



Aviso de audiencias públicas

Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington

Expediente número B13-02: Cambios propuestos en el servicio y tarifa del metrobús

Propósito

Mediante el presente aviso se comunica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (Washington Metropolitan Area Transit Authority, WMATA) llevará a cabo seis audiencias públicas acerca del expediente arriba mencionado, de la siguiente manera:

Audiencia 583

Lunes 16 de septiembre de 2013
Oxon Hill Library (Biblioteca Oxon Hill)
6200 Oxon Hill Road
Oxon Hill, MD 20745

Audiencia 584

Lunes 16 de septiembre de 2013
Bailey's Elementary School (Escuela primaria Bailey's)
Cafetería
6111 Knollwood Drive
Falls Church, VA 22041

Audiencia 585

Martes 17 de septiembre de 2013
Shirlington Library (Biblioteca Shirlington)
4200 Campbell Avenue
Arlington, VA 22206

Audiencia 586

Martes 17 de septiembre de 2013
DC Dept. of Treasury
(Departamento del Tesoro de DC)
2nd Floor Conference Room (Sala de conferencias del segundo piso)
1101 4th Street SW
Washington, DC 20024

Audiencia 587

Miércoles 18 de septiembre de 2013
The Atrium at Treetops
8181 Professional Place #200
Hyattsville, MD 20785

Audiencia 588

Jueves 19 de septiembre de 2013
LaSalle Elementary School
Auditorium (Auditorio de la escuela primaria LaSalle)
501 Riggs Road NE
Washington, DC 20011

Para cada sitio: La sala abre a las 6 p.m. – Audiencia pública a las 6:30 p.m.

Por favor, tenga en cuenta que estas fechas están sujetas a la política de cancelación por inclemencias del tiempo de cada instalación.

En el caso de cancelación, Metro publicará información sobre las nuevas audiencias en su sitio web.

Todas las audiencias públicas se llevarán a cabo en sitios accesibles para las personas con discapacidades. Las personas que requieran asistencia especial, como un intérprete de lenguaje por señas o alguna otra adaptación para participar en las audiencias públicas, o que requieran estos materiales en una manera formato diferente, deben comunicarse con Danise Peña al 202-962-2511 o TTY: 202-638-3780 lo antes posible para que Metro pueda hacer las coordinaciones necesarias. Para obtener ayuda con el idioma, como un intérprete, llame al 202-962-2582 por lo menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

Para obtener más información, visite www.wmata.com/hearings



CÓMO INSCRIBIRSE PARA HABLAR – Todas las organizaciones o personas que deseen ser escuchadas con respecto al expediente tendrán la oportunidad de dar su opinión, hacer declaraciones de apoyo y ofrecer propuestas alternativas. Con el fin de establecer una lista de testigos, las personas y representantes de organizaciones que deseen ser escuchados en estas audiencias públicas deben presentar por escrito su nombre y organización de afiliación, de haberla, por correo electrónico a speak@wmata.com. La solicitud también puede ser enviada por correo a la Oficina del Secretario: Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Si lo prefiere, puede enviar por fax esta información al 202-962-1133. Por favor, envíe solamente un nombre de orador por carta. No se aceptarán listas de oradores individuales. Tenga en cuenta que esta información puede ser divulgada al público en virtud de la Política de Acceso Público a los Registros (Public Access to Records Policy, PARP) de la WMATA. La política PARP se puede ver en la página web de la WMATA en wmata.com/about_metro/public_rr.cfm bajo el vínculo Asuntos legales (“Legal Affairs”). Los funcionarios públicos serán los primeros en tomar la palabra y cada uno tendrá cinco minutos para hacer su presentación. Todos los demás oradores tendrán tres minutos cada uno. No se permitirá ceder tiempo de un orador a otro.

