



REVISADO

Aviso de audiencias públicas

Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington

Expediente R16-02: Cambios Propuestos a las Instalaciones de WMATA en la Estación de Metro King St-Old Town

Propósito

Se hace saber que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington celebrará una audiencia pública sobre el expediente mencionado anteriormente de la siguiente manera:

Audiencia Núm. 609
miércoles, 5 de octubre de 2016
Durant Arts Center
1605 Cameron St.
Alexandria, VA

Sesión informativa a las 6 p.m. – Audiencia Pública a las 6:30 p.m.

Tenga en cuenta que esta fecha está sujeta a la política de cancelación de la instalación. En el caso de una cancelación, Metro publicará información sobre la nueva audiencia en wmata.com.

Todos los lugares de audiencia pública están adaptados para el acceso en sillas de ruedas. Las personas que requieran asistencia especial, como un intérprete de lenguaje de señas o adaptaciones adicionales para participar en la audiencia pública, o que necesiten estos materiales en un formato alternativo, deben ponerse en contacto con Danise Peña en el 202-962-2511 o TTY: 202-962-2033 tan pronto como sea posible para que Metro pueda hacer los arreglos necesarios. Para obtener ayuda con el idioma, como por ejemplo un intérprete o información en otro idioma, llame al 202-962-2582 al menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

Para más información, por favor visite www.wmata.com/plansandprojects.



PROPÓSITO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA – Se hace saber que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA) celebrará una audiencia pública para proponer la modificación a su plan de transporte público masivo. Para crear mejores conexiones para todos los modos de transporte y dar cabida a la demanda de pasajeros adicionales, Metro y la Ciudad de Alexandria han desarrollado una reconfiguración en la parada de autobuses de King St-Old Town junto a la estación de Metrorail King St-Old Town. Esta reconfiguración incluye un aumento en el número de paradas de autobuses, de 6 a 10, y crea un zona separada para los autobuses privados, Kiss & Ride y paradas de taxis. El proyecto proporcionaría actualizaciones críticas de infraestructura para reducir los conflictos de vehículos y peatones.

Todos los lugares de estacionamiento regulado a corto plazo ubicados actualmente en la zona de Kiss & Ride serían eliminados permanentemente para implementar el plan de reconfiguración propuesto. Además, se suspendería el uso de la zona de desembarque Kiss & Ride durante la construcción por un período de 2 años, y se reanudaría tras la finalización del proyecto.

REQUISITOS DEL ACUERDO WMATA COMPACT – El convenio de WMATA Compact requiere que la Junta Directiva, al modificar el plan de transporte público masivo, tenga en cuenta los datos con respecto a las condiciones actuales y potenciales en la Zona de Tránsito (que incluye Alexandria, Virginia), incluyendo, sin limitación, el uso del suelo, la población, los factores económicos que afectan a los planes de desarrollo, instalaciones de transporte y de tránsito existentes y propuestas, cualquier desplazamiento de las familias o negocios; conservación de la belleza y la dignidad del área metropolitana de DC; y los factores que afectan a los servicios y la estética del medio ambiente y los recursos financieros. El plan de transporte público masivo abarca, entre otras cosas, las instalaciones de tránsito que serían proporcionadas por WMATA, incluidas las estaciones y estacionamientos, y el carácter, la naturaleza, el diseño, la ubicación y el capital y los costos operativos de los mismos. El plan de transporte público masivo, además de designar el diseño y la ubicación de las instalaciones de tránsito, también prevé gastos de capital y operativos, así como “otros diversos factores y consideraciones, que, a juicio de la Junta, justifican y requieren los proyectos propuestos” como más particularmente se expone en el convenio de WMATA Compact.

INFORMACIÓN A DISPOSICIÓN DEL PÚBLICO – El expediente contiene el Aviso de Audiencia Pública y Planes Generales, y está disponible en línea en www.wmata.com/plansandprojects. Además, el expediente se encuentra disponible para su inspección en los siguientes lugares:

Sucursal de la Biblioteca Kate Waller Barrett
717 Queen Street
Alexandria, VA 22314
703-746-1703

Sede Central de WMATA
600 Fifth Street, NW
Washington, DC 20001
202-962-2511

durante el horario laboral normal, por favor llame con anticipación para coordinar

El trabajo y los cambios a la estación King St-Old Town representados en este paquete de información constituyen la propuesta de modificación del plan de transporte público masivo a los efectos del **convenio** de WMATA Compact.

