL CAMBIO

- La Ruta 96 terminaba anteriormente en McLean Gardens antes de extenderse hasta la estación de Metrorail de Tenleytown-AU como un desvío a largo plazo en 2012 para dar cabida a la construcción de Cathedral Commons.
- Mejorar la confiabilidad del servicio y la puntualidad al acortar la ruta para funcionar entre McLean Gardens y el corredor East Capitol Street.
- Reducir la duplicación con otras rutas en respuesta a la demanda.

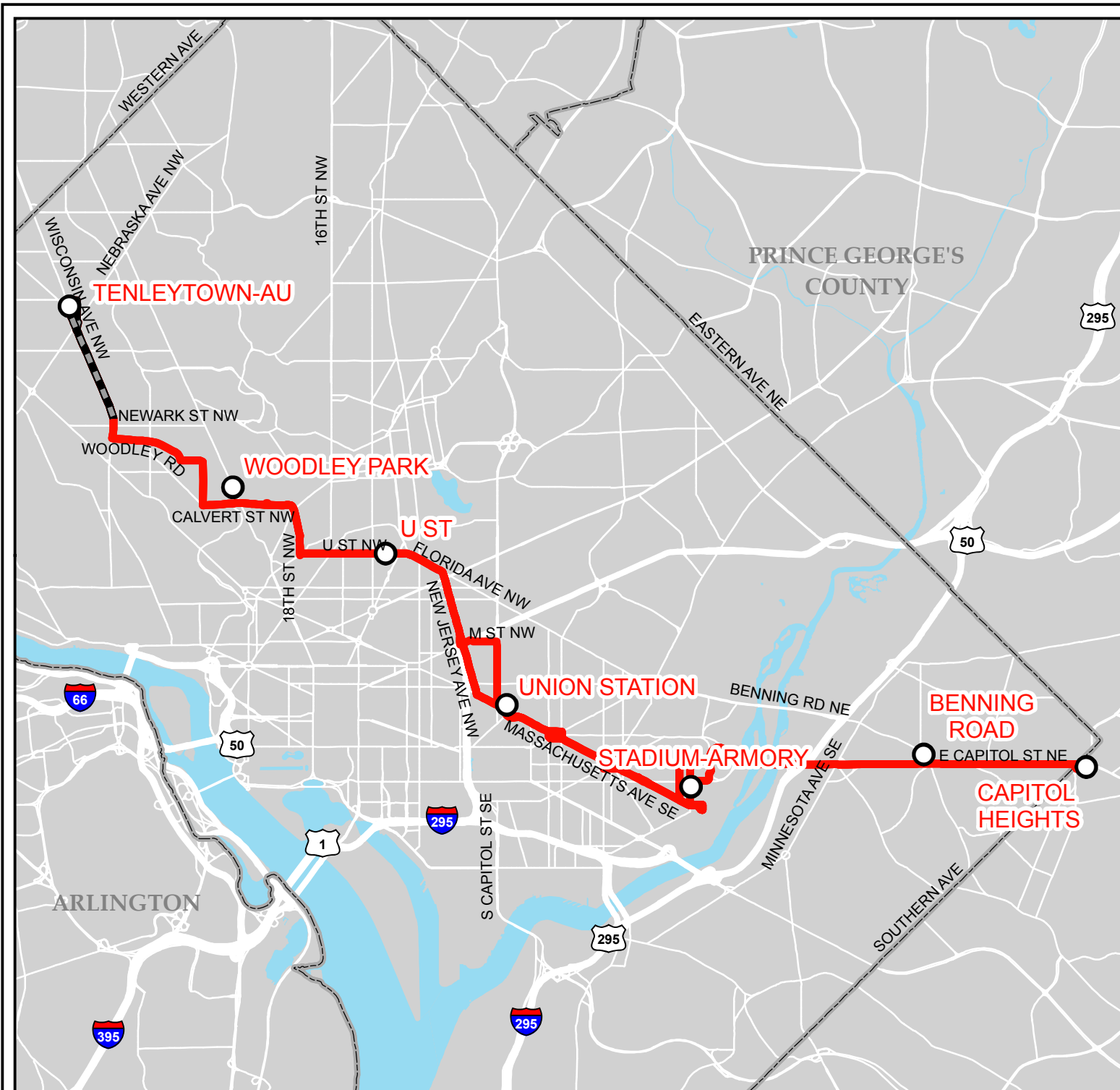
MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Ruta 96	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	4,582	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	18%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$3.62	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	29	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	3.0	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016

Promedio de pasajeros por servicio de ruta (sección de ruta propuesta para su eliminación)		
	Hacia el oeste	Hacia el este
De lunes a viernes	8.1	8.6
Sábados	5.1	5.7
Domingos	4.2	4.7

Puntualidad	
De lunes a viernes	62.4%
Sábados	55.9%
Domingos	71.6%






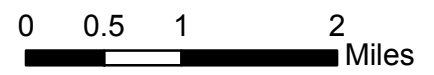
96

**East Capitol Street -
Cardozo Line**

**Proposed Route
Modifications**

Legend

-  Metrorail Stations
-  Route 96
-  Proposed to be eliminated 96



LÍNEA BROOKLAND-POTOMAC PARK – RUTA H1

PRESUPUESTO

- Adición anual de \$620,000 (servicio de mediodía de lunes a viernes)
- Adición anual de \$221,000 (servicio de dos direcciones en las horas pico de la mañana y de la tarde)

CAMBIO PROPUESTO

- Añadir el servicio de horas pico por la mañana en dirección este y por la tarde en dirección oeste.
- Añadir el servicio del mediodía de lunes a viernes.
- Cambiar el terminal de Potomac Park a Virginia Avenue & 18th Street NW.
- Implementación propuesta: Junio 2018

ELIMINACIÓN DE RUTA/SECCIÓN

- El recorrido de la ruta en el área de Potomac Park se cambiaría para funcionar en Constitution Avenue, 18th Street y Virginia Avenue en el terminal al oeste de la 18th Street NW.
- Se eliminaría el servicio en 18th Street entre Virginia Avenue y E Street (tres paradas) NW, y C Street entre 17th Street y Virginia Avenue (dos paradas) NW.