CÓMO PRESENTAR DECLARACIONES POR ESCRITO – Las declaraciones y exposiciones por escrito deben ser recibidas antes de las 5 p.m. del martes 24 de septiembre 2013 por la Oficina del Secretario y pueden ser enviadas por correo electrónico a writtentestimony@wmata.com. También pueden ser enviadas por correo a la Oficina del Secretario: Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Si lo prefiere, las declaraciones pueden ser enviadas por fax al 202-962-1133. Por favor, remítase al número de expediente correspondiente (B13-02) en su presentación. Por favor, tenga en cuenta que cualquier información personal, como nombre, dirección de correo electrónico, dirección o número de teléfono, que usted proporcione en la declaración puede ser divulgada al público en virtud de la Política de Acceso Público a los Registros (Public Access to Records Policy, PARP) de la WMATA, disponible en el vínculo del sitio web mencionado anteriormente.

ENCUESTA – Además, si usted desea participar en una encuesta sobre las opciones de Metro correspondiente a los cambios en el servicio de autobús, por favor, ingrese a www.wmata.com/buschangessurvey. La encuesta se cerrará el 24 de septiembre de 2013 a las 5 p. m. La encuesta estará disponible en varios idiomas. Esta opción es adicional a su facultad para tomar la palabra en una audiencia pública o de presentar una declaración por escrito y se incluirá en el registro público.

ANTECEDENTES – La región de Washington está permanentemente ubicada dentro de las tres principales “áreas de tráfico más congestionadas” del país. Los proyectos económicos de desarrollo, los realineamientos de calles y el aumento de las instalaciones para peatones y ciclistas se traducen en un aumento de la congestión del tráfico, lo que afecta el buen funcionamiento y el tiempo de operación de los autobuses.

Cambiando aun más la demanda de los servicios de autobús están los cambios de ubicación del lugar de trabajo, los barrios cada vez más urbanizados y los proyectos de construcción nuevos.

Con el fin de atender a los clientes de manera eficiente, los servicios del Metrobús deben cambiar también. Utilizando los recursos presupuestados existentes, el objetivo es maximizar el servicio de autobús, así como satisfacer aún más la capacidad de acuerdo con la demanda.

La Junta de Directores de Metro estableció criterios para la eficacia del servicio de autobuses, lo cual incluye:

- Pasajeros promedio por día;
- Pasajeros por viaje;
- Los pasajeros por milla;
- Subsidio por pasajero; y
- Recuperación de costos.

PROPUESTA – En general, los cambios en el servicio de autobuses mejorarán el servicio a los clientes: añadiendo capacidad en itinerarios concurridos y horas de operación en itinerarios que están constantemente demorados; añadiendo servicio en las áreas de mayor demanda; y reestructurando y agilizando los itinerarios.

Los ahorros derivados de añadir servicios se realizarán: reduciendo los servicios no productivos, como la eliminación de los viajes específicos con muy pocos pasajeros; ampliando levemente el tiempo entre autobuses en itinerarios seleccionados con capacidad adicional; eliminando los viajes o las secciones de itinerarios en los que otro servicio de autobús está disponible; y cancelando determinados itinerarios que no cumplen con los criterios de rendimiento.

Se proponen **mejoras** para los siguientes itinerarios:

Distrito de Columbia

En torno a	
la 30	Mejorar el servicio al sudeste; redistribuir algunos viajes en el centro de la ciudad para mejorar el rendimiento
96/97	Reestructurar el servicio
D6	Mejorar el rendimiento; añadir más viajes cortos
E2, 3, 4	Reestructurar el servicio
E6	Reducir la frecuencia y el período del servicio
H/42	Reestructurar el servicio
U2	Agregar servicio
V8	Redistribuir los itinerarios para reemplazar algunos servicios del 74 tarde en la noche y fines de semana
V7, 9	Redirigir a las estaciones Archives o Potomac Avenue
W1	Agregar servicio

Maryland

87, 88;	Reestructurar
89, 89M	Reestructurar
B21, 22;	Reestructurar
B24, 25;	Reestructurar
B27;	Reestructurar
B29, 31	Reestructurar
B30	Redistribuir los itinerarios para brindar servicio a Arundel Mills; extender el período del servicio; acortar algunos de los intervalos de tiempo entre autobuses
C2, 4	Ajustes de servicio
C12, 14	Reestructurar
K6/K9	Acortar algunos viajes K6 de Northwest Park; extender K9 hasta White Oak
NH1	Redistribuir los itinerarios hasta la estación de King Street
W15	Reestructurar
Y5, 7, 8, 9	Ajustes de servicio

