



## **Aviso de audiencia pública**

**Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington**

### **Expediente B16-03: Restricción de las horas de operación del Metrorail**

#### **Propósito**

**Por este medio se comunica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington celebrará una audiencia pública sobre el expediente mencionado anteriormente de la siguiente manera:**

Audiencia Núm. 611  
jueves, 20 de octubre de 2016  
Sede central de Metro  
600 5<sup>th</sup> Street, NW  
Washington, DC 20001

**Reunión informal (open house) de 12:00 p.m. a 9:00 p.m.  
Audiencia pública de 12:30 p.m. a 10 p.m.**

**En el caso de una cancelación, Metro publicará información sobre la nueva audiencia en [wmata.com](http://wmata.com).**

Los lugares de todas las audiencias públicas están adaptados para las sillas de ruedas. Las personas que requieran asistencia especial, como un intérprete de lenguaje de señas o adaptaciones adicionales para participar en la audiencia pública, o que necesiten estos materiales en un formato alternativo, deben ponerse en contacto con Danise Peña en el 202-962-2511 o TTY: 202-962-2033 tan pronto como sea posible para que Metro pueda hacer los arreglos necesarios. Para obtener ayuda con el idioma, como por ejemplo un intérprete o información en otro idioma, por favor llame al 202-962-2582 al menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

**Para más información, por favor visite [www.wmata.com/hours](http://www.wmata.com/hours).**



De conformidad con la Sección 62 del acuerdo interestatal WMATA Compact, Metro llevará a cabo una audiencia pública en el lugar mencionado en este aviso. La información sobre la audiencia será proporcionada en bibliotecas del área, en las estaciones del Metrorail, en los vehículos de Metrobus y MetroAccess, y por Internet en [www.wmata.com/hours](http://www.wmata.com/hours).

**CÓMO INSCRIBIRSE PARA HABLAR** – Todas las organizaciones o personas interesadas en hacer declaraciones con respecto al expediente tendrán la oportunidad de presentar sus puntos de vista y hacer declaraciones de apoyo y ofrecer propuestas alternativas. Los funcionarios públicos tendrán cinco minutos cada uno para hacer sus presentaciones. Todos los demás tendrán tres minutos cada uno. No se permitirá ceder el tiempo de un orador a otro.

No habrá inscripción anticipada para hablar. Aquellos que deseen proporcionar testimonio oral se inscribirán para hablar en la audiencia, y serán llamados a declarar en el orden en que se inscriban. Los funcionarios públicos elegidos tendrán la oportunidad de ofrecer su testimonio tan pronto como sea posible después de su inscripción. Debido a la duración prolongada de esta audiencia y la incertidumbre de cuándo llegarán los asistentes, no puede haber ninguna garantía de que todos los que deseen declarar en la audiencia serán escuchados antes de la hora de cierre de la audiencia. Sin embargo, si le preocupa que no podrá ofrecer su testimonio oralmente antes del cierre a las 10:00 p.m., habrá personal a su disposición para ayudarle con múltiples maneras de presentar sus comentarios en el registro público, incluyendo el uso de una grabadora digital para grabar sus comentarios orales.

Téngase en cuenta que todos los comentarios recibidos son divulgables al público, previa solicitud, y pueden ser publicados en la página web de WMATA, sin cambios, incluyendo cualquier información personal proporcionada.

**CÓMO PRESENTAR DECLARACIONES ESCRITAS** – Las declaraciones y exposiciones escritas deben ser recibidas para las 5 p.m. del martes, 25 de octubre de 2016 en la Oficina del Secretario, y se pueden enviar por correo electrónico a [writtentestimony@wmata.com](mailto:writtentestimony@wmata.com). También se pueden enviar por correo a la Oficina del Secretario: Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Por favor, ponga “HORAS DE OPERACIÓN” en la línea de asunto de su presentación. Téngase en cuenta que todas las declaraciones son divulgables al público, previa solicitud, y pueden ser publicados en la página web de WMATA, sin cambios, incluyendo cualquier información personal proporcionada.

**ENCUESTA** – Además, si desea participar en una encuesta sobre las propuestas de horas de funcionamiento de Metro, por favor vaya a [wmata.com/hours](http://wmata.com/hours). La encuesta se abrirá a las 9 a.m. el sábado, 1 de octubre de 2016, y se cerrará el martes, 25 de octubre de 2016 a las 5 p.m. Se le pedirá que responda a las preguntas sobre los cambios propuestos por Metro en las horas de operación del Metrorail, así como algunas preguntas demográficas. Esta opción es adicional a su disposición de hablar en una audiencia pública o de presentar una declaración escrita. Los resultados de la encuesta, junto con las declaraciones escritas entregadas al personal de WMATA en los eventos, se presentarán a la Junta Directiva y serán parte del acta oficial de la audiencia pública junto con las declaraciones escritas y los comentarios de la audiencia pública.