SERVICIO ALTERNO

- Metrobus L1 entre los terminales de 23rd & F Streets NW y 18th & E Streets/17th & C Streets NW (Potomac Park).
- Metrobus 80 entre 23rd & F Streets y 18th/19th & E Streets NW.

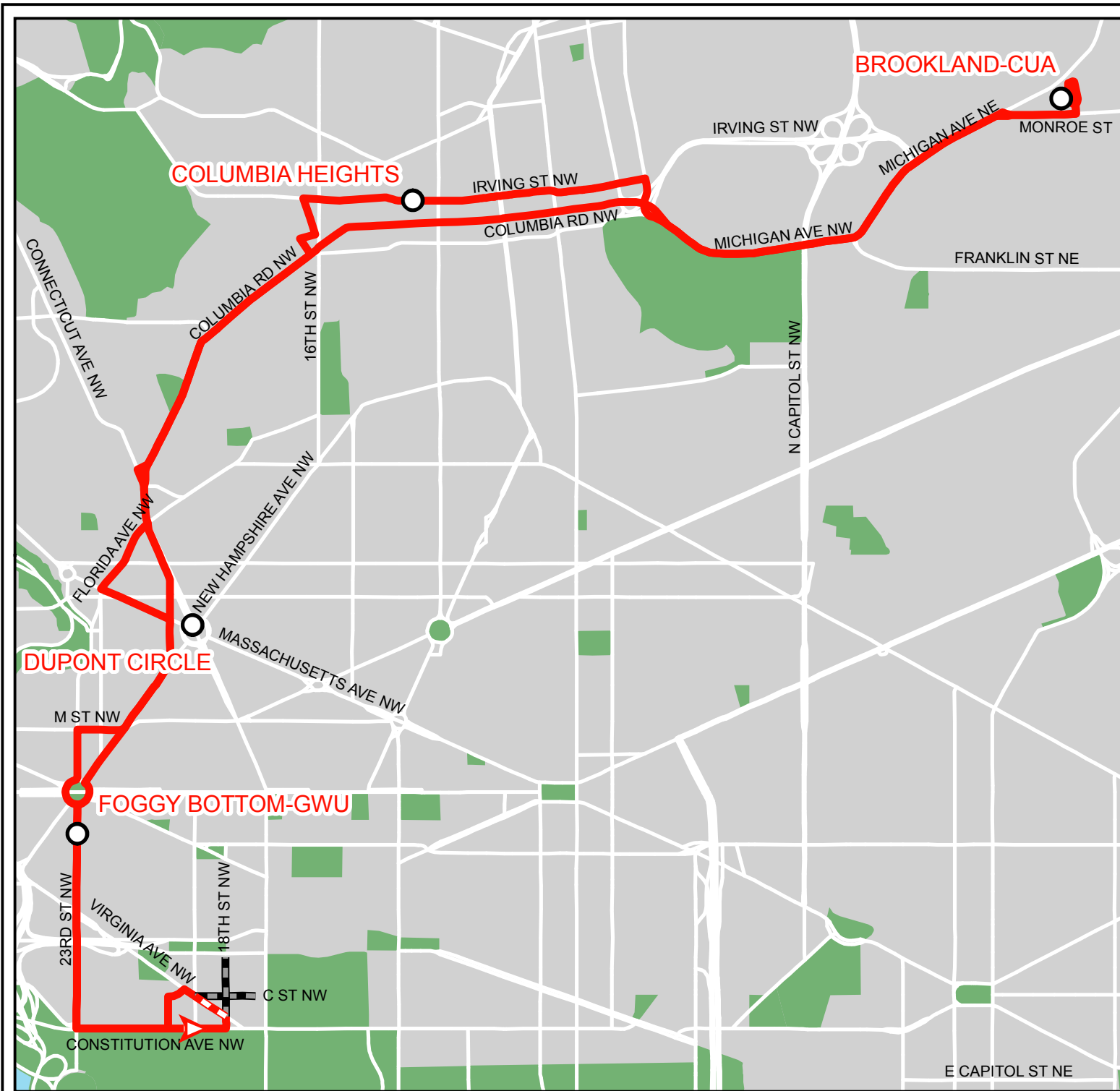
MOTIVOS DEL CAMBIO

- Proporcionar servicio durante todo el día, que atravesase la ciudad de ida y vuelta entre las estaciones de Metrorail de Brookland-CUA, Columbia Heights, Dupont Circle y Foggy Bottom-GWU en respuesta a las solicitudes de la comunidad, una conexión actualmente disponible solo durante las horas pico de lunes a viernes en la dirección de viaje más utilizada.
- El cambio de ruta de Potomac Park sitúa el servicio de la Ruta H1 de todo el día en una solo terminal (Virginia Avenue & 18th Street NW), en lugar de las terminales separadas de la mañana y de la tarde que se usan actualmente, eliminando la ruta de Potomac Park y eliminando la complejidad para los clientes.
- Recomendado en el estudio de *Evaluación del Servicio de las Líneas H de 2013*.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Ruta H1	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	669	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	33%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$2.26	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	45	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	7.1	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016







