



Thông báo về Các Phiên Điều Trần Công Khai Cơ Quan Giao Thông Công Cộng Khu Vực Thủ Đô Washington (Metro)

Trường hợp B14-01: Các Điều Chính Lộ Phí FY2015 Được Đề Xuất và

**Trường hợp B14-02: Chương Trình Cải Thiện Thủ Đô FY2015 Được Đề Xuất và
Các Đơn Xin Trợ Cấp Liên Bang FY2014**

Mục đích

Thông báo này về các phiên điều trần công khai sẽ được Cơ Quan Giao Thông Công Cộng Khu Vực Thủ Đô Washington (Metro) tổ chức theo các trường hợp được đề cập phía trên như sau:

Điều Trần Số 589

Thứ 4, ngày 29 tháng 1 năm 2014

Greenbelt Marriott

6400 Ivy Ln

Greenbelt, MD

Hệ Thống Giao Thông Vận Tải

Tuyến Đường Ngắn miễn phí

đến/khởi hành từ ga Greenbelt

Điều Trần Số 590

Thứ 5, ngày 30 tháng 1 năm 2014

Hilton Springfield

6550 Loisdale Rd

Springfield, VA

Hệ Thống Giao Thông Vận Tải Tuyến

Đường Ngắn miễn phí đến ga

Franconia-Springfield sau 7:30 tối

Điều Trần Số 591

Thứ hai, ngày 3 tháng 2 năm 2014

Nhà Thờ Đặt Tên Tưởng Niệm

Matthews

Fellowship Hall

2616 Martin Luther King Jr Ave, SE

Washington, DC

Điều Trần Số 592

Thứ ba, ngày 4 tháng 2 năm 2014

Quán Cà Phê Tòa Văn Phòng

Điều Hành Hạt Montgomery

101 Monroe St

Rockville, MD

(Lối vào ở Jefferson St)

Điều trần số 593

Thứ 4, ngày 5 tháng 2 năm 2014

Thư Viện Trung Tâm Arlington

1015 N Đường Quincy

Arlington, VA

Điều Trần Số 594

Thứ 5, ngày 6 tháng 2 năm 2014

Tòa Trụ Sở Chính Metro

600 5th St, NW

Washington, D.C.

Với Mỗi Địa Điểm: Phiên Thông Tin lúc 6h tối - Phiên Điều Trần lúc 6h30 tối.

Vui lòng chú ý là những ngày này tùy thuộc vào chính sách hủy bỏ do điều kiện thời tiết khắc nghiệt của từng cơ sở.

Trong trường hợp hủy bỏ, Metro sẽ đăng thông tin về các phiên điều trần mới tại trang wmata.com.

Những khu vực điều trần công khai này có thể tiếp cận bằng xe lăn. Bất cứ ai cần được sự giúp đỡ đặc biệt như cần thông dịch viên cho người khiếm thính hoặc muốn được trợ giúp thêm về nơi ăn chốn ở để tham gia vào phiên điều trần công khai, hoặc cần những tài liệu này dưới dạng thức khác, hãy liên hệ với Danise Peña tại số 202-962-2511 hoặc TTY: 202-962-2033 ngay khi có thể để Metro có những sắp xếp cần thiết. Để nhận được hỗ trợ ngôn ngữ, chẳng hạn như thông dịch viên hoặc thông tin bằng ngôn ngữ khác, vui lòng gọi 202-962-2582 tối thiểu 48 giờ trước ngày điều trần công khai.

Để biết thêm thông tin, vui lòng truy cập www.wmata.com/hearings

Căn cứ vào Mục 62 của Thỏa Thuận WMATA, Metro sẽ tiến hành 6 phiên điều trần công khai tại những địa điểm được liệt kê trong thông báo này. Thông tin về các phiên điều trần sẽ được cung cấp tại các thư viện trong vùng, trên các xe buýt Metro, trên xe điện Metro, và các phương tiện MetroAccess cũng như trực tuyến tại www.wmata.com.