CÓMO INSCRIBIRSE PARA HABLAR – Todas las organizaciones o personas interesadas en hacer declaraciones con respecto a la propuesta de modificación del plan de transporte público masivo que se refiere a la estación tendrán la oportunidad de presentar sus puntos de vista y hacer declaraciones de apoyo y ofrecer propuestas alternativas. Con el fin de establecer una lista de testigos, se solicita a las personas y representantes de organizaciones que deseen ser escuchados en esta audiencia pública que proporcionen, por escrito, su nombre y su relación con la organización, en su caso, a través de correo electrónico a speak@wmata.com. La solicitud también se puede enviar por correo a la Oficina del Secretario: Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001 o se puede hacer llamando al 202-962-2511. Por favor, presente solamente el nombre de un orador por carta. No se aceptarán listas de oradores individuales. Téngase en cuenta que todos los comentarios recibidos son divulgables al público, previa solicitud, y pueden ser publicados en la página web de la WMATA, sin cambios, incluyendo cualquier información personal proporcionada. Los funcionarios públicos serán los primeros en hablar y tendrán cinco minutos cada uno para hacer sus presentaciones. Todos los demás tendrán tres minutos cada uno. No se permitirá ceder el tiempo de un orador a otro.

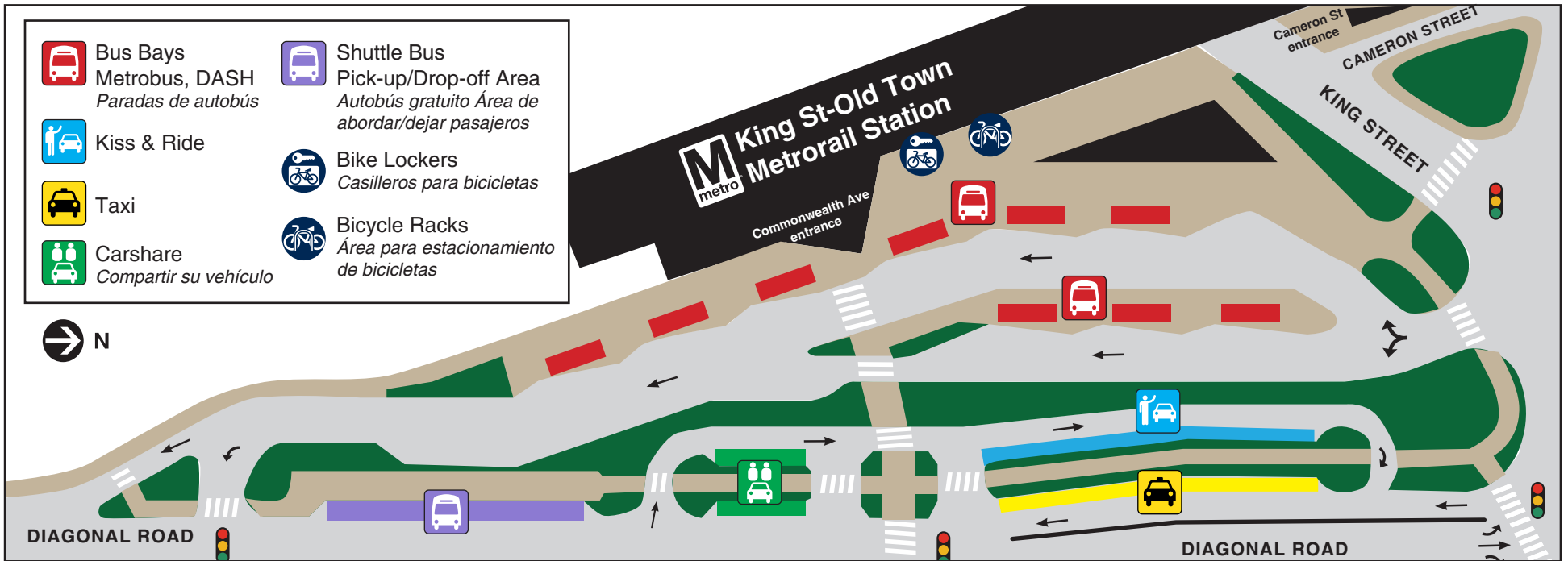
CÓMO PRESENTAR DECLARACIONES ESCRITAS – Las declaraciones y exposiciones escritas deben ser recibidas para las 9 a.m. del lunes, 17 de octubre de 2016 en la Oficina del Secretario, y se pueden enviar por correo electrónico a writtentestimony@wmata.com. También se pueden enviar por correo postal a la Oficina del Secretario: Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street NW, Washington, DC 20001. Por favor, ponga KING ST en la línea de asunto de su presentación. Téngase en cuenta que todos los comentarios recibidos son divulgables al público, previa solicitud, y pueden ser publicados en la página web de la WMATA, sin cambios, incluyendo cualquier información personal proporcionada.