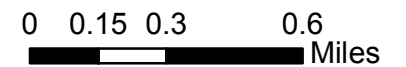
H1

Brookland-Potomac Park Line

Proposed Frequency Improvements

Legend

-  Metrorail Stations
-  Unaffected H1
-  Proposed new H1
-  Proposed to be eliminated H1



LÍNEA MAYFAIR–MARSHALL HEIGHTS – RUTAS U5, U6

PRESUPUESTO

- Reducción anual de \$687,000

CAMBIO PROPUESTO

- Acortar las rutas para funcionar entre la estación de Metrorail de Minnesota Ave y Marshall Heights/Lincoln Heights.
- Implementación propuesta: Junio 2018

ELIMINACIÓN DE RUTA/SECCIÓN

- Rutas U5 y U6 entre la estación de Metrorail de Minnesota Ave y Mayfair/Parkside (Foote Street, Barnes Street, Hayes Street y Jay Street NE).

SERVICIO ALTERNO

- El Metrobus U7 sería redireccionado y extendido para prestar servicio a las paradas a lo largo del recorrido actual de las rutas U5 y U6 entre la estación de Metrorail de Minnesota Ave y la comunidad de Mayfair/Parkside.

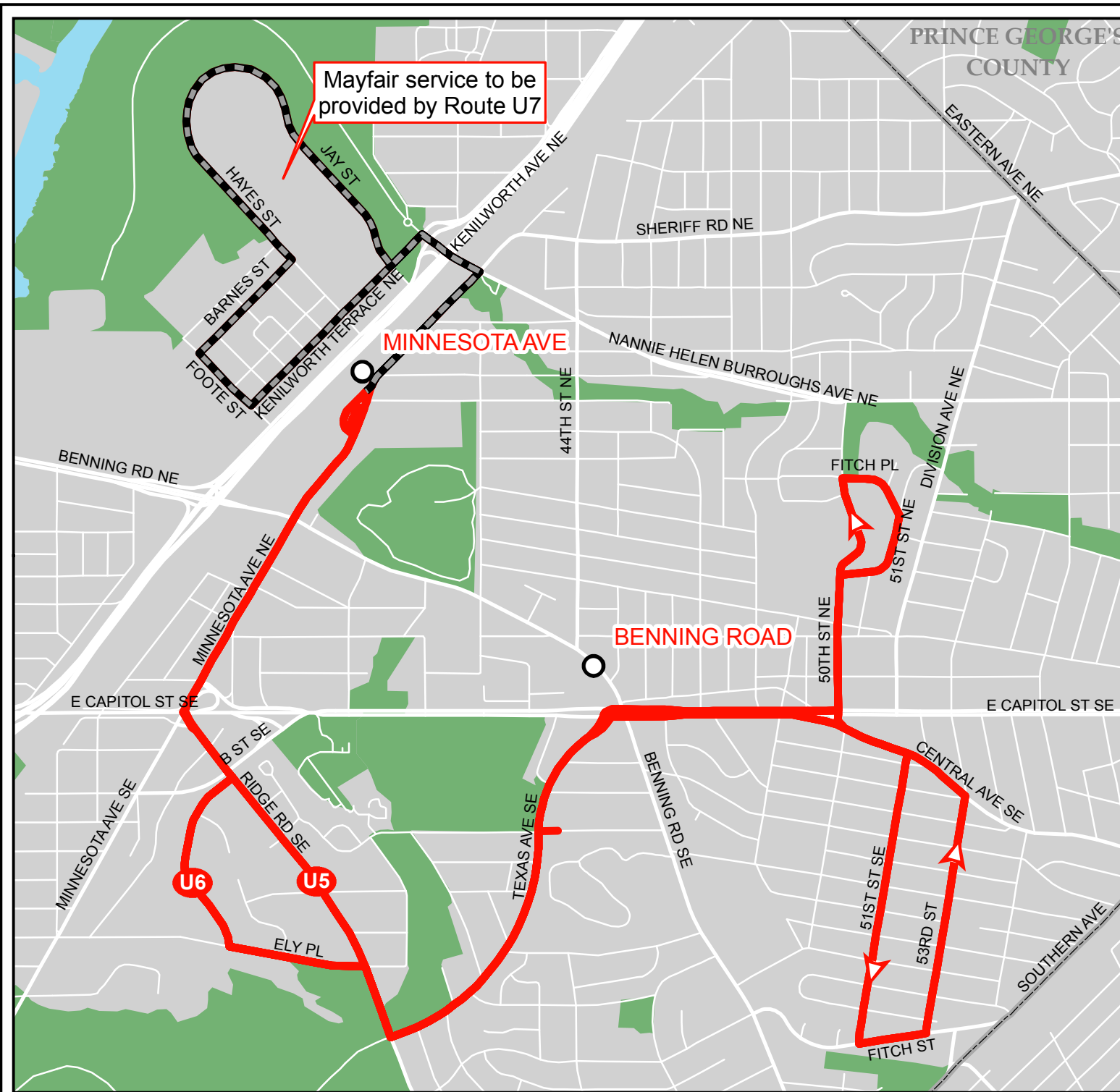
MOTIVOS DEL CAMBIO

- Mejorar la fiabilidad del servicio y la puntualidad al acortar las rutas.
- Crear un mejor equilibrio entre la capacidad y la demanda de los clientes en las rutas U5, U6 y U7.
- Recomendado en el *estudio de Evaluación del Servicio de las Líneas U y V de 2014*.
- Responder a la conclusión de la construcción de Minnesota Avenue NE.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Rutas U5, U6	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	3,233	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	18%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$2.40	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	45	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	4.4	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016