CÁCH ĐĂNG KÝ PHÁT BIỂU – Tất cả các tổ chức hoặc cá nhân mong muốn được người khác lắng nghe ý kiến của mình ở một trong hai trường hợp trên sẽ có cơ hội thể hiện quan điểm của mình và đưa ra các luận cứ và các đề xuất khác. Để lập một danh sách nhân chứng, các cá nhân và các đại diện của các tổ chức muốn được người khác lắng nghe ý kiến của mình ở những phiên điều trần công khai đó được yêu cầu cung cấp tên và tổ chức của mình nếu có bằng văn bản, thông qua thư điện tử tại địa chỉ speak@wmata.com. Yêu cầu cũng có thể được gửi qua đường bưu điện tới Văn Phòng Thư Ký, Cơ Quan Giao Thông Công Cộng Khu Vực Washington (Metro), 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001. Ngoài ra, bạn có thể gửi thông tin này qua fax tới 202-962-1133. Mỗi thư, vui lòng chỉ nộp tên của một người phát biểu duy nhất. Danh sách những cá nhân không được chấp nhận cho phát biểu ý kiến. Vui lòng chú ý rằng thông tin này có thể công khai căn cứ theo Chính Sách Truy Cập Công Đồng Các Hồ Sơ của WMATA (PARP). Có thể xem PARP trên trang web của WMATA tại địa chỉ wmata.com/about_metro/public_rr.cfm theo đường liên kết tựa đề “Legal Affairs” (“Sự Vụ Luật Pháp”). Các công chức sẽ được phát biểu trước và mỗi người được phép trình bày trong vòng năm phút. Mỗi người sẽ được phép phát biểu ý kiến trong ba phút. Những giới hạn này áp dụng bất kể người phát biểu đang phát biểu về một hay cả hai trường hợp. Không được phép nhường thời gian phát biểu cho người khác.

CÁCH NỘP CÁC VĂN BẢN – Các văn bản và các phụ mục phải được Văn Phòng Thư Ký nhận trước 5h chiều vào thứ 3, ngày 11 tháng 2 năm 2014 và có thể được gửi thư điện tử tới địa chỉ writtentestimony@wmata.com. Chúng cũng có thể được gửi qua đường bưu điện tới Văn Phòng Thư Ký, Cơ Quan Giao Thông Công Cộng Khu Vực Thủ Đô Washington (Metro), 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001. Ngoài ra, các văn bản có thể được gửi qua fax tới 202-962-1133. Vui lòng tham khảo mã số trường hợp phù hợp (B14-01 và/hoặc B14-02) khi bạn nộp. Vui lòng chú ý là thông tin cá nhân chẳng hạn như tên, địa chỉ thư điện tử, địa chỉ hoặc số điện thoại bạn cung cấp trong văn bản có thể được công khai căn cứ theo Chính Sách Truy Cập Công Đồng Các Hồ Sơ của WMATA, có sẵn tại đường dẫn liên kết trang web được chú ý phía trên.

KHẢO SÁT – Thêm vào đó, nếu bạn muốn tham gia vào khảo sát về ngân sách và các lộ phí của Metro, vui lòng truy cập wmata.com/budgetsurvey. Khảo sát sẽ bắt đầu lúc 5h chiều ngày 2 tháng 1 năm 2014 và sẽ kết thúc vào ngày 11 tháng 2 lúc 5h chiều. Bạn sẽ được yêu cầu trả lời các câu hỏi về các thay đổi ngân sách và lộ phí FY2015 được đề xuất của Metro, cũng như một số câu hỏi về nhân khẩu. Lựa chọn này là phần bổ sung cho khả năng phát biểu tại phiên điều trần công khai của bạn hoặc để nộp văn bản. Các kết quả khảo sát, cùng với các văn bản và các đề xuất điều trần công khai, sẽ được trình bày trước Ban Nghe Điều Trần và sẽ chính thức là một phần trong hồ sơ điều trần công khai.