**PROPUESTA** – Como parte del programa de mantenimiento SafeTrack, se ajustaron las horas de servicio del Metrorail para cerrar el sistema a la medianoche, siete días a la semana. Este cambio de las horas de servicio entró en vigor de forma temporal comenzando el 3 de junio de 2016.

Para sostener el progreso de SafeTrack y hacer frente a las recomendaciones de la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés), que incluyen proporcionar más tiempo de trabajo de mantenimiento en la vía, WMATA está trabajando en una estrategia de mantenimiento a largo plazo –y siendo fundamental proporcionar el tiempo de trabajo en la vía adecuado para mantener las vías y señales rehabilitadas; mitigar la intrusión de agua; mantener la iluminación, ventiladores y otros sistemas de seguridad personal; hacer pruebas e inspeccionar; y llevar a cabo actividades de capacitación y preparación para emergencias– todo lo cual requiere tiempo en el que las vías deben estar fuera de servicio.

El personal de WMATA ha desarrollado cuatro escenarios para proporcionar 8 horas adicionales de acceso a la vía cada semana para llevar a cabo el trabajo de seguridad crítico, buscando al mismo tiempo reducir al mínimo el número de pasajeros afectados. Los cuatro escenarios son:

	<b>Escenario A</b>	<b>Escenario B</b>	<b>Escenario C</b>	<b>Escenario D</b>
Lun-Jue	5 a.m.-medianoche	5 a.m.-11:30 p.m.	5 a.m.-11:30 p.m.	5 a.m.-medianoche
Vie	5 a.m.-medianoche	5 a.m.-medianoche	5 a.m.-1 a.m.	5 a.m.-3 a.m.
Sáb	7 a.m.-medianoche	7 a.m.-medianoche	7 a.m.-1 a.m.	9 a.m.-3 a.m.
Dom	7 a.m.-10 p.m.	7 a.m.-11:30 p.m.	8 a.m.-11 p.m.	mediodía-11 p.m.

Los cambios en las horas de servicio del Metrorail exigen la divulgación pública, el análisis del impacto del FTA Título VI y la consideración de alternativas, así como una audiencia pública, seguida de la aprobación de la Junta.

Las siguientes propuestas de servicio de autobús también se están proponiendo conjuntamente con los cuatro escenarios descritos anteriormente. Estas incluyen una opción de servicio suplementario de Acceso de Red Integral para servir a las estaciones ferroviarias y los corredores de gran número de pasajeros en toda la región, y una red completa de autobuses de reemplazo del tren que prácticamente reproduce el servicio ferroviario.

*Servicio de Autobuses de Acceso de Red Integral*

- Mejora de la red de Metrobus con frecuencia y capacidad adicionales a lo largo de corredores con gran número de pasajeros de tren durante las horas de servicio ferroviario afectadas
- Proporciona acceso regional para mantener las conexiones con los centros de negocios y de actividad
- Restablece conexiones a través de una red de servicio regional de autobuses
- Mejora aún más la comodidad, la capacidad y el servicio a lo largo de los corredores de trenes y autobuses de gran número de pasajeros (además de otros corredores ferroviarios y estaciones):
  - Corredor de la línea roja – entre Fort Totten, Gallery Place-Chinatown y White Flint
  - Corredor de la línea verde/amarilla – entre Fort Totten y Anacostia/Reagan National Airport
  - Corredor de la línea anaranjada/plateada – entre Metro Center y Ballston
- Añade viajes en los corredores de gran número de pasajeros donde los clientes del ferrocarril han cambiado al Metrobus desde que comenzaron los cierres a la medianoche del viernes y sábado en junio de 2016

*Servicio de autobuses de sustitución completa del sistema ferroviario*

- Sustitución del sistema ferroviario con el servicio de transporte de Metrobus
- Se proporcionará el servicio a las estaciones con poca o ninguna demanda de pasajeros durante las horas de servicio afectadas
- Requiere recursos significativos de personal, flota, mantenimiento y apoyo operativo

La red de servicio de autobuses suplementaria del Acceso de Red Integral centra los recursos añadidos en atender al mayor número de clientes de ferrocarril. El período de servicio y frecuencia del Acceso de Red Integral se determinarán con base en los cambios en las horas de servicio del Metrorail incluidos en las propuestas ferroviarias 1, 2, 3 y 4 (o una combinación de las mismas).