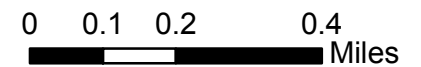
U5,6

Mayfair-Marshall Heights Line

Proposed Route Modifications

Legend

-  Metrorail Stations
-  U5,6
-  Proposed to be eliminated U5,U6



LÍNEA DEANWOOD-MINNESOTA AVENUE – RUTA U7

PRESUPUESTO

- Adición anual de \$1,300,000

CAMBIO PROPUESTO

- Redireccionar y extender la Ruta U7 para prestar servicio al trayecto circular de Mayfair/Parkside (Kenilworth Terrace, Foote Street, Barnes Street, Hayes Street y Jay Street NE), para sustituir el servicio de la Ruta U5 y U6.
- Extender el servicio desde la estación de Metrorail de Minnesota Ave hasta la intersección de Minnesota Avenue & Ridge Road SE entre las 9 a.m. y 4 p.m. de lunes a viernes y entre las 7 a.m. y 7 p.m. los sábados para proporcionar conexiones al corredor comercial de Minnesota Avenue.
- Implementación propuesta: Junio 2018

SERVICIO ALTERNO

- Antes de las 9 a.m. y después de las 4 p.m. de lunes a viernes, y antes de las 7 a.m. y después de las 7 p.m. los sábados y todo el día los domingos, los pasajeros de Mayfair/Parkside pueden hacer transferencia a las Rutas U5, U6, V2 y V4 en la estación de Metrorail de Minnesota Ave para llegar al corredor comercial de Minnesota Avenue.

MOTIVOS DEL CAMBIO

- Conservar las conexiones directas entre Mayfair/Parkside, la estación de Metrorail de Minnesota Ave y corredor comercial de Minnesota Avenue durante las horas principales de compras.
- Mejorar la productividad mediante el redireccionamiento y la ampliación de la Ruta U7 para prestar servicio a corredores residenciales y comerciales de moderada a alta densidad.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Ruta U7	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	761	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	12%	16.6%	No satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$3.69	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	7	10.7	No satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	3.6	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016






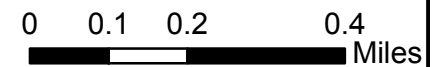
U7

Deanwood-
Minnesota Ave
Station Line

Proposed Route
Extension

Legend

-  Metrorail Stations
-  Unaffected U7
-  Proposed new U7



LÍNEA BENNING HEIGHTS – RUTA U8

PRESUPUESTO

- Adición anual de \$945,000

CAMBIO PROPUESTO

- Extender cada dos servicios de ruta de las horas pico de la mañana y de la tarde de lunes a viernes hasta la estación de Metrorail de Congress Heights vía Benning Road y Alabama Avenue SE.
- La frecuencia combinada de las horas pico de lunes a viernes en las Rutas U8 y W4 entre East Capitol Street & Benning Road y Congress Heights se mejoraría de cada 12-15 minutos a cada 7-8 minutos en respuesta a la demanda de los clientes y las aglomeraciones.
- Implementación propuesta: Diciembre de 2017

ELIMINACIÓN DE RUTA/SECCIÓN

- Los servicios de ruta hacia y desde Congress Heights no se prestarían al trayecto circular de Benning Heights (E Street, Alabama Avenue, H Street SE). Los servicios de ruta de Congress Heights permanecerían en Benning Road en ambas direcciones entre las calles E y H Streets SE.
- Cada dos servicios de ruta en hora pico entre de lunes a viernes continuarían funcionando vía el trayecto circular de Benning Heights cada 20 minutos.

SERVICIO ALTERNO

- Cada dos servicios de ruta en hora pico entre semana continuarían funcionando vía el trayecto circular de Benning Heights cada 20 minutos.
- El servicio de la Ruta U8 estaría disponible en las paradas a lo largo de Benning Road SE.
- Metrobus W4 entre East Capitol Street & Benning Road y la estación de Metrorail de Congress Heights.