ĐỀ XUẤT WMATA CHO TRƯỜNG HỢP B14-01: Các Điều Chỉnh Lô Phí FY2015 Được Đề Xuất

Ngân Sách FY2015 được đề xuất đầu tư \$3,0 tỉ để cung cấp dịch vụ an toàn hơn, chất lượng hơn và thêm nhiều dịch vụ khác cho các khách hàng Metro, và chuẩn bị cho tương lai của khu vực với khoản tiền trả trước ở một số sáng kiến then chốt trong kế hoạch chiến lược Động Lực. Ngân sách được đề xuất cũng hỗ trợ các kế hoạch kinh doanh 3 năm của xí nghiệp vận tải. Những kế hoạch này sẽ bắt đầu với sự an toàn và tập trung vào việc cải thiện các trải nghiệm từng ngày của khách hàng trong năm nay. Đề xuất ngân sách này bao gồm \$1,76 tỉ cho các chi phí vận hành để cung cấp xe điện, xe bus và dịch vụ MetroAccess chất lượng khắp Quận Columbia, Maryland, và Virginia.

FY2015 sẽ là năm tài khóa toàn diện đầu tiên vận hành cho Tuyến Silver mới của Metro từ Largo, MD tới Reston, VA. Tuyến đường mới mở rộng hệ thống xe điện tại Virginia thêm 11,4 dặm với năm ga mới.

Bắt đầu FY2015, Metro khánh thành những xe điện được đưa vào sử dụng đầu tiên trong chuỗi 7000. Những chiếc xe điện sẽ được tăng cường độ an toàn và tính năng thiết kế "hướng tới khách hàng", chẳng hạn như hiển thị điểm đến và ga điện tử; lối đi giữa hai hàng ghế rộng hơn và chỗ ngồi được cải thiện; chỗ dành cho xe lăn rộng rãi hơn; và hệ thống địa chỉ công cộng được tăng cường để thông báo rõ ràng hơn.

Metro sẽ đầu tư để cải thiện độ an toàn của hệ thống giao thông công cộng, với các sĩ quan cảnh sát mới để tuần tra xe buýt và Tuyến Silver, một Ga Phụ Quận II mới và cơ sở đào tạo, và một Trung Tâm Kiểm Soát Vận Hành An Toàn mới.

Metro đang lập Chương Trình Chăm Sóc Khách Hàng đầu tiên và rộng khắp xí nghiệp vận tải, giúp xác định các tiêu chuẩn và chính sách về trải nghiệm khách hàng trên xe buýt, xe điện và MetroAccess. Metro sẽ tiến hành các sáng kiến kêu gọi sự tham gia của nhân viên và các chiến lược tuyển dụng, bao gồm sự nhấn mạnh không vào việc lên kế hoạch liên tục để tuyển dụng và phát triển các nhân viên để đảm nhận các vai trò then chốt trong xí nghiệp vận tải.

Ngân sách vận hành đề xuất được cấp vốn bằng lệ phí hành khách và đỗ xe (52%), các đóng góp từ bang và chính phủ địa phương (45%) và các nguồn doanh thu khác (3%). Metro đã cắt giảm các chi phí hành chính và tăng doanh thu từ sợt quang và quảng cáo để bù lại những gia tăng cụ thể vào năm tới.

Ngân sách vận hành đề xuất bao gồm mức gia tăng xấp xỉ \$44 triệu về hỗ trợ từ các khu vực có thẩm quyền pháp lý địa phương. Ngân sách vận hành cũng bao gồm mức tăng lệ phí được đề xuất mà sẽ giúp tạo ra xấp xỉ \$30 triệu trong doanh thu lệ phí rỗng bổ sung cho FY2015, không bao gồm bất cứ doanh thu lệ phí bổ sung nào được tạo ra bởi sự gia tăng người tham gia giao thông hoặc toàn bộ năm đưa vào dịch vụ Tuyến Silver. Ban Điều Hành sẽ xem xét một loạt các điều chỉnh lệ phí tiềm năng để tạo thêm doanh thu bổ sung.

Các điều chỉnh lệ phí gia tăng đề xuất cũng được đề ra để đơn giản hóa cấu trúc lệ phí xe buýt Metro và nhằm giúp cho các dịch vụ Metro thu hút những người khách du lịch hơn thông qua việc tạo ra giấy thông hành được chiết khấu cho những người tham dự hội nghị. Giấy thông hành hội nghị sẽ tạo ra lựa chọn lệ phí cho những khách tham dự hội nghị đi bằng xe điện Metro không giới hạn ở mức giá \$10 một ngày, và nó sẽ hoạt động như một sản phẩm đa ngày (chẳng hạn như ba ngày hoặc bốn ngày), phụ thuộc vào thời gian hội nghị. Ngoài ra, Metro đang đề xuất giảm giá đỗ xe ở các sự kiện đặc biệt cho các sự kiện FedExField từ \$25 đến \$15 để cải thiện việc sử dụng và tăng tính cạnh tranh với các khu vực đỗ xe khác gần sân vận động.

