

Metro propone introducir cambios (“modificaciones”) en las instalaciones de transporte público de la estación de Metro Congress Heights (“estación Metro”) para mejorar el acceso y el desarrollo inmobiliario previstos en el plan maestro del campus este de St. Elizabeth del Distrito de Columbia y aumentar la cantidad de pasajeros. Un componente central de infraestructura del proyecto del campus este de St. Elizabeth es la construcción de una nueva entrada al campus desde Alabama Avenue.

Las modificaciones consisten en lo siguiente:

- Reconfiguración del circuito de autobuses para mejorar el acceso y la seguridad
- Reubicación del estacionamiento de Kiss & Ride en la vía pública
- Reducción de la capacidad de Kiss & Ride a ocho (8) plazas de estacionamiento
- Adición de una nueva señal de tránsito en la salida del circuito de autobuses en Alabama Ave

Las modificaciones a las instalaciones de transporte público y el acceso a las instalaciones se financiarán a través de la Oficina del Vicealcalde de Planificación y Desarrollo Económico del Distrito de Columbia. La Biblioteca Pública del Distrito de Columbia (DCPL, en inglés) también propone incluir una nueva instalación de biblioteca en la estación de Metro Congress Heights que podría construirse al lado del circuito reconfigurado de autobuses.

Según el acuerdo de la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA, en inglés), las modificaciones requieren una evaluación ambiental (EE, en inglés) para evaluar las posibles consecuencias de esta medida en el entorno humano y natural en cuanto al transporte y factores sociales, económicos y ambientales. Los impactos identificados en la evaluación ambiental se resumen en el **Cuadro 1** (consulte la página siguiente).

Para obtener más información, consulte la evaluación ambiental proporcionada.

**Cuadro 1. Impacto ambiental de las modificaciones**

Característica ambiental	Impactos permanentes	Impactos relacionados con la construcción (temporales)	Esfuerzos de minimización y mitigación
<b>Transporte</b>	<p>La reconfiguración de las instalaciones de autobuses redistribuirá los movimientos de los autobuses en distintas intersecciones, y no se anticipa que afecte al tránsito.</p> <p>La reducción de las plazas del estacionamiento Kiss &amp; Ride generará menos tránsito en la estación y se ajusta a la demanda de zonas de ascenso y descenso.</p> <p>La nueva señal de tránsito en el circuito de salida de los autobuses desde 13<sup>th</sup> Street SE hacia Alabama Avenue SE mejorará la seguridad de los peatones y ciclistas que acceden a la estación.</p>	<p>Perturbación de la circulación peatonal, ciclista y vehicular durante la construcción.</p>	<p>Durante las obras se mantendrá en todo momento las ubicaciones provisorias para los servicios de autobuses, las zonas de ascenso y descenso y el acceso de ciclistas y peatones.</p> <p>Controles de tránsito y señalizaciones actualizadas que reflejen los cambios en las instalaciones de autobús y Kiss &amp; Ride.</p> <p>Los pasajeros que busquen estacionamiento a largo plazo deberán utilizar las instalaciones Park &amp; Ride en las estaciones de Southern Ave o Anacostia. También se pueden crear otras opciones de estacionamiento en la vía pública como parte del plan maestro del campus este de St. Elizabeth.</p>
<b>Aguas pluviales</b>	<p>Ninguno. Se reducirá la superficie impermeable total de las instalaciones de transporte público.</p>	<p>Riesgo menor de sedimentación o erosión.</p>	<p>Se deben aplicar controles según los requisitos de DC.</p>
<b>Calidad del aire y ruido</b>	<p>Ningún impacto derivado de los cambios en las instalaciones de transporte público.</p>	<p>Polvo o ruido procedente de los equipos y las actividades relacionados con la construcción.</p>	<p>Limpieza, minimización del trabajo nocturno, medidas de control del ruido.</p>