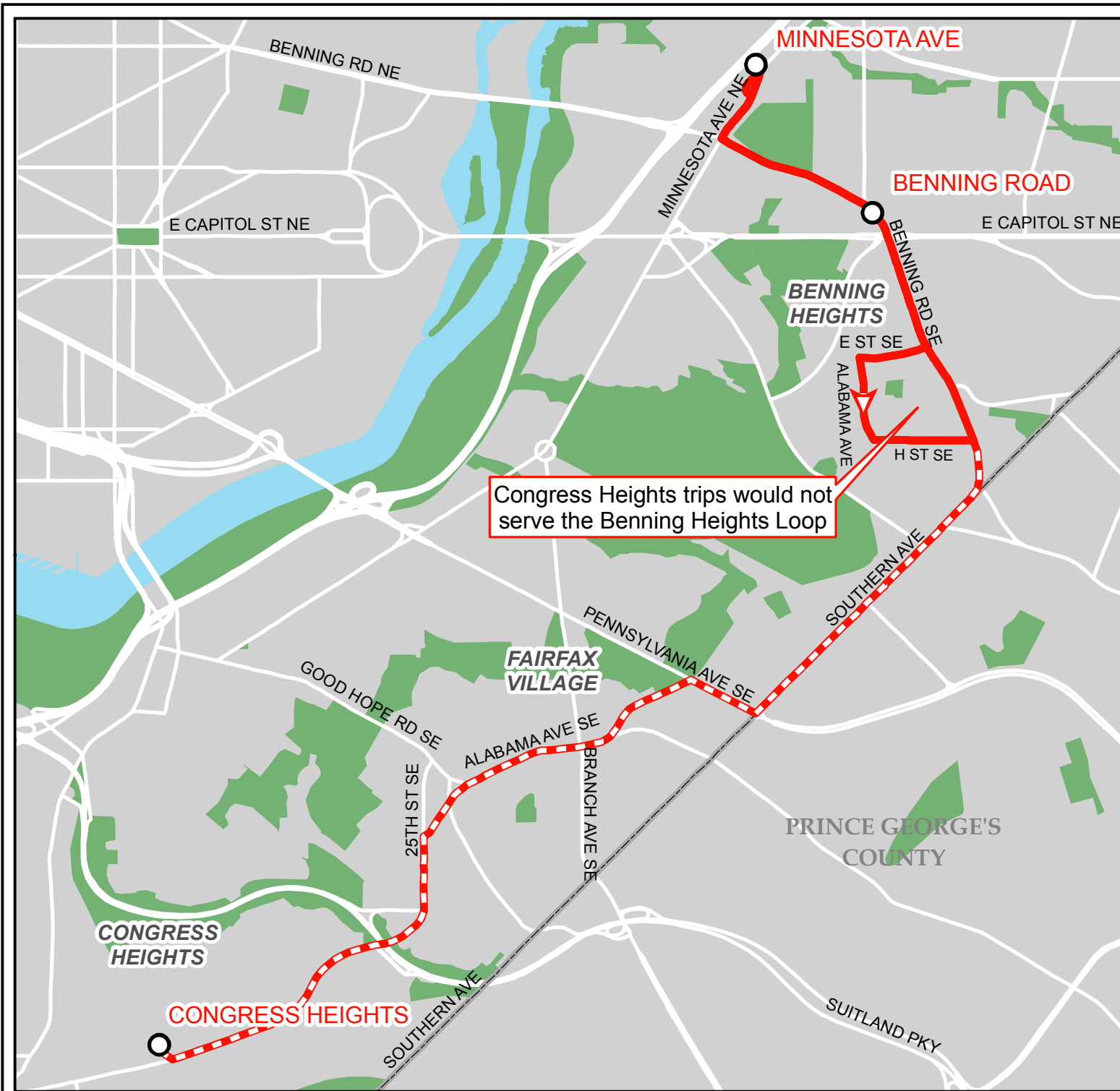
MOTIVOS DEL CAMBIO

- Reducir las aglomeraciones de la Ruta W4 y responder a la demanda de los clientes en porciones de Alabama Avenue SE y Benning Road.
- Recomendado en el *estudio de Evaluación del Servicio de las Líneas U y V de 2014*.
- Responder a las solicitudes del Distrito de Columbia y del Departamento de Transporte del Distrito.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Ruta U8	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	2,487	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	21%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$2.09	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	12	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	5.8	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016






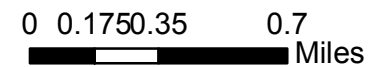
U8

Benning Heights Line

Proposed Route Extension

Legend

-  Metrorail Stations
-  Unaffected U8
-  Proposed new U8



Congress Heights trips would not serve the Benning Heights Loop

LÍNEA FAIRFAX VILLAGE-L'ENFANT PLAZA – RUTA V5

PRESUPUESTO

- Reducción anual de \$609,000

CAMBIO PROPUESTO

- Eliminar la Ruta V5.
- Implementación propuesta: Junio 2018

ELIMINACIÓN DE RUTA/SECCIÓN

- Eliminar la Ruta V5.

SERVICIO ALTERNO

- Servicio MetroExtra de paradas específicas del Metrobus 39 a lo largo de Southern Avenue y Pennsylvania Avenue SE entre la estación de Metrorail de Naylor Rd, Fairfax Village y Potomac Park/centro de DC.
- Metrobus 30N y 36 entre Alabama & Branch Avenues SE y el centro de DC.
- Metrobus 30S, 32 y 34 entre Alabama Avenue & Naylor Road SE y el centro de DC.
- Metrobus 92 en Good Hope Road SE entre Naylor Road SE y la estación de Metrorail de Eastern Market.
- Metrobus W4 en Alabama Avenue SE entre Fairfax Village y Naylor Road SE.
- Servicio del DC Circulator en Good Hope Road SE.