Cụ thể, Metro đang đề xuất một chuỗi các thay đổi lệ phí có thể để tạo ra \$30 triệu doanh thu lệ phí bổ sung, như được liệt kê trong những trang tiếp theo. ***Những thay đổi được đề xuất cho thấy những gia tăng lệ phí tối đa có thể có đối với FY2015, nhưng Ban Điều Hành có thể chọn áp***

dụng những thay đổi lộ phí nhỏ hơn mức tối đa. Chẳng hạn, gia tăng lộ phí xe điện Metro đề xuất được thể hiện bên dưới là mức tăng 4% so với các mức lộ phí hiện tại, nhưng Ban Điều Hành có thể chọn áp dụng mức tăng 3% hoặc bất cứ mức nào thấp hơn hoặc tương đương 4%.

Các Mức Lộ Phí và Phí (Những Thay Đổi Tối Đa Có Thể Có)

	HIỆN TẠI	FY2015 Đề Xuất
Các Lộ Phí Xe Điện Metro	Các Lộ Phí/Phí	Các Lựa Chọn Lộ Phí
Những Mức Lộ Phí Vào Giờ Cao Điểm¹		
1 . Phí Lên Xe (lên tới 3 dặm)	\$2,10	\$2,20
2 . Tổng số dặm từ 3 đến 6 dặm	\$0,316	\$0,329
3 . Tổng số dặm trên 6 dặm	\$0,280	\$0,291
4 . Lộ phí tối đa vào giờ cao điểm	\$5,75	\$6,00
5 . Mức phí đối với người già/khuyết tật bằng một nửa mức lộ phí giờ cao điểm	\$1,05 - \$2,85	\$1,10 - \$3,00
Các Mức Lộ Phí Ngoài Giờ Cao Điểm²		
6 . Phí Lên Xe (lên tới 3 dặm)	\$1,70	\$1,75
7 . Tổng số dặm từ 3 đến 6 dặm	\$0,237	\$0,247
8 . Tổng số dặm trên 6 dặm	\$0,210	\$0,218
9 . Mức phí ngoài giờ cao điểm tối đa.	\$3,50	\$3,65
10 . Mức phí đối với người già/khuyết tật trong thời gian không phải giờ cao điểm bằng một nửa giá giờ cao điểm	\$1,05 - \$2,85	\$1,10 - \$3,00
Thẻ Lộ Phí Bằng Giấy Có Từ Tính		
11 . Lộ phí phải trả thêm khi thẻ là thẻ không vĩnh viễn Non-SmarTrip® (không thẻ nạp tiền vào và dùng để thanh toán lộ phí khi đi xe Metro) ³	\$1,00	không thay đổi
12 . Phụ phí đối với người già/người khuyết tật sử dụng thẻ không vĩnh viễn Non-SmarTrip®	\$0,50	không thay đổi
Vé Thời Hạn Xe Điện		
13 . Vé không giới hạn một ngày	\$14,00	\$14,50
14 . vé "hội nghị" một ngày (chỉ dành cho số lượng lớn) ⁴	NA	\$10,00
15 . vé hành trình ngắn 7-ngày xe điện	\$35,00	\$36,50
16 . vé hành trình nhanh 7-ngày xe điện	\$57,50	\$59,75
17 . vé hành trình nhanh 28-ngày xe điện	\$230,00	\$239,00
18 . Trung chuyển xe buýt-sang-xe điện bằng cách sử dụng thẻ vĩnh viễn SmarTrip®	chiết khấu \$0,50	không thay đổi
19 . Vé SmartStudent DC 30 ngày & thẻ DC One, nội trong DC	\$32,00	\$33,00
20 . Thẻ lộ phí DC Student & Thẻ DC One - 10 chuyến đi xe điện nội trong DC	\$10,00	\$10,40
21 . Thẻ TransitLink MARC và VRE ⁵	\$108,00	\$112,00
22 . Thẻ TransitLink trên MTA ⁵	\$166,00	\$173,00