ENCUESTA – Además, si desea participar en una encuesta sobre este proyecto, por favor vaya a www.wmata.com/plansandprojects. La encuesta se abrirá a las 9 a.m. el sábado, 3 de septiembre de 2016, y se cerrará el lunes, 17 de octubre de 2016 a las 9 a.m. Se le pedirá que proporcione información sobre la propuesta y los cambios de los servicios relacionados, así como algunas preguntas demográficas. La información recopilada a través de la encuesta se mantendrá anónima. Esta opción es adicional a su disposición de hablar en una audiencia pública y de presentar una declaración escrita. Los resultados de la encuesta, junto con las declaraciones escritas y los comentarios en la audiencia pública, se presentarán a la Junta Directiva y serán parte del acta oficial de la audiencia pública.



King St-Old Town

Proposed Bus Bay Reconfiguration / *Propuesta de la configuración de las paradas de autobús*



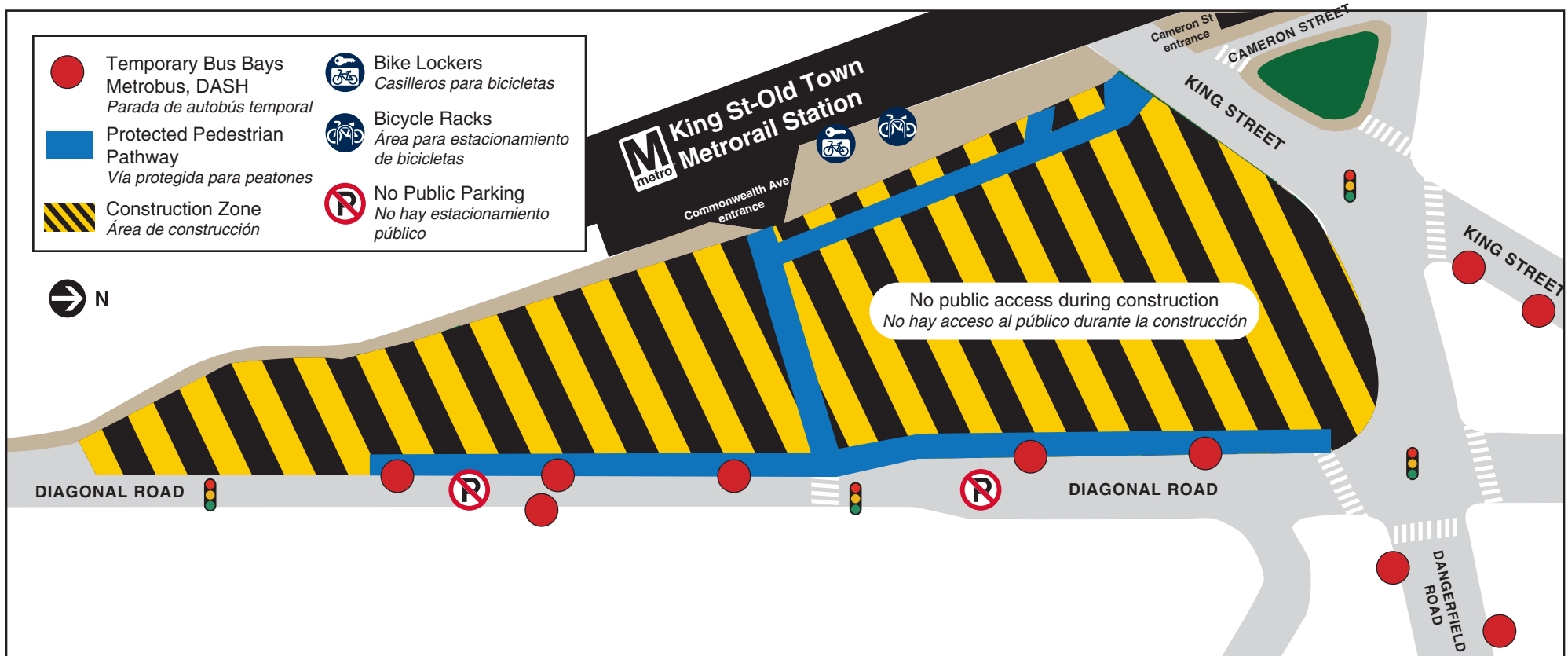


King St-Old Town

Proposed Bus Bay Reconfiguration / *Propuesta de la configuración de las paradas de autobús*

PHASE 1 CONSTRUCTION / *CONSTRUCCIÓN*

Duration: Approximately one year / Aproximadamente 1 año



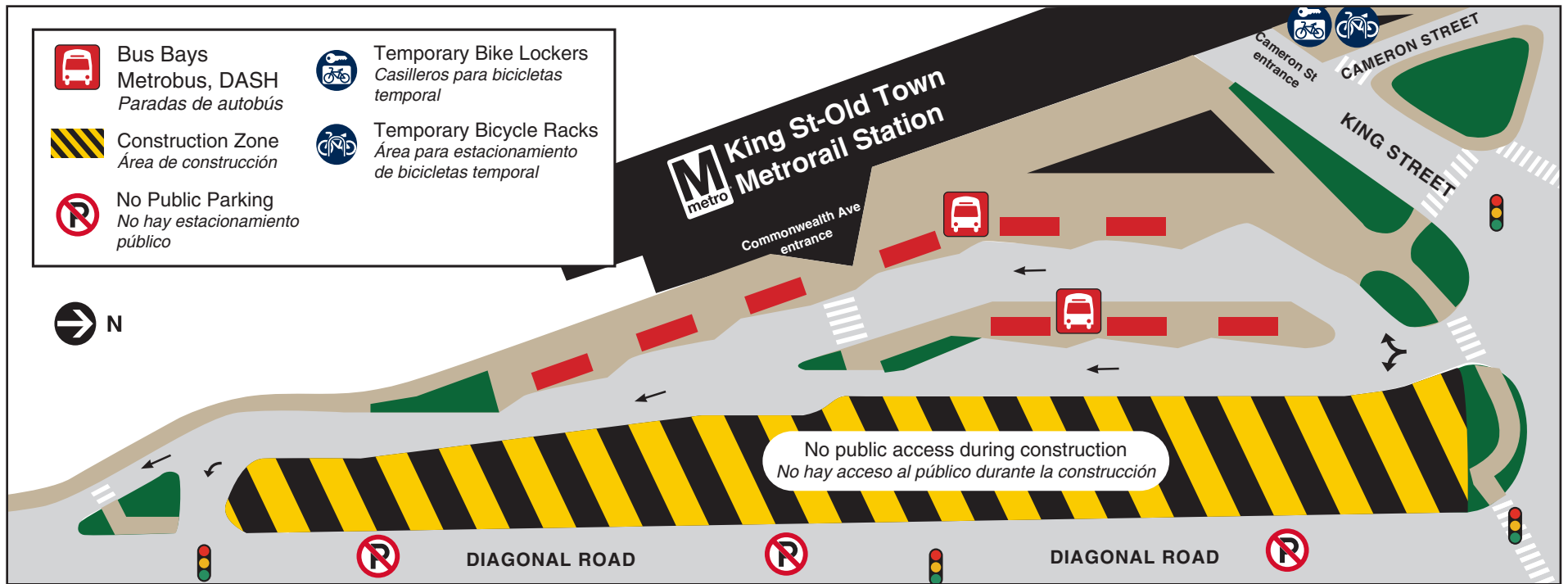
Temporary lane closures and detours may occur during construction.

Podrá experimentar cierre de carriles y desvíos temporales durante el período de construcción.



King St-Old Town Proposed Bus Bay Reconfiguration / *Propuesta de la configuración de las paradas de autobús* PHASE 2 CONSTRUCTION / *CONSTRUCCIÓN*

Duration: *Approximately one year / Aproximadamente 1 año*



Temporary lane closures and detours may occur during construction.
Podrá experimentar cierre de carriles y desvíos temporales durante el período de construcción.