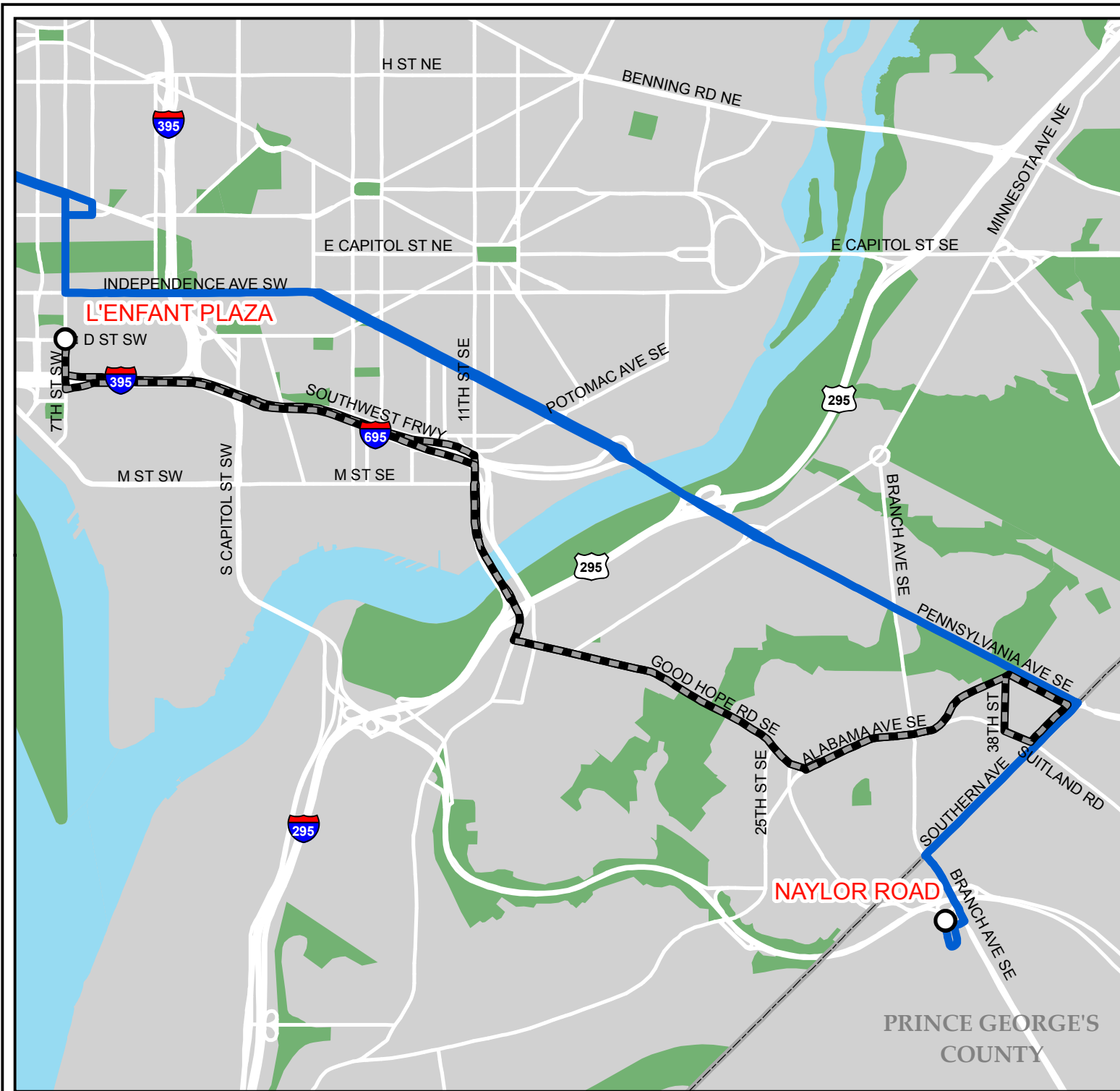
MOTIVOS DEL CAMBIO

- Bajo número de pasajeros y poca demanda.
- Duplicación con otras rutas, incluyendo el servicio MetroExtra de paradas específicas entre Fairfax Village y el centro de DC.
- La Ruta V5 funciona a lo largo de porciones de la Southeast-Southwest Freeway, limitando el número de pasajeros y la conexión con otros servicios.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Ruta V5	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	315	432	No satisfactorio
Recuperación de costos	15%	16.6%	No satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$5.06	\$4.81	No satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	18	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	3.1	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016






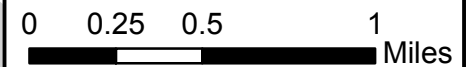
V5

**Fairfax Village-
L'Enfant Plaza Line**

Proposed Route
Elimination

Legend

-  Metrorail Stations
-  Proposed to be eliminated V5
-  Route 39



PRINCE GEORGE'S
COUNTY

LÍNEA BENNING ROAD-H STREET – RUTA X2

PRESUPUESTO

- Reducción anual de \$177,000

CAMBIO PROPUESTO

- Ajustar el tiempo entre los autobuses de mediodía de lunes a viernes de cada 8 minutos a cada 10-12 minutos.
- Todos los servicios de ruta de mediodía funcionarían a lo largo de toda la ruta hacia/desde Lafayette Square en lugar de Gallery Place.
- Implementación propuesta: Junio 2018

Autobuses por hora en Benning Road-H Street		
	Autobuses por hora al mediodía de lunes a viernes	
	<i>Existente (Ruta X2)</i>	<i>Propuesto (Ruta X2 y X9)</i>
Minnesota Ave Station hacia Downtown DC	7	9 (con una frecuencia de 10 minutos en la Ruta X2) 8 (con una frecuencia de 12 minutos en la Ruta X2)

SERVICIO ALTERNO

- Metrobus X2 a una frecuencia reducida del servicio.
- Nuevo servicio MetroExtra de paradas específicas al mediodía del Metrobus X9 entre las estaciones de Metrorail de Capitol Heights, Minnesota Ave, Gallery Place-Chinatown y Metro Center (así como en las paradas a las que presta servicio el Metrobus X2).
- Servicio de tranvía DC entre Benning Road & Oklahoma Avenue NE y Union Station.