	Các mức lệ phí/Cung ứng HIỆN TẠI	Các Lựa Chọn Lệ Phí Được Đề Xuất FY2015	
Lộ Phí Metrobus			
Các Lệ Phí Thông Thường			
23	· Phí lên xe bằng thẻ vĩnh viễn SmarTrip® đối với xe buýt địa phương/giới hạn điểm dừng	\$1,60 \$1,85	
24	· Phí lên xe bằng thẻ vĩnh viễn SmarTrip® đối với xe buýt nhanh · Phí lên xe bằng tiền mặt đối với xe buýt địa phương/giới hạn điểm dừng	\$3,65 \$4,00	
25	điểm dừng	\$1,80 \$2,00	
26	· Phí lên xe bằng tiền mặt đối với xe buýt nhanh · Phí lên xe bằng tiền mặt/thẻ vĩnh viễn SmarTrip® đối với các tuyến sân bay chỉ định	\$4,00 \$4,50	
27		\$6,00 \$7,00	
Người Già/Khuyết Tật: Một Nửa Mức Phí Thông Thường			
28	· Phí lên xe bằng thẻ vĩnh viễn SmarTrip® đối với xe buýt địa phương/giới hạn điểm dừng	\$0,80 \$0,90	
29	· Phí lên xe bằng thẻ vĩnh viễn SmarTrip® đối với xe buýt nhanh · Phí lên xe bằng tiền mặt đối với xe buýt địa phương/giới hạn điểm dừng	\$1,80 \$2,00	
30	điểm dừng	\$0,90 \$1,00	
31	· Phí lên xe bằng tiền mặt đối với xe buýt nhanh · Phí lên xe bằng tiền mặt/thẻ vĩnh viễn SmarTrip® đối với các tuyến sân bay đã định	\$2,00 không thay đổi	
32		\$3,00 \$3,50	
Trung Chuyển Xe Buýt			
33	· Trung chuyển xe buýt này-sang xe buýt khác bằng cách sử dụng thẻ vĩnh viễn SmarTrip® · Trung chuyển xe điện-sang-xe buýt bằng cách sử dụng thẻ vĩnh viễn SmarTrip®	đa dạng chiết khấu \$0,50	không thay đổi không thay đổi
34	· Trung chuyển từ MARC, VRE & MTA với vé tuần/tháng	\$0,00	không thay đổi
35	· Trung chuyển từ các đối tác xe buýt khu vực	đa dạng	không thay đổi
36			
Vé Xe Buýt			
37	· Vé Xe Buýt Khu Vực 7-Ngày	\$16,00	\$18,50
38	· Vé Khu Vực 7-Ngày Dành Cho Người Già/Khuyết Tật	\$8,00	\$9,25
Những Phương Tiện Lệ Phí Khác			
39	· Gói 10 thẻ, có sẵn dành cho các tổ chức	\$18,00	\$20,00
40	· Thẻ học sinh DC - 10 chuyến đi mỗi gói	\$8,00	\$9,25
41	· Vé học sinh DC trên Thẻ DC One - 10 chuyến đi	\$8,00	\$9,25
Lộ Phí MetroAccess ⁶			
42	· Lộ phí MetroAccess (nội trong hành lang dịch vụ ADA 3/4 dặm)	đa dạng	đa dạng
43	· Lộ phí tối đa	\$7,00	không thay đổi
Phí Đỗ Xe ⁷			
44	· Quận Columbia	\$3,50 - \$4,50	\$3,75 - \$4,75
45	· Hạt Montgomery	\$4,25 - \$5,00	\$4,50 - \$5,25
46	· Hạt Prince George's ⁸	\$4,50	\$5,25
47	· Virginia	\$4,75	\$5,00
48	· Phí đỗ xe đặt trước hàng tháng	\$45,00 - \$65,00	không thay đổi
49	· Đồng hồ đỗ xe \$1,00/60 phút	\$1,00	không thay đổi
50	· Nhà để xe thuộc Price George's tại New Carrollton	\$85,00	không thay đổi

51 . Phí đỗ xe đối với lái xe không phải Metro	\$8,25 - \$25,00	\$8,25 - \$15,00
--	------------------	-------------------------

