



# **Aviso de Audiencia Pública**

## **Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington**

### **Propuesta de modificaciones de la instalación (infraestructura) del garaje de autobuses Bladensburg**

#### **Expediente R19-02**

### **Propósito**

**Por este medio se comunica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington celebrará una audiencia pública sobre la propuesta de modificaciones de la instalación (infraestructura) del garaje de autobuses Bladensburg de la siguiente manera:**

Audiencia N.º 626  
Martes, 10 de septiembre de 2019  
MPD District 5 Substation  
1805 Bladensburg Road NE  
Washington, DC  
(Ruta B2 del Metrobus)

**La audiencia pública está programada para comenzar a las 6:30 p.m.  
Reunión abierta al público a las 6 p.m.**

**Tenga en cuenta que esta fecha está sujeta a la política de cancelación de la instalación.**

Los lugares de todas las audiencias públicas están adaptados para las sillas de ruedas. Las personas que requieran asistencia especial, como un intérprete de lenguaje de signos o adaptaciones adicionales para participar en las audiencias públicas, o que necesiten estos materiales en un formato alternativo, deben ponerse en contacto con John Pasek en el 202-962-2511 o TTY: 202-962-2033 tan pronto como sea posible, para que el Metro pueda hacer los arreglos necesarios. Para obtener ayuda con el idioma, como por ejemplo un intérprete o información en otro idioma, por favor llame al 202-962-1082 al menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

Para mayor información visite  
[wmata.com/plansandprojects](http://wmata.com/plansandprojects)





## **PROPÓSITO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA**

Por este medio se comunica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA) celebrará una audiencia pública sobre el informe ambiental y los planes generales para la reconstrucción del garaje de autobuses Bladensburg, ubicado en Washington, DC. En la audiencia pública, WMATA recibirá y considerará los comentarios y sugerencias del público sobre la propuesta. Los conceptos del diseño propuestos pueden cambiar como resultado de esta audiencia pública.

## **CÓMO REGISTRARSE PARA HABLAR EN LA AUDIENCIA PÚBLICA**

Todas las organizaciones o individuos interesados en hacer declaraciones con respecto a la propuesta tendrán la oportunidad de presentar sus puntos de vista y hacer declaraciones de apoyo y ofrecer propuestas alternativas. Los funcionarios públicos tendrán cinco minutos cada uno para hacer sus presentaciones. Todos los demás tendrán tres minutos cada uno. No se permitirá ceder el tiempo de un participante interesado en dar su opinión a otro.

Con el fin de establecer una lista de testigos, se solicita a los individuos y representantes de organizaciones que deseen ser escuchados en la audiencia pública que proporcionen, por escrito, su nombre y su relación con la organización, si es el caso, a través de correo electrónico a [speak@wmata.com](mailto:speak@wmata.com). Por favor, presente el nombre de un solo orador por solicitud. No se aceptarán listas de oradores individuales. La solicitud también se puede hacer llamando a la Oficina del Secretario al 202-962-2511.

## **CÓMO PRESENTAR DECLARACIONES POR ESCRITO**

El testimonio sobre esta propuesta se puede enviar en línea a través de [wmata.com/plansandprojects](http://wmata.com/plansandprojects). La opción de presentación en línea estará disponible a partir de las 9 a.m. del sábado 10 de agosto de 2019, y se cerrará el viernes 20 de septiembre de 2019, a las 5 p.m. Esta opción es adicional a su capacidad de hablar en una audiencia pública. Para aquellos que no tienen acceso a computadoras o a Internet, el testimonio también se puede enviar por correo postal a la Oficina del Secretario: Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Todos los comentarios se recibirán en la Oficina del

Secretario del Consejo antes de las 5 p.m. del viernes 20 de septiembre de 2019 para incluirlos en el registro público.

Los comentarios recibidos por la Oficina del Secretario, junto con las presentaciones en línea y los comentarios en la audiencia pública, se presentarán a la Junta Directiva de WMATA y serán parte del acta oficial de la audiencia pública. Tenga en cuenta que todas las declaraciones son divulgables al público, bajo previa solicitud, y se pueden publicar en la página web de WMATA, sin cambios, incluyendo cualquier información personal proporcionada.