Virginia

1F	Extender hasta Vienna, los domingos y tarde a la noche
1C/2B	Cambiar segmento occidental de itinerarios
7Y	Reubicar terminal en el Distrito
9/10	Reestructurar y redistribuir los itinerarios
15M	Extender hasta Burke Centre VRE; redistribuir los itinerarios en el área de Vienna
18E, F	Mejorar el rendimiento de tiempo
18P/18S	Redistribuir los itinerarios a través de la estación Burke Centre VRE; reprogramar
23A, T	Redistribuir los itinerarios en McLean
25B	Mejorar el cumplimiento de los horarios
26A	Nuevo itinerario para conectar Falls Church Oriente y Annandale
29K, N	Redistribuir el itinerario de la 29N hasta la estación de Vienna. Hacer paradas limitadas a lo largo de partes de Duke Street
CCPY	Comenzar nuevo servicio Crystal City Potomac Yard (CCPY)

Itinerarios propuestos para su reducción o eliminación son:

Distrito de Columbia

5A	Eliminar
74	Reducir servicio
En torno a la 80	Terminar uno de cada dos viajes en McPherson Square
E6	Reducir la frecuencia y el período del servicio
M2	Eliminar
M8, 9	Eliminar M8 and M9; reemplazar parcialmente por W1

Maryland

- R3 Eliminar. El servicio lo proporcionará *TheBus* del Condado Prince George's.
- B29, 31 Eliminar el servicio a Crofton Park and Ride

Virginia

- 3B Terminar en la estación East Falls Church
- 3T Terminar en la estación East Falls Church
- 4A Suspender el segmento Culmore-Seven Corners
- 5A Eliminar
- 13F, G Reestructurar o eliminar
- 25E Suspender vuelta en ParkFairfax
- 29K, N Suspender el segmento King Street hasta Old Town; eliminar vuelta en Landmark Mall.

El paquete propuesto de los reajustes de servicios no aumentará los costos de operación presupuestados, pero mejorará la puntualidad y la satisfacción general del cliente, el número de usuarios y la recuperación de costos.

La proporción de pasajeros que utilizan actualmente los servicios que verían una mejora en el número de pasajeros que utilizan los servicios no productivos es de aproximadamente 15 a 1, lo que significa que 15 pasajeros verán mejoras por cada uno de los pasajeros que puedan verse incomodados.

Además, hay dos enmiendas propuestas a la tarifa de la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington en el expediente. Lo primero es aclarar áreas de no fumadores y lo segundo es establecer normas para el sistema de cobro de pasajes no abordo propuesta por el servicio de Yard Crystal City Potomac.

Las propuestas concretas sobre el expediente de Audiencia Pública son las siguientes:

Cambios en la tarifa - Todas las jurisdicciones			
Modificación de la tarifa de la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington para hacer explícito que está prohibido fumar en las dársenas de autobuses de propiedad de la WMATA y controladas por la WMATA, y todas las paradas de autobús controladas por la WMATA.			
Modificación de la tarifa de la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington para cubrir el cobro de tarifas no a bordo y tratar la falta de presentación de un recibo de tarifas a su solicitud como evasión de la tarifa.			
Distrito de Columbia			
Itinerario	Nombre	Cambio propuesto	Fecha de entrada en vigencia
En torno a la 30	Wisconsin Ave/ Pennsylvania Ave	Mejorar el servicio al sudeste; redistribuir algunos viajes en el centro de la ciudad para mejorar el rendimiento.	Junio de 2014
5A	DC - Dulles	Eliminar (conforme a lo solicitado por el Departamento de Transporte del Distrito). Servicio prestado por la línea Silver del Metro hasta la Wiehle Avenue y Fairfax Connector y Dulles Flyer desde Wiehle Avenue hasta el aeropuerto.	Junio de 2014
M2	Fairfax Village- Naylor Road	Eliminar	Junio de 2014
D6	Sibley Hospital- Stadium-Armory	Mejorar el rendimiento, añadir más viajes cortos.	Junio de 2014
E6	Chevy Chase	Reducir la frecuencia y el período del servicio (conforme a lo solicitado por el Departamento de Transporte del Distrito)	Junio de 2014
M8 y M9/W1	Congress Hgts Shuttle/Bellevue- Shipley Terrace	Eliminar M8 y M9; reemplazar parcialmente por W1.	Junio de 2014
74	Convention Ctr- Southwest Waterfront	Reducir el servicio, incluyendo tarde a la noche y fines de semana. Redistribuir el itinerario V8 para proporcionar un servicio alternativo (conforme a lo solicitado por el Departamento de Transporte del Distrito).	Junio de 2014
V8	Minnesota Ave- M Street	Redistribuir los itinerarios para reemplazar algunos servicios tarde en la noche y fines de semana del 74; reemplazar el servicio entre Minnesota Ave. y Deanwood.	Junio de 2014
V7, 9	Minnesota Ave- M Street	Redireccionar el servicio de Bureau of Engraving hasta Archives – Convention Center, o la estación Potomac Avenue.	Junio de 2014
U2	Minnesota Ave- Anacostia	Extender el servicio hasta la estación Deanwood. Añadir servicio de domingo	Junio de 2014
En torno a 80	N Capitol Street	Recortar uno de cada dos viajes al Kennedy Center; cancelar estos viajes en McPherson Square.	Junio de 2014
96/97	E Capitol Street- Cardozo	Reestructurar el servicio.	Junio de 2014

E 2, 3, 4 /D3, D4, 60	Military Road-Crosstown/ Ivy City-Franklin Sq.	Posible reestructura. (Las audiencias públicas para cambios en el servicio propuestas en el otoño de 2012 están ahora fuera de fecha).	Junio de 2014
H1, 2, 3, 4, 8, 9/42	Crosstown/Mt. Pleasant	Reestructurar el servicio.	Junio de 2014
Virginia			
Itinerario	Nombre	Cambio propuesto	Fecha de entrada en vigencia
1F	Wilson Boulevard	Extender hasta Vienna, domingos y tarde a la noche	Diciembre de 2013
1C/2B	Wilson Blvd/ Washington Blvd	Cambiar segmento occidental de itinerarios para operar 1C vía Government Center Parkway y 2B vía Random Hills Road	Diciembre de 2013
5A	DC Dulles	Eliminar, conforme a lo solicitado por el Departamento de Transporte del Distrito. Servicio prestado por la línea Silver de Metro hasta la Wiehle Avenue y Fairfax Connector, y Dulles Flyer desde Wiehle Avenue hasta el aeropuerto.	Junio de 2014
7Y	Lincolnia-N. Fairlington	Reubicar terminal en el distrito desde Federal Triangle hasta Farragut, McPherson, u otra ubicación en el centro, en función de los comentarios aportados por los clientes en las audiencias públicas.	Junio de 2014
9/10	Huntington/ Hunting Point	Reestructurar para complementar el servicio CCPY.	Junio de 2014
13F, G	National Airport-Pentagon-DC	Reestructurar o eliminar y extender un itinerario de la línea 50 o S hasta el National Airport como reemplazo.	Junio de 2014
23A, T	Leesburg Pike	Redistribuir el itinerario desde Chain Bridge Road hasta la Ruta 123 en McLean. Fairfax Connector brindará servicio en Chain Bridge Road.	Diciembre de 2013
25B	Landmark-Ballston	Reducir el tiempo de funcionamiento entre semana para mejorar el desempeño en cuanto a la puntualidad.	Junio de 2014
25E	Ballston-Bradlee-Pentagon	Redistribuir el itinerario para eliminar la vuelta en ParkFairfax (reemplazado por el servicio DASH).	Junio de 2014
29K, N	Alexandria-Fairfax	Recortar en la estación King Street. Redistribuir el itinerario en la 29N hasta la estación de Vienna. Operar el itinerario existente como parada limitada a lo largo de partes de Duke Street. Eliminar la vuelta en Landmark Mall.	Diciembre de 2013
4A	Pershing Drive-Arlington Blvd	Recortar el servicio hasta Culmore y cancelar el itinerario en Seven Corners.	Diciembre de 2013
26A	East Falls Church-Annandale	Nuevo itinerario para conectar la Metrovía East Falls Church con Annandale a través de Culmore, en el período de todo el día, con un intervalo entre autobuses de 60 minutos.	Dic. de 2013
3B	Lee Highway	Cancelar en East Falls Church según lo aprobado en el realineamiento de Silver, pero no reemplazar el servicio con	Junio de 2014