Phí Khác

52 .Thuê người khóa xe đạp	\$120,00 (mỗi năm)	không thay đổi
53 . Phụ phí đối với Vào/Ra để cải thiện nhà ga, hai nhà ga trên một khu vực có thẩm quyền pháp lý Compact ⁹	\$0,05	không thay đổi

¹ Các lộ phí vào giờ cao điểm có hiệu lực từ lúc mở bến đến 9h30 sáng và từ 3 giờ chiều đến 7 giờ tối các ngày trong tuần, ngoại trừ các ngày nghỉ lễ. Các mức lộ phí vào giờ cao điểm có hiệu lực từ lúc nửa đêm cho tới lúc đóng bến vào tối thứ 6 và thứ 7.

² Các mức lộ phí ngoài giờ cao điểm có hiệu lực trong tất cả các giờ khác vào các ngày trong tuần, thứ 7 và chủ nhật, và tất cả các ngày nghỉ lễ.

³ Phụ phí lộ phí khi dùng thẻ không vĩnh viễn Non-SmarTrip® thêm vào mức lộ phí trong giờ cao điểm hoặc ngoài giờ cao điểm.

⁴ Vé 1-ngày không giới hạn được chiết khấu cho những người tham dự hội nghị, chỉ có sẵn thông qua bán WMATA với số lượng lớn.

⁵Phần của Metro bao gồm Thẻ TransitLink trên MARC, VRE, và MTA.

⁶ Lộ phí MetroAccess gấp hai lần mức phí lộ trình cố định tương đương khi sử dụng thẻ vĩnh viễn SmarTrip® khi đi chuyển nhanh nhất.

⁷ Phí đỗ xe bao gồm phí gốc của Metro cộng thêm phụ phí khu vực có thẩm quyền pháp lý. Phí đỗ xe tại Prince George's ở New Carrollton là \$70 phí gốc và thêm \$15 phụ phí.

⁸ tăng \$0,25 phí đỗ xe gốc và thêm \$0,50 phụ phí tại Hạt Prince George's.

⁹ Các ga xe điện có phụ phí được định sẵn trên mỗi khu vực có thẩm quyền pháp lý chưa nhận được sự thông qua của Ban Điều Hành.

Các phiên điều trần sẽ tìm kiếm các gợi ý đối với các thay đổi lộ phí được đề xuất cho xe buýt, xe điện Metro và MetroAccess, phí đỗ xe cũng như các phí khác. Ngày bắt đầu dự kiến cho bất cứ thay đổi lộ phí được áp dụng nào bắt đầu vào hoặc khoảng ngày 1 tháng 7 năm 2014. Mọi chi tiết về ngân sách vốn và vận hành được đề xuất của năm FY2015 có thể được tìm thấy tại: wmata.com/budget

ĐỀ XUẤT WMATA TRƯỞNG HỢP B14-02: Chương Trình Cải Thiện Thủ Đô FY2015 Được Đề Xuất và Các Đơn Xin Trợ Cấp Liên Bang FY2014

WMATA dự định áp dụng cho các trợ cấp Năm Tài Khóa Liên Bang 2014 căn cứ theo mục Hướng Về Phía Trước cho Sự Tiến Bộ trong Đạo Luật Thế Kỷ 21 (MAP-21) và Đạo Luật Cải Thiện và Đầu Tư Xe Điện Chở Khách 2008 (PRIIA) nhằm hỗ trợ cho các đầu tư nguồn vốn trong tương lai của xí nghiệp vận tải. Những đơn xin này sẽ được gửi đệ trình căn cứ theo các điều khoản của MAP-21 (P.L. 112-141) và PRIIA (P.L. 110-432).