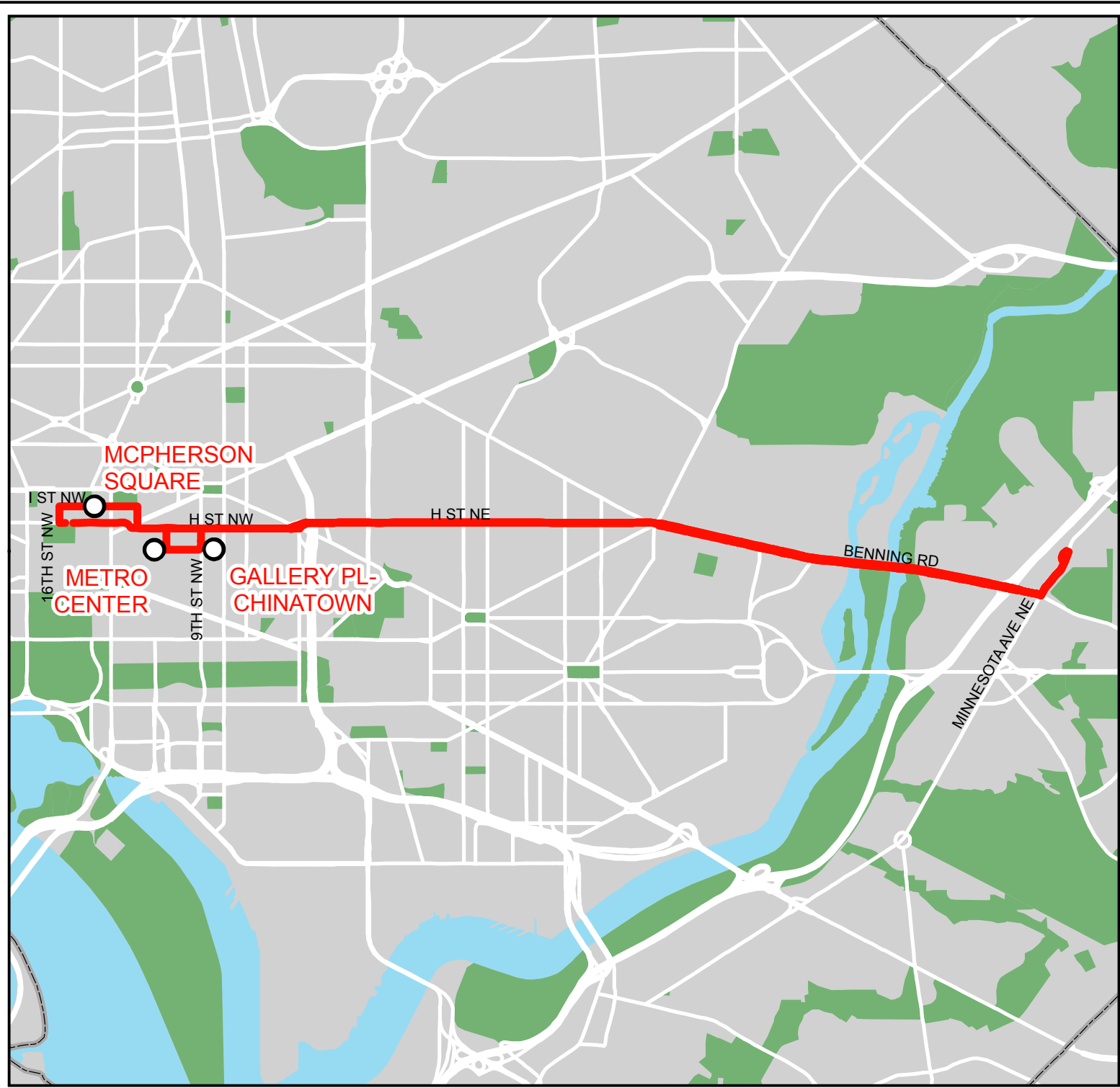
RAZÓN PARA EL CAMBIO

- Crear un mejor equilibrio entre la capacidad y la demanda en todo el corredor de Benning Road y H Street con la implementación del servicio MetroExtra de paradas específicas al mediodía en la Ruta X9.
- Proporcionar más horas del servicio MetroExtra de paradas específicas en Northeast DC.
- Responder a las solicitudes del Departamento de Transporte del Distrito.
- Proporciona la capacidad de agregar servicio a la Ruta X9, lo que proporcionaría un desplazamiento directo al mediodía entre semana a través de todo el corredor entre el centro de DC y la estación de Metrorail de Capitol Heights.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

Medida de rendimiento	Ruta X2	Directrices de WMATA	Satisfactorio /No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	12,006	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	32%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$1.31	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	44	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	8.9	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016





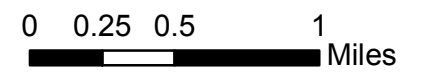
X2

**Benning Road-
H Street Line**

Proposed
Reliability
Improvements

Legend

-  Metrorail Stations
-  X2



LÍNEA LIMITADA BENNING ROAD-H STREET – RUTA X9

PRESUPUESTO

- Adición anual de \$886,000

CAMBIO PROPUESTO

- Añadir un nuevo servicio MetroExtra de paradas específicas al mediodía de lunes a viernes a la Ruta X9 entre las estaciones de Metrorail de Capitol Heights, Minnesota Ave, Gallery Place-Chinatown y Metro Center.
- El servicio de mediodía de lunes a viernes funcionaría cada 20 minutos.
- Implementación propuesta: Junio 2018