		el 3T según lo propuesto anteriormente. Proporcionar un servicio adicional entre Broad Street y Washington Street y East Falls Church para complementar los viajes de la línea 2 y 3 existentes.	
3T	Pimmit Hills	Cancelar en East Falls Church (no en Seven Corners según lo propuesto en las audiencias públicas del otoño de 2012).	Diciembre de 2013
CCPY	Crystal City Potomac Yard	Comenzar nuevo servicio CCPY (actualmente designado como 9X); extender el servicio 9S. Redistribuir el itinerario en 9A.	Marzo de 2014
15M	George Mason-Tysons Corner	Extender a través de GMU hasta la estación Burke Centre VRE; redistribuir el itinerario en la proximidad de la estación en Vienna.	Diciembre de 2013
18E, F	Springfield	Disminuir la frecuencia para mejorar la puntualidad.	Junio de 2014
18P, S	Burke Center	Redistribuir el itinerario a través de la estación Burke Centre VRE; reprogramar según sea necesario.	Junio de 2014

Maryland

Itinerario	Nombre	Cambio propuesto	Fecha de entrada en vigencia
B30	Greenbelt-BWI	Redistribuir el itinerario para brindar servicio a Arundel Mills; extender el período de servicio; mejorar la frecuencia.	Junio 2014
B21, 22; B24, 25; B27; B29, 31	Bowie/Crofton	Eliminar el servicio a Crofton Park and Ride. Reestructurar algunos servicios en centros de conexiones (centro y radios); alargar algunos períodos; reducir algunos intervalos de tiempo entre autobuses según las recomendaciones del Estudio.	Junio de 2014
C2, C4	Greenbelt-Twinbrook	Ajustes menores de programa y servicio.	Diciembre de 2013
NH1	National Harbor	Redistribuir el itinerario para brindar servicio a National Harbor y la estación de King Street; eliminar el servicio hasta la estación de Metrovía Branch Avenue (el servicio de <i>The Bus</i> 35 del Condado de Prince George brindará servicio a la estación Southern Avenue).	Junio de 2014
C12, 14/W15	Hillcrest Heights/Camp Springs-Indian Head Hwy	Reestructurar el servicio. El tiempo entre autobuses sería de cinco minutos más en todos los itinerarios. Itinerario redistribuido en W15 hasta la estación Branch Avenue, proporcionando una nueva conexión entre Camp Springs y la estación. (Otros itinerarios brindan servicio en segmentos de itinerarios eliminados). Los cambios proporcionan un servicio más eficiente, con menos autobuses.	Junio de 2014
R3	Greenbelt-Prince George's Plaza	Eliminar. El servicio será proporcionado por <i>TheBus</i> del Condado de Prince George.	Junio de 2014
87, 88;	Laurel	Reestructurar según las recomendaciones del Estudio.	Junio de

89, 89M			2014
K6/K9	New Hampshire Avenue	Acortar algunos viajes K6 a Northwest Park; extender K9 a White Oak.	Junio de 2014
Y5, 7, 8, 9	Georgia Avenue-Maryland	Ajustes menores de programa y servicio.	Diciembre de 2013