



## Công Báo Điều Trần

Cục Quản Lý Giao Thông Công Cộng Vùng Hoa Thịnh Đồn

### Văn Kiện B14-03: Đề Xuất Thay Đổi Dịch Vụ Xe Buýt

#### **Mục Đích**

Chúng tôi xin công báo sáu buổi điều trần do Cục Quản Lý Giao Thông Công Cộng Vùng Hoa Thịnh Đồn tổ chức về văn kiện nêu trên như sau:

Buổi Điều Trần Số 596

Thứ Hai, 15 Tháng Chín, 2014

Thư viện Oxon Hill

6200 Oxon Hill Rd

Oxon Hill, MD

Xe trung chuyển miễn phí tới/từ bến

Southern Ave

Buổi Điều Trần Số 597

Thứ Ba, 16 Tháng Chín, 2014

Tòa Nhà Trụ Sở Chính của Metro

600 5<sup>th</sup> St, NW

Washington, DC

Buổi Điều Trần Số 598

Thứ Hai, 22 Tháng Chín, 2014

Trung Tâm Cộng Đồng Fairlington

3308 S Stafford St

Arlington, VA

Xe trung chuyển miễn phí tới/từ bến

Braddock Rd

Buổi Điều Trần Số 599

Thứ Hai, 29 Tháng Chín, 2014

Tòa Thị Chính College Park

4500 Knox Rd

College Park, MD

Xe trung chuyển miễn phí tới/từ bến

College Park

Buổi Điều Trần Số 600

Thứ Tư, 1 Tháng Mười, 2014

Khuôn viên Annandale trường Cao

Đẳng Westwood

7619 Little River Turnpike

Annandale, VA

Xe trung chuyển miễn phí tới/từ bến

Dunn Loring

Hearing Number 601

Thứ Năm, 2 Tháng Mười, 2014

Thư viện Dorothy I.

Height/Benning

3935 Benning Rd, NE

Washington, DC

**Tại Mỗi Địa Điểm: Thông Tin lúc 6 giờ tối – Điều Trần Công lúc 6 giờ 30 tối**

**Xin lưu ý những ngày trên có thể thay đổi theo chính sách của từng địa điểm.**

Tất cả các địa điểm điều trần đều có lối vào cho xe lăn. Ai cần hỗ trợ đặc biệt như thông dịch ngôn ngữ ký hiệu hoặc các thu xếp khác để tham dự điều trần, hoặc cần các tài liệu này ở định dạng khác xin vui lòng liên hệ ngay với Danise Peña tại số 202-962-2511 hoặc TTY: 202-962-2033 để Metro chuẩn bị kịp thời. Để yêu cầu hỗ trợ ngôn ngữ, như thông dịch hoặc thông tin bằng ngôn ngữ khác, xin vui lòng gọi số 202-962-2582 ít nhất 48 tiếng trước ngày điều trần.

**Để biết thêm thông tin xin vui lòng ghé trang [www.wmata.com/hearings](http://www.wmata.com/hearings)**

**CÁCH ĐĂNG KÝ PHÁT BIỂU** – Mọi tổ chức hoặc cá nhân muốn phát biểu về văn kiện sẽ có cơ hội để trình bày quan điểm và đưa ra các đề xuất khác. Để lên danh sách điều trần, các cá nhân và đại diện các tổ chức muốn tham gia điều trần phải nộp đơn đăng ký có ghi rõ tên và tổ chức liên quan, nếu có, tới hòm thư điện tử [speak@wmata.com](mailto:speak@wmata.com). Thư đăng ký cũng có thể gửi bưu điện tới Văn Phòng Thư Ký của Cục Quản Lý Giao Thông Công Cộng Vùng Hoa Thịnh Đốn tại địa chỉ Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001. Ngoài ra quý vị cũng có thể fax thông tin này tới số 202-962-1133. Xin vui lòng chỉ đăng ký mỗi đơn một người. Danh sách nhiều người điều trần sẽ không được chấp nhận. Xin lưu ý thông tin này có thể được công bố theo Chính Sách Tiếp Cận Hồ Sơ Công của WMATA (PARP). Chính sách PARP có trên trang mạng của WMATA tại địa chỉ [wmata.com/about\\_metro/public\\_rr.cfm](http://wmata.com/about_metro/public_rr.cfm) dưới đường nối ghi “Legal Affairs” (các vấn đề pháp lý). Các công chức sẽ được điều trần trước và mỗi công chức được phép nói trong vòng năm phút. Các thành phần khác được nói trong vòng ba phút mỗi người. Không được nhường thời gian còn lại cho người khác.