MOTIVOS DEL CAMBIO

- Proporcionar el servicio MetroExtra de paradas específicas al mediodía de lunes a viernes partes de Northeast DC sin conexiones directas y específicas al centro de DC, excepto durante las horas pico de lunes a viernes en respuesta a la demanda y solicitudes de los clientes y la coordinación jurisdiccional.
- Proporciona capacidad adicional de paradas específicas para dar cabida a nuevos pasajeros en el corredor de Benning Road-H Street.
- Recomendado en el estudio de *Evaluación del Servicio de las Líneas Benning Road-H Street* de 2010.
- Responder a las solicitudes del Departamento de Transporte del Distrito.
- Proporciona un desplazamiento directo al mediodía de lunes a viernes a través de todo el corredor en la Ruta X9 propuesta entre el centro de DC y la estación de Metrorail de Capitol Heights.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO

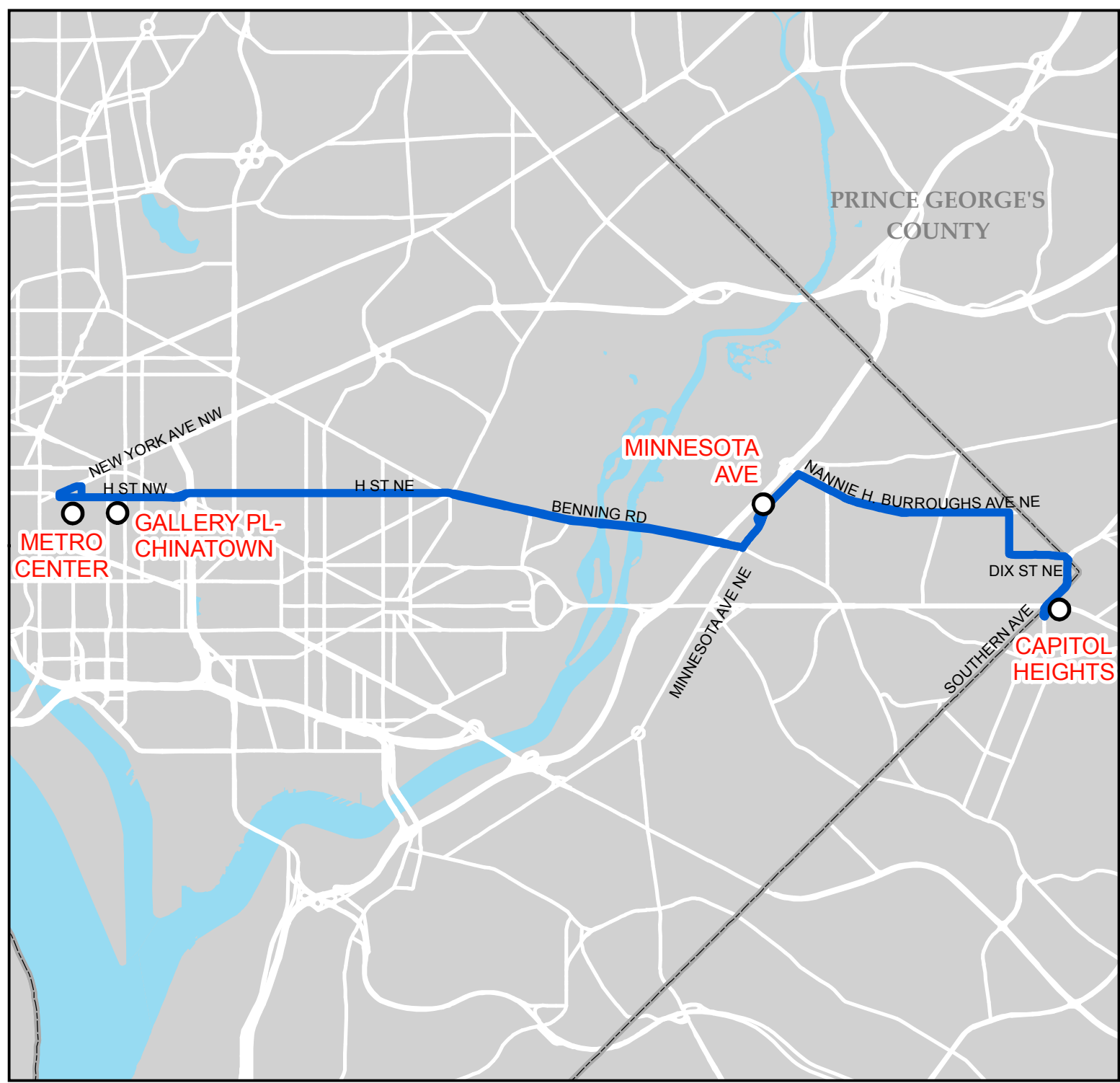
Medida de rendimiento	Ruta X9	Directrices de WMATA	Satisfactorio/No satisfactorio
Promedio de pasajeros de lunes a viernes	1,879	432	Satisfactorio
Recuperación de costos	25%	16.6%	Satisfactorio
Subsidio por pasajero	\$2.02	\$4.81	Satisfactorio
Pasajeros por servicio de la ruta	43	10.7	Satisfactorio
Pasajeros por milla de ingresos	5.6	1.3	Satisfactorio

Nota: Información de las directrices WMATA del año fiscal 2016



X9

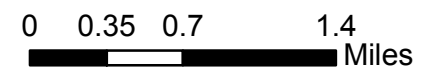
Benning Road- H Street Line

Proposed
Frequency
Improvements



Legend

-  Metrorail Stations
-  X9



TRANSFERENCIA ENTRE LAS ESTACIONES DE METRORAIL DE CAPITOL HEIGHTS Y ADDISON RD

- Permitir que los clientes hagan transferencia sin costo alguno con SmarTrip® entre ciertas líneas de autobús para viajar en las líneas azul o plateada de Metrorail entre las estaciones de Metrorail de Capitol Heights y Addison Road.