Căn cứ theo phân khối hiện tại, WMATA ước tính \$292,4 triệu sẽ có được cung cấp cho xí nghiệp vận tải thông qua ba chương trình MAP-21. WMATA dự định áp dụng cho tổng mức cấp vốn \$145.029.626 trong Mục 5307 về Khu Vực Đô Thị Hóa và Mục 5340 Các Chương Trình Công Thức Bang Mật Độ Cao. Việc này giả định là xin trợ cấp \$131.588.924 thành công ở Mục 5307 và trợ cấp \$13.440.702 ở Mục 5340. WMATA cũng sẽ nộp đơn xin \$134.801.848 trợ cấp liên bang thông qua Mục 5337 về chương trình Hướng Dẫn Cố Định Về Hiện Đại Hóa/Bang về Sửa Chữa Xe Điện Chất Lượng và phụ phí \$3.015.411 trong Mục 5337 về chương trình Hướng Dẫn Cố Định cho xe buýt. Thêm vào đó, WMATA sẽ nộp đơn xin \$9.521.063 trợ cấp liên bang trong Mục 5339 về chương trình Xe Buýt/Cơ Sở Vật Chất Xe Buýt.

Thêm vào đó, WMATA ước tính \$157.845.900 sẽ dành cho xí nghiệp vận tải thông qua chương trình PRIIA. WMATA dự định nộp đơn xin những nguồn vốn này trong năm tới. Ước tính này giả định là không có sự tịch thu tạm thời và những trợ cấp mà đã bị tịch thu tạm thời trong năm tài khóa liên bang 2013 sẽ được phục hồi.

Chương Trình Dự Án Năm Tài Khóa FY2015 Được Đề Xuất của WMATA sẽ được hỗ trợ một phần bởi các trợ cấp PRIIA và Năm Tài Khóa 2014 MAP-21. Chương Trình Dự Án Được Đề Xuất của WMATA và các đơn xin đối với Ban Quản Lý Giao Thông Công Cộng Liên Bang cho những trợ cấp này được mô tả bên dưới.

WMATA dự định đệ trình Chương Trình Dự Án cuối cùng của mình lên Ban Hoạch Định Giao Thông Khu Vực Thủ Đô Quốc Gia như đầu vào cho Chương Trình Cải Thiện Giao Thông FY2015-2020 (TIP) đối với khu vực Thủ Đô Washington.

CHƯƠNG TRÌNH CẢI THIÊN THỦ ĐÔ FY2015 WMATA

Chương Trình Cải Thiện Thủ Đô FY2015 (CIP) đã đề xuất của Ban Quản Lý Giao Thông Công Cộng Khu Vực Thủ Đô Washington là một kế hoạch đầu tư nguồn vốn \$1.137,3 triệu tập trung vào các cải thiện an toàn, tái thiết hệ thống Metro, tăng cường công suất hệ thống và cải thiện tính hiệu quả của mạng lưới xe buýt và xe điện hiện tại. Các chi phí ước tính có thể tăng hoặc giảm, nhưng phạm vi dự án nên giữ ở mức cố định. Metro đang thúc đẩy chương trình đầu tư nguồn vốn mạnh mẽ nhất bởi việc xây dựng hệ thống Metro-chủ yếu là đầu tư theo kế hoạch đã tăng cường sự an toàn, phục hồi, và thay thế cơ sở hạ tầng, cơ sở vật chất, thiết bị, các hệ thống, xe điện, xe buýt và các phương tiện Metro Access của Metro.

Chương trình được đề xuất sẽ được trợ cấp thông qua các đầu tư từ chính phủ liên bang, bang, và địa phương cũng như các nguồn khác. Chương trình được đề xuất giả định các nguồn liên bang chiếm \$487,5 triệu trong chương trình trị giá \$1.137,3 triệu. Phần còn lại của chương trình được trợ cấp với \$522,1 triệu từ nguồn bang và địa phương, \$110,0 triệu trong nguồn trợ cấp dài hạn đã được hoạch định, và \$17,7 triệu từ các nguồn khác.

Chương Trình Cải Thiện Thủ Đô bao gồm các yếu tố dự án sau đây:

- **Phương Tiện/Các Phần Phương Tiện**, bao gồm thay thế xe buýt, mở rộng đoàn xe, và phục hồi; thay thế xe điện và phục hồi, an toàn xe điện và tăng cường độ đáng tin cậy, thay thế phương tiện MetroAccess, các phần thay thế, và bảo dưỡng
- **Phục Hồi Cơ Sở Hạ Tầng Hệ Thống Xe Điện**, bao gồm phục hồi phần tuyến đường xe điện;
- **Các Cơ Sở Bảo Dưỡng**, bao gồm thay thế và phục hồi nhà để xe buýt, và phục hồi đường ray xe điện và các cải thiện công suất, cũng như phục hồi cơ sở bảo dưỡng;
- **Các Hệ Thống và Công Nghệ**, bao gồm các nâng cấp hệ thống năng lượng, phần mềm hỗ trợ vận hành, thiết bị và phần mềm hỗ trợ kinh doanh, và thiết bị lộ phí xe điện ;
- **Đường Ray và Cấu Trúc**, bao gồm phục hồi đường ray, nhà ga và giảm rò rỉ đường hầm;
- **Cơ Sở Vật Chất Hành Khách**, bao gồm các cơ sở vật chất thang máy và thang cuốn, và phục hồi nhà ga;
- **Các Cải Thiện Khác**, bao gồm phát triển dự án công suất nhà ga, hành lang ưu tiên xe buýt, và cải thiện cơ sở vật chất cho người đi bộ và đi xe đạp;
- **Thiết Bị Bảo Dưỡng**, bao gồm bảo dưỡng xe điện và xe buýt, và thiết bị cơ sở kinh doanh;
- **Các Cơ Sở Vật Chất Khác**, bao gồm các cơ sở hỗ trợ cảnh sát giao thông công cộng; và
- **Hỗ Trợ và Quản Lý Dự Án**

Những nhu cầu đặc biệt của con người sẽ được xem xét với những người khuyết tật và người già khi triển khai các dự án. Tất cả các dự án tuân thủ theo việc sử dụng đất và hoạch định giao thông toàn diện tại khu vực Thủ Đô Washington. Không có ảnh hưởng môi trường có hại đáng kể nào được dự đoán do việc triển khai các dự án này.

Theo quy định 49 CFR Phần 604 về Quản Lý Giao Thông Công Cộng Liên Bang, WMATA tiến hành các dịch vụ hợp đồng phụ xe buýt ngẫu nhiên đối với các dịch vụ giao thông công cộng chỉ ở những trường hợp được cho phép bởi những ngoại lệ nằm trong những quy định này. Các hoạt động hợp đồng phụ của WMATA là tự hỗ trợ với các mức phí được đưa ra để thu hồi các mức phí vận hành trực tiếp hoặc gián tiếp. Các dịch vụ và mức phí được công khai trong mục #17 về Hợp Đồng Phụ và Thuế Dịch Vụ Trung Chuyển Đặc Biệt của Cơ Quan Quản Lý Giao Thông Công Cộng Khu Vực Thủ Đô Washington, có hiệu lực vào ngày 1 tháng 3, năm 2008, theo như sửa đổi bởi Nghị Quyết Ban Điều Hành 2008-56 được áp dụng vào ngày 20 tháng 11 năm 2008. Các bản sao của Kế Hoạch Phân Bỏ Chi Phí Hợp Đồng Phụ Xe Buýt và Thuế dành cho việc tra cứu công cộng từ Phòng Dịch Vụ Xe Buýt của WMATA.

TỰ LIÊU THAM KHẢO SẴN CÓ ĐỂ THAM VẤN.

Chương Trình Cải Thiện Thủ Đô FY2015 được đề xuất của WMATA được bao gồm trong Ngân Sách Được Đề Xuất FY2015 của WMATA, có trực tuyến tại wmata.com/budget.

Ngân Sách Được Đề Xuất FY2015 cũng sẵn có để tra cứu đến 5 giờ chiều thứ ba, ngày 11 tháng 2 năm 2014, từ 9 giờ sáng đến 5 chiều, từ thứ 2 đến thứ 6, ngoại trừ ngày nghỉ lễ tại Văn Phòng Thư Ký, Cơ Quan Quản Lý Giao Thông Công Cộng Khu Vực Thủ Đô Washington, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001.

Thông báo cộng đồng về các phiên điều trần công khai tại thời điểm được lập cho tham vấn hoặc bình luận công cộng về Chương Trình Dự Án thỏa mãn những yêu cầu tham gia công cộng MAP-21. Chương trình dự án được vạch ra trong Ngân Sách Được Đề Xuất FY2015 sẽ là chương trình dự án cuối cùng trừ khi được sửa đổi trước khi được thông qua lần cuối bởi Ban Điều Hành WMATA.