**CÁCH NỘP BÀI ĐIỀU TRẦN VIẾT** – Văn phòng Thư Ký phải nhận được bài phát biểu điều trần và các phụ lục trước 5 giờ chiều Thứ Ba, ngày 7 tháng Mười, 2014 tại văn phòng hoặc tại hòm thư điện tử [writtentestimony@wmata.com](mailto:writtentestimony@wmata.com). Bài phát biểu cũng có thể được gửi bưu điện tới Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Ngoài ra bài phát biểu cũng có thể được fax tới 202-962-1133. Xin vui lòng ghi chú Văn Kiện B14-03 trong hồ sơ. Bất kỳ thông tin cá nhân nào như tên, địa chỉ thư điện tử, địa chỉ, hoặc điện thoại mà quý vị cung cấp trong bài phát biểu đều có thể được công bố theo Chính Sách Tiếp Cận Hồ Sơ Công của WMATA, có trên trang mạng theo đường dẫn nêu trên.

**CƠ SỞ ĐỀ XUẤT** – Để phục vụ số lượng tối đa khách một cách hiệu quả nhất, Metro thường xuyên điều chỉnh dịch vụ xe buýt cho phù hợp với xu hướng giao thông cũng như các thay đổi tại một vài tuyến đích và nhu cầu đi lại trong cộng đồng.

**ĐỀ XUẤT** – VỀ tổng quát, các thay đổi của dịch vụ xe buýt trong đề xuất này đều có mục đích tăng hiệu quả của Metrobus bằng cách bỏ các dịch vụ có quá ít người đi; bỏ các chuyến hoặc đoạn đường trùng với các tuyến xe buýt khác; và bỏ các tuyến xe buýt không đạt tiêu chí hoạt động.

Tổng số tiết kiệm được từ việc cắt bỏ các dịch vụ không hiệu quả sẽ được dùng để gia tăng dịch vụ cho các tuyến đông người; thay đổi lịch chạy cho phù hợp với tình trạng lưu thông đi lại; tăng dịch vụ cho các khu có nhu cầu cao nhất; và sửa đổi một số tuyến xe giúp việc đi lại dễ dàng hơn.

Các tuyến xe buýt được đề xuất thay đổi được nêu trong bảng biểu kèm theo.

Ngoài ra, có một đề xuất về giá vé: thay đổi giá vé tuyến 29G của đường Annandale từ giá tốc hành sang giá thường. Theo giá hiện hành, giá vé xe buýt tuyến này sẽ giảm từ \$4.00 xuống \$1.75.

Đề xuất thay đổi dịch vụ không làm tăng chi phí hoạt động trong ngân sách, nhưng các thay đổi nhìn chung sẽ cải thiện việc xe chạy đúng giờ và tăng sự hài lòng của khách hàng, tăng lưu lượng đi lại và giúp thu hồi chi phí tốt hơn.

Nhờ thay đổi dịch vụ xe buýt để đảm bảo hoạt động tốt, số lượng khách hàng được cải thiện dịch vụ sẽ nhiều hơn số khách hàng bị ảnh hưởng do cắt giảm dịch vụ.