## **LO QUE SE PROPONE**

WMATA propone demoler la estructura existente y construir una nueva instalación (infraestructura) para el mantenimiento de autobuses en el garaje de autobuses Bladensburg, Washington, DC. Como parte de este esfuerzo, WMATA reubicaría la entrada del garaje de autobuses de su ubicación actual a un punto más al norte en Bladensburg Road y crearía una segunda entrada para los vehículos de empleados en 25<sup>th</sup> Place NE. El garaje de autobuses de Bladensburg está ubicado en un sitio de 17.59 acres en el noreste de Washington, DC, que aumentará a 18.61 acres luego de finalizar el proyecto propuesto. El garaje limita con 25<sup>th</sup> Place NE, Douglas Street NE, Bladensburg Road NE y una línea del ferrocarril CSX. El sitio actual cuenta con 246 lugares de estacionamiento para autobuses de 40 pies de largo y 36 lugares de estacionamiento para autobuses articulados.

El desarrollo planificado creará 200 lugares de estacionamiento para autobuses de 40 pies de largo, 100 lugares de estacionamiento para autobuses articulados y 560 lugares de estacionamiento para empleados (incluidos 62 espacios dedicados para vehículos contratistas). La instalación (infraestructura) actual del garaje solo ofrece estacionamiento para autobuses y vehículos contratistas. La instalación (infraestructura) nueva continuará proporcionando servicios tales como limpieza (interior y exterior), inspecciones, reparaciones en marcha, reparaciones y servicios pesados, almacenamiento de piezas, informes y despacho de la tripulación, y áreas de servicio y bienestar para los empleados.

Será necesaria la adquisición de propiedad para la construcción del garaje de autobuses, incluidas las tres propiedades ubicadas en 28<sup>th</sup> Street. Adicionalmente, WMATA cerrará la calle sin salida en Douglas Street, como se indica en los Planes Generales para el proyecto.

## **MATERIAL DE REFERENCIA DISPONIBLE PARA INSPECCIÓN**

El expediente consta de este Aviso de Audiencia Pública, un informe ambiental y planes generales para la reconstrucción del garaje de autobuses de Bladensburg. Estos documentos están disponibles en línea en [wmata.com/plansandprojects](http://wmata.com/plansandprojects) y se pueden inspeccionar durante el horario normal de atención en los siguientes lugares:

WMATA, Oficina del Secretario  
600 Fifth Street, NW  
Washington, DC 20001  
202-962-2511  
(Por favor, llame con anticipación para coordinar)

Woodridge Neighborhood Library  
1801 Hamlin Street NE  
Washington, DC 20018  
202-541-6226

## **REQUISITOS DEL WMATA COMPACT**

El WMATA Compact requiere que la Junta, al enmendar el plan de transporte público, considere las condiciones actuales y futuras en la zona de tránsito en caso de que se construya el proyecto. La zona de tránsito incluye el Distrito de Columbia y las consideraciones incluyen, entre otras, el uso de la tierra; la población; los factores económicos que afectan los planes de desarrollo; las instalaciones de transporte y tránsito existentes y propuestas; cualquier desplazamiento de familias o negocios; conservación de la belleza y la dignidad del área metropolitana de DC; los factores que afectan la estética y los servicios ambientales; y los recursos financieros. El plan de transporte público masivo abarca, entre otras cosas, las instalaciones de tránsito que deberán ser proporcionadas por WMATA, incluidas las estaciones y estacionamientos, y el carácter, la naturaleza, el diseño, la ubicación y el capital y los gastos operativos de los mismos. El plan de transporte público masivo, además de determinar el diseño y la ubicación de las instalaciones de tránsito, también contempla los gastos de capital y operativos, así como "otros factores y consideraciones diversas, que, a juicio de la Junta Directiva, justifiquen y requieran los proyectos en él propuestos" todo expuesto más particularmente en el WMATA Compact.

WMATA presentará el informe ambiental a la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) para respaldar una determinación de Exclusión Categórica de conformidad con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, por sus siglas en inglés). El informe ambiental y los planes generales para el proyecto están disponibles para revisión pública en los lugares identificados en la sección de materiales de referencia más arriba.

El trabajo y los cambios descritos en este paquete de información constituyen la propuesta de modificación del plan de transporte público masivo a los efectos del Acuerdo de WMATA Compact.