**Các đề xuất cụ thể như sau:**

	<b>Tuyến</b>	<b>Tên</b>	<b>Đề Xuất Thay Đổi</b>	<b>Ngày Hiệu Lực</b>
<b>DC</b>	U2	Minnesota Ave. – Anacostia	<p>Tái cơ cấu dịch vụ để cân bằng tần suất xe với nhu cầu và cải thiện việc xe chạy đúng giờ.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Kéo dài tuyến U2 và chỉnh tuyến V7,8 sang bên Capitol Heights qua Nannie Helen Burroughs Avenue thay thế tuyến U8</li> <li>Chỉnh tuyến U4 cho chạy giữa River Terrace và bên Deanwood qua bên Minnesota Ave</li> <li>Rút ngắn U5 và U6 để chạy giữa bên Minnesota Ave và Marshall Heights/Lincoln Heights, không phục vụ Mayfair nữa</li> <li>Rút ngắn U8 để chạy giữa bên Minnesota Ave và Benning Heights với một số chuyến chạy tới bên Congress Heights</li> <li>Rút ngắn tuyến V7, 8 với bên cuối là bên Navy Yard-Ballpark</li> <li>Kéo dài tuyến V9 từ bên Navy Yard-Ballpark tới Bureau of Engraving (Cục In Tiền)</li> <li>Thêm tuyến mới giữa bên Minnesota Ave và Mayfair; và bên Minnesota Ave và Sheriff Road</li> </ol>	Tháng Sáu 2015
	U4	Sheriff Road-River Terrace		
	U5,6	Mayfair – Marshall Heights		
	U8	Capitol Heights – Benning Heights		
	V7,8,9	Minnesota Ave. – M Street		
	D8	Hospital Center (Trung Tâm Nhà Thương)	Tái cơ cấu dịch vụ để giảm xe chạy trễ do kẹt xe ở Trung Tâm Nhà Thương Washington Hospital Center (WHC) và vẫn đảm bảo tần suất xe chạy thường xuyên tới Trung Tâm Nhà Thương. Tuyến mới D7 để thay thế D8 giữa Rhode Island Ave và WHC.	Tháng Sáu 2015
	96/97	E Capitol Street-Cardozo	Tái cơ cấu dịch vụ để cải thiện xe chạy đúng giờ, thay đổi không đáng kể tuyến 96 và thêm tuyến mới 98 để thay tuyến 96 giữa Tenleytown và phố U. Không thay đổi tuyến 97.	Tháng Sáu 2015
	E 2,3,4	Military Road – Chạy xuyên thành phố	Tái cơ cấu dịch vụ để cải thiện xe luôn chạy đúng giờ mỗi ngày giữa Friendship Heights và Riggs Park, giữa bên Fort Totten và Ivy City.	Tháng Sáu 2015
	81,82,83,86	College Park	Tái cơ cấu dịch vụ để tách đường tại bên College Park để hoàn thiện việc xe chạy đúng giờ và cân bằng tần suất xe với nhu cầu ở phân đoạn bắc và nam. Người dân sẽ không nhận thấy thay đổi trừ khi đi tuyến bắc College Park.	Tháng Ba 2015

	P6	Anacostia-Eckington	Lấy tuyến đi vòng hiện hành (né New York Avenue sang N. Capitol Street và K Street NW) thành tuyến cố định.	Tháng Mười Hai 2014
	84, T18, P18 và W14		Những tuyến này chủ yếu là ở Maryland với một số dịch vụ ở DC. Coi đề xuất trong mục của Maryland.	

	Tuyến	Tên	Đề Xuất Thay Đổi	Ngày Hiệu Lực
MD	A11	Martin Luther King, Jr. Highway	Chuyển một chuyến sáng thứ Bảy của tuyến A11 sang tuyến A12.	Tháng Ba 2015
	A12	Martin Luther King, Jr. Hwy.	Tái cơ cấu dịch vụ để tách tuyến A12 thành hai đường riêng biệt và gom các phân đoạn trùng lặp của tuyến F14 thành tuyến mới.	Tháng Ba 2015
	F14	Sheriff Road – Capitol Heights		
	81,82,83,86	College Park	Tái cơ cấu dịch vụ để tách đường tại bến College Park để hoàn thiện việc xe chạy đúng giờ và cân bằng tần suất xe với nhu cầu ở phân đoạn bắc và nam.	Tháng Ba 2015
	D12,13,14	Oxon Hill - Suitland	Tách tuyến P12 thành hai tuyến. Hoán đổi một phần của tuyến P12 và V12 gần bến Addison Road. Chuyển hướng tuyến NH1 từ bến Branch Avenue tới bến Southern Avenue để tăng lưu lượng đi lại và hiệu suất. Bổ sung thêm chuyến muộn vào ngày cuối tuần cho tuyến D.	Tháng Sáu 2015
	P12	Eastover – Addison Road		
	V12	District Heights – Suitland		
	NH1, 3	National Harbor		
	P18	Oxon Hill – Fort Washington	1. Chuyển hướng sang bến Southern Avenue thay vì bến Anacostia 2. Bàn giao hoạt động của tuyến này cho Cục Giao Thông Công Cộng của Prince George (“TheBus”). WMATA sẽ không hoạt động tuyến này nữa.	Tháng Sáu 2015
	W14	Bock Road	Chạy 60 phút một chuyến như lịch hiện hành. Chuyển bến cuối phía bắc sang bãi đậu xe của bến Oxon Hill, với chuyển đổi hạn chế giờ sang NH1 để phục vụ phân đoạn phía bắc của bãi đậu xe.	Tháng Sáu 2015
	P17,19	Oxon Hill – Fort Washington	Xe chạy với hạn chế số bến dừng giữa Indian Head Highway & I-495, và South Capitol Street & O Street SW.	Tháng Mười Hai 2014
	W13	Bock Road		
	84	Rhode Island Avenue – New Carrollton	Xe chạy với hạn chế số bến dừng giữa Eastern Avenue và bến Rhode Island Avenue.	Tháng Mười Hai 2014
	T18	Annapolis Rd		
	W15	Camp Springs – Indian Head Highway	Bàn giao hoạt động của tuyến này cho Cục Giao Thông Công Cộng của Prince George (“TheBus”). WMATA sẽ không hoạt động tuyến	Tháng Sáu 2015

			này nữa.	
	W19	Indian Head Express	Xe buýt Commuter Bus của Cục Giao Thông Công Cộng Maryland cần nhắc nhận bàn giao tuyến này. Đề xuất này đã được đưa ra trước đây cho thi hành năm nay nhưng MTA trì hoãn việc thực hiện thêm ít nhất một năm nữa. Hoan nghênh các ý kiến đóng góp cho đề xuất này.	

	<b>Tuyến</b>	<b>Tên</b>	<b>Đề Xuất Thay Đổi</b>	<b>Ngày Hiệu Lực</b>
<b>VA</b>	16A, 16D, 16L	Columbia Pike/ Annandale – Skyline City - Pentagon	Tái cơ cấu dịch vụ để bỏ tuyến 29H và kéo dài tuyến 16L để phục vụ phân đoạn bị cắt bỏ của tuyến 29H.	Tháng Ba 2015
	29E, G,H, X	Annandale	Đổi tuyến 16D thành 16A. Dịch vụ giờ cao điểm trong tuần trên Ravensworth Road và Heritage Drive sẽ được thay thế bằng tuyến 16L tái cơ cấu.  Đổi tuyến 29E thành 29X và các chuyến bổ sung của tuyến 29G, và cắt bỏ tuyến 29E.  Đổi giá vé của tuyến 29G từ tốc hành sang thông thường.	
	22A,B	Barcroft – South Fairlington	Tái cơ cấu dịch vụ để cân bằng tần suất xe và giờ chạy với nhu cầu và để cách quãng giữa các chuyến tới nam Fairlington đều hơn.	Tháng Ba 2015
	25A,C,D,E	Ballston – Bradlee - Pentagon		
	7B	Park Center - Pentagon	Tái cơ cấu dịch vụ để gộp tuyến 7B và 28G thành một.	Tháng Ba 2015
	28G	Skyline City		
	3Y	Lee Highway- Farragut Square	Rút ngắn thời gian giữa các chuyến buổi sáng xuống 20-25 phút. Lựa chọn 1: Giữ nguyên bến cuối phía tây tại Lee Highway và Harrison Street. Lựa chọn 2: Kéo dài bến cuối phía tây tới Roosevelt Blvd và Wilson Blvd qua bến East Falls Church. Lựa chọn 3: Kéo dài bến cuối phía tây tới Hillwood Ave và Annandale Rd ở thành phố Falls Church.	Tháng Sáu 2015